



Aan

Minister

nota

Open consultatie EU: Fitnesscheck Airport legislation

TER BESLISSING

Datum

17 oktober 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/268435

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme
Zaken
Dir. Luchtvaart
Afdeling Internationale
Bereikbaarheid

Beslistermijn

27-10-2025

Bijlage(n)

2

Aanleiding

De Europese Commissie voert momenteel een zogeheten fitness check uit van EU-wetgeving inzake luchthavens. De fitness check is een evaluatie van de bestaande EU-luchthavenwetgeving om te zien of deze nog steeds geschikt is voor het beoogde doel, efficiënt is en relevant is voor de huidige politieke prioriteiten en marktontwikkelingen. Deze fitness check betreft de EU Slotverordening, de EU Richtlijn inzake luchthaventarieven en de EU Richtlijn inzake grondafhandeling. Als onderdeel van deze fitness check heeft de Europese Commissie (hierna: EC) een publieke consultatie opengesteld. Het doel van de publieke consultatie is om feedback te verzamelen over de doeltreffendheid, efficiëntie, relevantie, samenhang en toegevoegde waarde voor de EU van de drie wetgevingsstukken die worden geëvalueerd in deze fitness check.

Geadviseerd besluit

Conform algemene afspraken over informatievoorziening over EU-processen ontvangt Tweede Kamer een afschrift van de reactie in openbare consultaties. U wordt geadviseerd in te stemmen met inzending van de publieke vragenlijst en daarmee met verzending van een afschrift volgens vast format van deze ingevulde vragenlijst aan de Tweede Kamer.

Kernpunten

Deze fitness check doet nog geen voorstel voor eventuele wijzigingen via een herziening. Het vormt de eerste stap in het proces van de EC om te onderzoeken of het wenselijk of noodzakelijk is om bestaande wetgeving te herzien. Indien de uitkomsten van de fitness check daartoe aanleiding geven, kan de EC besluiten een volgende stap te zetten, namelijk het uitvoeren van een impact assessment. In het verleden heeft de Commissie reeds eerdere consultatierondes en assessments uitgevoerd met betrekking tot de genoemde wetgeving. Deze hebben destijds niet geleid tot gewijzigde regelgeving.

Krachtenveld

De doelgroep voor deze open consultatie zijn: luchthavenexploitanten, passagiers- en vrachtluchtvaartmaatschappijen en hun verenigingen, afhandelingsbedrijven en hun verenigingen, overige leveranciers van luchthavens, slotcoördinatoren, consumenten- en passagiersverenigingen, relevante vakbonden, en nationale (en regionale) autoriteiten van EU-landen.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Namen van ambtenaren worden niet openbaar gemaakt.

Toelichting

De wetgeving waarvan de werking middels deze fitnesscheck wordt beoordeeld zijn:

- EU Slotverordening (Nr. 95/93): Dit betreft een verordening die regelt hoe luchtvaartmaatschappijen toegang krijgen tot slotgecoördineerde luchthavens door het toewijzen van start- en landingsslots.
- Richtlijn Grondafhandeling (96/67/EG): Richt zich op het liberaliseren van grondafhandelingsdiensten (zoals bagage- en vrachtverwerking) om de kwaliteit en efficiëntie te verbeteren.
- Richtlijn Luchthavengelden (2009/12/EG): Bepaalt de regels en principes voor de prijsstelling van luchthaveninfrastructuur en -diensten.

Nederland heeft zich in eerdere fases van voorgaande initiatieven tot herziening van de EU Slotverordening ingezet voor de modernisering en optimalisatie van de regelgeving. Daarbij heeft Nederland gepleit voor het creëren van ruimte voor nationale sturingsinstrumenten, zodat beter kan worden ingespeeld op nationale beleidsdoelen, zoals netwerkqualiteit, duurzaamheid en vrachtvervoer. De Tweede Kamer heeft het kabinet hiertoe aangespoord via meerdere moties. De reacties in de questionnaire sluiten, waar van toepassing, aan bij deze eerdere inzet. Middels de antwoorden op de vragen geven we aan dat de doeleinden van de verordening nog steeds relevant zijn en in grote mate worden behaald, waarbij we opmerken dat het laatste stukje capaciteit op zeer congested luchthavens nog efficiënter zou kunnen worden gebruikt.

Voor zover de vragen betrekking hebben op de werking van de twee richtlijnen, is het relevant op te merken dat ook de Nederlandse implementatie van belang is als context. De beantwoording richt zich echter primair op de werking van de EU-richtlijnen zelf, die immers onderwerp zijn van deze fitness check en de bijbehorende questionnaire. In de antwoorden op de vragen geven we aan dat de doeleinden van de richtlijnen nog steeds relevant zijn en in grote mate worden behaald, waarbij we opmerken dat we ten aanzien van de richtlijn luchthaventarieven aanbevelingen van de Europese Commissie zouden verwelkomen om de implementatie van de richtlijn tussen luchthaven en lidstaten te harmoniseren. Dit zou een positieve invloed kunnen hebben op de efficiëntie van toepassing tussen verschillende luchthavens en EU-lidstaten. De vragen in de EU Survey zien daarnaast op bredere marktontwikkelingen, mogelijke synergiën tussen de wetgevingen en thema's als strategische autonomie en concurrentievermogen.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02.	Brief Tweede Kamer	Afschrift ingevulde questionnaire

Datum

17 oktober 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/268435

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme Zaken

Dir. Luchtvaart

Afdeling Internationale

Bereikbaarheid

Aan

Minister

Bijlage(n)

2

03.	Survey Fitness check Airport legislation	Ingevulde questionnaire van de EC ihkv de fitness check.
-----	--	--

Datum

17 oktober 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/268435

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme
Zaken
Dir.Luchtvaart
Afdeling Internationale
Bereikbaarheid

Aan

Minister

Bijlage(n)

2