

9

Europees actieplan omtrent kabelveiligheid

Europees actieplan omtrent kabelveiligheid

Aan de orde is het **tweeminutendebat Europees actieplan omtrent kabelveiligheid (22112, nr. 4019)**.

De voorzitter:

Ik heropen de vergadering. Aan de orde is het tweeminutendebat Europees actieplan omtrent kabelveiligheid. Als eerste spreker heeft mevrouw Kathmann zich gemeld, die namens GroenLinks-PvdA het woord zal voeren.

Mevrouw **Kathmann** (GroenLinks-PvdA):
Dank, voorzitter. Ik heb twee moties.

Motie

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

overwegende dat een aanlanding van een nieuwe zeekabel in Nederland via een Arctische route de digitale infrastructuur versterkt;

overwegende dat de Nederlandse Zeekabel Coalitie een intentieovereenkomst heeft ondertekend om een nieuwe zeekabel via een Arctische route te realiseren;

overwegende dat de markt niet in staat is om dit project te financieren, maar dat er haalbare publiek-private financieringsmogelijkheden zijn onderzocht;

spreekt uit dat een Nederlandse aantakking op de Arctische zeekabelroute wenselijk is;

verzoekt de regering zich ten eerste in te spannen voor een aanlanding van de Arctische zeekabelroute in Nederland met een zeebodemonderzoek als eerste stap en hierbij gebruik te maken van de Europese financieringsmogelijkheden,

en gaat over tot de orde van de dag.

De voorzitter:

Deze motie is voorgesteld door de leden Kathmann, Krul en Koekkoek.

Zij krijgt nr. 4174 (22112).

Motie

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat de Kamer met een brede meerderheid heeft uitgesproken dat er nieuwe trans-Atlantische zeekabels moeten worden aangelegd om de digitale infrastructuur in het hele Koninkrijk te versterken;

constaterende dat een goede digitale infrastructuur van belang is voor de verdere ontwikkeling van de digitale overheidsdienstverlening in Caribisch Nederland;

constaterende dat het ministerie van Economische Zaken aangeeft dat traditionele marktpartijen de financiering niet kunnen dragen en daardoor een afhankelijkheid bestaat van Amerikaanse techgiganten;

overwegende dat uit onderzoek blijkt dat cofinanciering via de Europese Connecting Europe Facility en gedeeltelijke financiering door Invest-NL kansrijke opties zijn om de kabel te realiseren;

verzoekt de regering om een haalbaarheidsstudie te doen naar een trans-Atlantische zeekabel tussen Europees Nederland en Caribisch Nederland en daarin de mogelijkheden van cofinanciering via een Europese CEF-subsidie en een samenwerking met Invest-NL te betrekken,

en gaat over tot de orde van de dag.

De voorzitter:

Deze motie is voorgesteld door de leden Kathmann, Krul en Koekkoek.

Zij krijgt nr. 4175 (22112).

Mevrouw **Kathmann** (GroenLinks-PvdA):

Ik kan me voorstellen dat dit voor de mensen thuis een hele mond vol is. Heel veel mensen zullen denken: waar gaat dit over? Maar dit gaat over onze nationale veiligheid en dat straks een handjevol techbedrijven al ons internetverkeer in handen heeft. Dat willen we niet. Dat is niet goed voor onze nationale veiligheid. Ik hoop dus dat deze moties worden aangenomen.

De voorzitter:

Dank u wel. Dan wil ik nu het woord geven aan de heer Koops, die het woord zal voeren namens Nieuw Sociaal Contract.

De heer Koops (NSC):

Dank u, mevrouw de voorzitter. Ik had me voorgenomen nooit iets voor te lezen wat ik zelf niet begrijp. Dat zeg ik, omdat ik niet wist wat een CPEI is. Dat weet ik nu wel. Dat is een Cable Project of European Interest. Die term gaat zo meteen voorkomen. Als er ook maar iemand denkt aan een interruptie: dat gaan we niet doen!

Motie

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat onderzeese kabels van vitaal belang zijn voor onze digitale economie en energievoorziening;

overwegende dat Europese initiatieven zoals surveillance-hubs, een reparatievloot en CPEI's financiële en operationele verplichtingen kunnen meebrengen;

verzoekt de regering ervoor te zorgen dat Nederland alleen deelneemt aan deze Europese projecten wanneer nationale regie behouden blijft en de Kamer vooraf instemt,

en gaat over tot de orde van de dag.

De voorzitter:

Deze motie is voorgesteld door de leden Koops en Postma.

Zij krijgt nr. 4176 (22112).

Dank u wel. Dan zijn wij aan het einde gekomen van de eerste termijn van de Kamer. Ik kijk even richting de minister. Een paar minuutjes? Dan schorsen we voor twee minuten. Daarna gaan we verder met de eerste termijn van het kabinet.

De vergadering wordt van 19.35 uur tot 19.37 uur geschorst.

De voorzitter:

Ik heropen de vergadering. Het woord is aan de minister van Economische Zaken.

Minister Karremans:

Dank, voorzitter. Het is terecht dat er vandaag ook voor dit onderwerp aandacht is in de Kamer. Ik behandel direct de drie moties die zijn ingediend.

Allereerst de motie op stuk nr. 4174 van mevrouw Kathmann en anderen. Die geef ik oordeel Kamer.

De motie op stuk nr. 4175 is ook van mevrouw Kathmann en anderen. Die geef ik ook oordeel Kamer.

Tot slot de motie op stuk nr. 4176 van de heer Koops en mevrouw Postma. Die moet ik ontraden gezien het laatste deel van het verzoek: het vooraf vragen van Kamerinstemming. Dit kan Nederland namelijk ernstig beperken in noodzakelijke handelingsvrijheid binnen de Europese Unie. Europese besluitvormingsprocessen volgen nou eenmaal strakke tijdlijnen die niet synchroon lopen met nationale procedures. Wachten op instemming van uw Kamer kan ertoe leiden dat Nederland cruciale invloed mist. Dat geldt niet alleen in crisissituaties, maar ook voor routinematige dossiers op het gebied van rechtsbescherming, bijvoorbeeld bij een EU-initiatief voor het uitwisselen van best practices bij grensoverschrijdende digitale rechten. Als eerst instemming van de Kamer nodig is, kan Nederland pas later deelnemen. Daardoor blijft onze input beperkt en kunnen we onze rol als actieve en betrouwbare partner in Europa niet volledig vervullen.

Dank.

De voorzitter:

Dank u wel. Dan zijn we aan het einde gekomen van de termijn van het kabinet. Hiermee sluit ik de beraadslaging van het tweeminutendebat Europees actieplan omtrent kabelveiligheid.

De beraadslaging wordt gesloten.

De voorzitter:

Over de moties zal volgens mij dinsdag gestemd worden. Ik wil u hartelijk danken. Ik wil de Kamer bedanken voor haar inbreng en ook de minister van Economische Zaken.

Wij schorsen tot 20.30 uur. Daarna gaan we verder met de derde termijn van het debat Wijziging van de Omgevingswet en de maatwerkaanpak voor de PAS-projecten.

De vergadering wordt van 19.39 uur tot 20.33 uur geschorst.