NATUURLIJK! DEELMOBILITEIT

Deelmobiliteit in gebiedsontwikkeling

KNELPUNTEN EN KANSEN

1 De woningbouwopgave

Congestie

Hittestress

Mobiliteitsbehoeften

Meer druk op schaarse ruimte

Minder parkeerruimte

2 Deelmobiliteit als slimme oplossing voor duurzame stedelijke ontwikkeling

3 Waar het knelt in de praktijk

3 auto's, maar hoe groei je dan naar 8?

8 auto's, 10 jaar lang? Laten we starten met 3 auto's en het even aankijken.

Het start pas over 6 jaar? Kom later maar terug!

Over 6 jaar heb ik 8 auto's nodig, kun jij dat regelen?

Verschillende belangen

AANBIEDER DEELMOBILITEIT

ONTWIKKELAAR

Een grote vraag voor de ontwikkelaar

Jullie moeten 10 jaar lang 8 auto's organiseren

Overdracht

Het mobiliteitsaanbod presteert ondermaats, hoe anders regelen?

Hoe is het betaalbaar te houden voor onze huurders?

NIEUWE EIGENAREN

Onvoldoende bijsturing op aanbod en het gebruik

Onvoldoende aandacht voor veranderende wensen

- Kan ik ook een deelbakfiets krijgen?
- Bij wie kan ik mijn vragen kwijt?

GEBRUIKER

GEMEENTE

Omgevingsvisie

Parkeerbeleid

Monitoring en evaluatie ontbreekt

PROJECT

4 Geen zicht op effectiviteit van beleid

Wat werkt nu wel of niet?

5 Succesvol mobiliteitsconcept

Betrouwbaar

Betaalbaar

Beschikbaar

Schaalvergroting

Deelmobiliteits-BEDRIJF

PROJECTEN | PORTFOLIO

6 OPLOSSING 1: MAAK VAN DEELMOBILITEIT EEN ORGANISATIE VRAAGSTUK

Ontwikkelaar verantwoordelijk voor opzetten beheerorganisatie voor (deel)mobiliteit

ONTWIKKELAAR

EISENPAKKET

hub

PROJECT

Bijsturen in aanbod

Monitoren van gebruik & behoeften

De **GEBRUIKER** is tevreden met het aanbod, de beschikbaarheid en de bijgeleverde service.

7 OPLOSSING 2: VAN PER PROJECT, NAAR GEBIEDSGERICHTE AANPAK

Naar het publiek organiseren en contracteren van deelmobiliteit voor meerdere ruimtelijke projecten gezamenlijk

Deal

CONTRACT

PUBLIEK

PRIVAAT

Eigen keuze voor aanbieder

AANBIEDER DEELMOBILITEIT

Overdracht beheerorganisatie

VAN

NAAR: **NIEUWE EIGENAREN**