Ministerie van Klimaat en Groene Groei

Klimaat en groene Groei

Aan de Minister van Klimaat en Groene Groei

Auteur
[redacted]

TER BESLISSING
Datum
6 november 2025

Kenmerk
KGG / 102156206

nota
TER BESLISSING

Beantwoording Kamervragen Kostić (PvdD) en Koekkoek (Volt) over de getekende Joint Letter of Intent met Tata Steel

Kopie aan

Bijlage(n)

Parafenroute

[redacted]

Mede namens/met akkoord van Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat - Openbaar Vervoer en Milieu

Aanleiding

Op 2 oktober jl. hebben de leden Kostić (PvdD) en Koekkoek (Volt) vragen gesteld over de getekende Joint Letter of Intent met Tata Steel (kenmerk 2025Z18539). Met het versturen van deze brief beantwoorden u en de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat de Kamervragen.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd akkoord te gaan met het versturen van de beantwoording aan de Kamer.

Kernpunten

- De vragen zijn gesteld naar aanleiding van de ondertekening van de Joint Letter of Intent met Tata Steel op 29 september jl..
- Vanwege de benodigde afstemming van de antwoorden was het niet mogelijk om de Kamervragen binnen de gebruikelijke termijn van drie weken te beantwoorden. U heeft de Kamer hier op 8 oktober 2025 per brief over geïnformeerd[1].
- De beantwoording van de Kamervragen is afgestemd met het ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid, het ministerie van Financiën, de provincie Noord-Holland en de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied. Voor de beantwoording van enkele vragen is Tata Steel Nederland om haar zienswijze gevraagd.

[1] https://open.overheid.nl/documenten/c26967a5-0427-4242-ac09-c44ba0688324/file

- Voor uw beleidsterrein is de beantwoording van de volgende vragen het meest relevant:
- Vragen 1 en 8 over de context van de JLoI en opzeggingsgronden: de JLoI bevat nog geen resultaatsverplichtingen; deze worden juist in de beoogde maatwerkafspraak vastgelegd. Veel vragen gaan over de 'borging' van de afspraken in deze JLoI. U geeft aan dat de JLoI opzeggronden bevat voor de inspanningsverplichtingen in de JLoI.
- Vraag 2 over de (eerdere) sluiting van KGF2: projecten kunnen alleen subsidie ontvangen als maatregelen niet al wettelijk afgedwongen kunnen worden. De OD NZKG onderneemt nu handhavingsstappen en om die reden ziet de JLoI niet op de vervroegde sluiting van KGF2;
- Vragen 6, 10, 11, 63, 64, 65, 66, 67, 75 en 76 over handhaving, tijdslijnen en borging: het kabinet wil zo snel mogelijk tot een maatwerkafspraak komen zodat de projecten gerealiseerd kunnen worden. Dit is ook in lijn met het advies van de AMVI. In de maatwerkafspraak worden de afspraken uit de JLoI verplichtend vastgelegd.
- Vragen 7, 35, 54, 55, 56, 58, 59 en 60 over de businesscase en steun: de subsidie is begrensd met een maximum van € 2 miljard. En is alleen bedoeld voor het bouwen van de installaties.
- Vragen 12, 13, 15 en 16 over werknemers en omwonenden: er wordt voor omwonenden een informatieavond georganiseerd in november waar de JLoI wordt toegelicht. Ook start binnenkort de internetconsultatie over de JLoI. Omwonenden en belanghebbenden hebben zo mogelijkheid tot inspraak.
- Vragen 29, 31, 49, 51 en 52 over (on)afhankelijkheid van productie/grondstoffen: TSN importeert grondstoffen voor haar productieproces. De grondstoffen komen uit verschillende landen en dus neemt de afhankelijkheid niet toe van een specifiek land. Door het vergroten van circulaire toepassingen neemt de vraag naar nieuwe grondstoffen juist af.
- Vraag 50 over CO2-reductie: hierin legt u uit dat de reductie van 12,6 Mton CO2 is bepaald aan de hand van de baseline in de *Expression of Principles* en dat de NEA de jaarlijkse uitstootcijfers verifieert. De werkelijke uitstoot fluctueert per jaar, afhankelijk van de vraag en omstandigheden.
- Vragen 61 en 62 over het beloningsbeleid van TSN: afspraken over het invullen van het beloningsbeleid en goed werkgeverschap worden vastgelegd in de beoogde maatwerkafspraak.