



TER BESLISSING

Aan

Persoonsgegevens

de staatssecretaris van Financiën – Fiscaliteit, Belastingdienst en Douane

nota

Tweede nota van wijziging Belastingplan 2026 en tweede nota van wijziging Overige fiscale maatregelen 2026

Datum

28 oktober 2025

Notanummer

2025-0000497372

Bijlagen

1. NvW BP26 en OFM26
2. Uitvoeringstoetsen
3. Impactanalyse RDW
4. Aanbiedingsbrief

Aanleiding

Er is een tweede nota van wijziging opgesteld op het wetsvoorstel Belastingplan 2026 (BP 2026). Daarnaast is een tweede nota van wijziging opgesteld op het wetsvoorstel Overige fiscale maatregelen 2026. Met deze nota lichten we de wijzigingen toe en vragen wij uw akkoord voor verzending naar de Tweede Kamer.

Beslispunt 1: Nota van wijziging wetsvoorstel Belastingplan 2026

Voor het wetsvoorstel Belastingplan 2026 is een tweede nota van wijziging opgesteld. In onderstaande toelichting vindt u de voorgestelde aanpassingen.

Gaat u akkoord met de bijgevoegde nota van wijziging?

Akkoord.

Toelichting

- Tegengaan structuren lucratiefbelangregeling
 - In het BP 2026 is een maatregel voorgesteld die bepaalde onwenselijke structuren in de lucratiefbelangregeling in de inkomstenbelasting tegengaat. Deze structuren beogen de belastingheffing in box 2 over voordelen uit lucratief belang ongedaan te maken.
 - Met de nota van wijziging wordt voorgesteld de maatregel technisch aan te passen zodat deze beter werkt om die ongewenste structuren tegen te gaan.
- Aanpassingen box 3
 - In de nota van wijziging wordt een verschrijving in een wijzigingsopdracht hersteld en de tekst van die wijzigingsopdracht wordt verkort.
- Fiscale normering markt voor voertuigen gericht op personenvervoer
 - Ten aanzien van de pseudo-eindheffing fossiele auto's worden twee wijzigingen voorgesteld naar aanleiding van de uitvoeringstoets van de Belastingdienst.
 - De eerste wijziging verandert 'loontijdvak' in 'tijdvak'. Hiermee wordt bewerkstelligd dat voor alle inhoudingsplichtigen, ook degenen die bijvoorbeeld een loontijdvak van een week toepassen, de pseudo-eindheffing pas ná februari van het volgende jaar hoeft te worden aangegeven en betaald.
 - De tweede wijziging ziet op de introductie van een delegatiebepaling voor de uitleg van het begrip woon-werkverkeer

voor deze pseudo-eindheffing. Hiermee kan de in de toelichting al opgenomen uitleg in regelgeving worden vastgelegd.

- Belasting op leidingwater (BoL)

- In het BP 2026 is het voorstel opgenomen het nu bestaande heffingsplafond (het maximale jaarlijkse verbruik waarover belasting op leidingwater wordt geheven) van 300 kubieke meter in de belasting op leidingwater in 2026 op te hogen tot 50.000 kubieke meter en per 2027 volledig af te schaffen.
- Per abuis is nagelaten twee artikelen in de Wet belastingen op milieugrondslag hierop aan te passen. Het betreft wijzigingen van technische aard.
- Het betreft ten eerste de aanpassing van de hoogte van het heffingsplafond per 2026 in het artikel dat regelt dat het heffingsplafond naar evenredigheid wordt toegerekend bij klanten die voorschotnota's ontvangen en het plafond overschrijden.
- Ten tweede gaat het over het schrappen van een artikel dat overbodig wordt met het vervallen van het heffingsplafond per 2027: dit artikel regelt dat het heffingsplafond naar evenredigheid wordt verlaagd, bij een verbruiksperiode die korter is dan een jaar.

- Voorkomen van gelijktijdige heffing motorrijtuigenbelasting en vrachtwagenheffing bij lichte vrachtwagens

- U wordt verzocht in te stemmen met het opnemen van een tijdelijk nihil tarief in de motorrijtuigenbelasting (mrb) voor vrachtwagens met een toegestane maximum massa van 3.500 kg of minder voor de periode 1 juli 2026 tot 1 januari 2027.
- Deze aanpassing is noodzakelijk om te voorkomen dat deze vrachtwagens in die periode gelijktijdig worden belast met motorrijtuigenbelasting en vrachtwagenheffing. Het gaat om vrachtwagens met een toegestaan maximum massa van 3.500 kilogram of minder.
- De dubbele heffing ontstaat doordat:
 - alle vrachtwagens onder de vrachtwagenheffing vallen, ongeacht de toegestane maximum massa;
 - in de mrb vrachtwagens met een toegestane maximum massa van 3.500 kg of minder als bestelauto worden aangemerkt, waardoor mrb is verschuldigd.
- Het gaat om ongeveer 15.000 vrachtwagens. De voorgestelde maatregel zorgt ervoor dat deze vrachtwagens gedurende de overgangsperiode uitsluitend onder de vrachtwagenheffing vallen en niet onder de mrb.
- De maatregel moet gelijktijdig in werking treden met de vrachtwagenheffing. De start daarvan is voorzien op 1 juli 2026.
- De maatregel is voor de Belastingdienst en de RDW uitvoerbaar.
- De budgettaire gevolgen worden verwerkt op artikel 15 van de begroting van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Bij de Voorjaarsnota 2026 worden de ramingen voor zowel de opbrengst van de vrachtwagenheffing als de compensatie voor de gedeelde mrb-opbrengst herzien. Daarbij wordt rekening gehouden met het feit dat voor circa 15.000 vrachtwagens in de periode 1 juli 2026 – 1 januari 2027 geen MRB wordt geheven. De gemiste MRB-opbrengst (circa € 8 miljoen) wordt verrekend binnen de bestaande compensatie.

- Daarnaast worden in de nota van wijziging bij het Belastingplan 2026 enkele technische verbeteringen opgenomen. Deze zien op verduidelijkingen in de definitiebepalingen van de Wet vrachtwagenheffing (zoals de begrippen rondom de maximummassa) en op een verbetering van de inwerkingtredingsbepaling.

Beslispunt 3: *Nota van wijziging wetsvoorstel Overige fiscale maatregelen 2026*

Voor het wetsvoorstel Overige Fiscale Maatregelen 2026 is een nota van wijziging opgesteld. De nota van wijziging bevat twee verbeteringen van het wetsvoorstel.

Gaat u akkoord met de bijgevoegde nota van wijziging?

Akkoord.

Toelichting

- In de nota van wijziging wordt een verbetering van de inwerkingtredingsbepaling opgenomen.
- Daarnaast wordt in de nota van wijziging een omissie hersteld in verband met een onjuiste nummering in het wetsvoorstel.

Beslispunt 4: *Verzending nota's van wijziging naar Tweede Kamer*

Gaat u akkoord met de verzending van de nota's van wijziging naar de Tweede Kamer?

Indien u akkoord bent, dan kunt u de nota's van wijziging en de aanbiedingsbrief ondertekenen.

Akkoord.

Beslispunt 5: *Actieve openbaarmaking*

Gaat u akkoord met het actief openbaar maken van deze nota onderliggend aan de nota van wijziging?

Akkoord.

Communicatie

Niet van toepassing.

Politiek/bestuurlijke context

Niet van toepassing.

Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden

Niet van toepassing.