



TER BESLISSING

Datum

17 november 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/281742

Opgesteld door

DG Milieu en Internationaal
Dir. Internationaal
Afd. G

Beslistermijn

20 november 2025

Bijlage(n)

3

Aan

Minister en Staatssecretaris

nota

Geannoteerde agenda bijeenkomst van EU
transportministers 4 december 2025 te Brussel

Aanleiding

Op donderdag 4 december a.s. zal de Transportraad plaatsvinden in Brussel onder Deens voorzitterschap. U (minister) bent uitgenodigd om hieraan deel te nemen.

Bijgaand vindt u de geannoteerde agenda (GA) voor de Tweede Kamer en een afschrift daarvan aan de Eerste Kamer. Op moment van schrijven heeft het voorzitterschap nog geen definitieve agenda en/of achtergrondstukken gedeeld. Om de Kamer toch tijdig te kunnen informeren is de GA gebaseerd op de voorlopige agenda en informatie vanuit het Deens voorzitterschap.

De deadline voor de toezending aan de Tweede Kamer is 20 november aanstaande. Conform afspraak informeert u beide Kamers over de agenda van de Transportraad en de Nederlandse inzet daarop voorafgaand aan het Commissiedebat van 27 november a.s.

Geadviseerd besluit

- De minister wordt gevraagd akkoord te gaan met de inhoud van de geannoteerde agenda met bijzondere aandacht voor de onderdelen Maten en gewichten en Verkeersveiligheid (*Roadworthiness Package*);
- De minister wordt gevraagd akkoord te gaan met de kabinetsinzet betreffende het voorstel tot gerichte wijziging van de Europese tolheffingsregels (ook bekend als de Eurovignetrichtlijn).
- De staatssecretaris wordt gevraagd akkoord te gaan met de inhoud van de geannoteerde agenda met bijzondere aandacht voor de onderdelen Spoor en militaire mobiliteit;
- U wordt beiden geadviseerd om de Kamerbrief aan de Eerste en Tweede Kamer te ondertekenen.
- De minister wordt gevraagd akkoord te gaan met de kabinetsinzet voor het voorstel tot wijziging van de Eurovignetrichtlijn.

Kernpunten

- Op 4 december a.s. zal onder Deens voorzitterschap de Transportraad plaatsvinden in Brussel. Naar verwachting zal het voorzitterschap tijdens deze Raad inzetten op een aantal algemene oriëntaties, waaronder op de herziening van de Richtlijn Maten en Gewichten en het Roadworthiness Package.

- Het voorzitterschap zal daarnaast informatie geven de financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen (Connecting Europe Facility; CEF), een gezamenlijke verklaring competitief spoor, de stand van zaken rondom het IMO Net-Zero Framework, en staat een presentatie over het Militaire Mobiliteitspakket gepland (verwacht op 19 november). Afsluitend worden tijdens de Raad enkele diversienpunten verwacht:
 - Het voorzitterschap zal informatie delen over de voortgang van een aantal lopende wetgevingsvoorstellen.
 - Nederland zal een Gezamenlijk Statement over Lichte Elektrische Voertuigen aandragen als diversienpunt. Hierover bent u (minister) separaat over geïnformeerd (RONDZENDMAP-2025/12654).
- Mocht de officiële agenda op belangrijke punten veranderen, dan informeert u de Kamer hierover tijdens het Commissiedebat Transportraad op 27 november a.s.
- Tevens wordt de Kamer in het tweede gedeelte van de Kamerbrief geïnformeerd over het op 2 oktober 2025 gepubliceerde voorstel tot gerichte wijziging van de Europese tolheffingsregels (ook bekend als de Eurovignetrichtlijn). Gezien de beperkte aard van de actualisatie, vervangt deze brief het reguliere BNC-fiche voor dit 'nieuwe' voorstel. De Nederlandse inzet blijft ongewijzigd.
- De Commissie heeft namelijk in 2025 twee voorstellen gepubliceerd tot wijziging van de Eurovignetrichtlijn. Het eerste voorstel (27 juni) verlengt de mogelijkheid voor lidstaten om emissievrije vrachtwagens gedurende een langere periode korting of vrijstelling te geven op wegheffingen. De Kamer is via een separate brief hierover geïnformeerd. Het tweede voorstel (2 oktober) verplicht lidstaten bij de tariefstelling van wegheffingen rekening te houden met de invloed van aanhangwagens en opleggers op de CO₂-uitstoot, en bevat enkele technische verduidelijkingen. De Kamer wordt via deze kamerbrief geïnformeerd over dit tweede voorstel. Het betreft een actualisatie van het voorstel uit 2023 waarbij het Nederlandse standpunt ongewijzigd blijft. Het kabinet acht dit voorstel geen geschikt instrument om de beoogde emissiereductie te bereiken en vindt de uitvoeringslasten te hoog. Nederland zet er daarom op in dat de bepalingen over aanhangwagens en opleggers geen doorgang vinden, terwijl het overige 'nieuwe' deel van de richtlijn constructief wordt benaderd.

Datum

17 november 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/281742

Opgesteld door

DG Milieu en Internationaal
Dir. Internationaal
Afd. G

Aan

Minister en Staatssecretaris

Bijlage(n)

3

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	TK-brief geannoteerde agenda	Geannoteerde agenda m.b.t. de informele bijeenkomst van EU-transportministers d.d. 4 december 2025.
03	EK-brief geannoteerde agenda	Afschrift voor de Eerste Kamer van de brief zoals die naar de Tweede Kamer wordt verstuurd.

04	Bijlage 1. Position Paper Reflections of the Netherlands upon European policy for Personal Mobility Devices (PMDs)	De Nederlandse non-paper over lichte elektrische voertuigen.
----	--	--

Datum

17 november 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/281742

Opgesteld doorDG Milieu en Internationaal
Dir. Internationaal
Afd. G**Aan**

Minister en Staatssecretaris

Bijlage(n)

3