

(19)

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat Europa en in het bijzonder Nederland overspoeld wordt door goedkope pakketjes (in 2024 3 miljoen pakketjes per dag), die in veel gevallen niet voldoen aan de Europese productie- en kwaliteitsstandaarden en niet zelden onveilig, ongezond en/of vervuilend zijn;

overwegende dat deze steeds grotere stroom aan inkomende pakketjes gecontroleerd moeten kunnen worden door de douane, maar dat dat veel kosten met zich meebrengt;

overwegende dat de Europese Unie werkt aan de invoering van een heffing op pakketjes goedkoper dan €150,- (daarboven bestaat al een invoerheffing);

overwegende dat een aantal buurlanden vooruitlopend op die Europese invoerheffing zeer binnenkort (1 januari 2026) een nationale 'handling fee' invoeren, waardoor nog meer pakketjes richting Nederland dreigen te stromen;

verzoekt de regering om tegelijk met de relevante buurlanden een nationale handling fee te introduceren voor pakketjes van buiten de Europese Unie en de daartoe benodigde wetgevende acties zo spoedig mogelijk in gang te zetten, en ondertussen onverminderd in te zetten op het op korte termijn van kracht worden van een nog effectievere Europese invoerheffing;

verzoekt de regering daarbij rekening te houden met de zorgen van het bedrijfsleven over de uitvoerbaarheid van een snelle invoering van een nationale handling fee, met name gezien de korte tijd voor systeeminrichting, contractherziening en logistieke afstemming,

en gaat over tot de orde van de dag.

Grinwis
Stultiens
Stoffer

Jimmy Dijk