



Aan

Staatssecretaris

nota

Kamerbrief Ontwikkelingen internationaal spoor

TER BESLISSING

Datum

20 oktober 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/260275

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Beleid en Omgeving

Beslistermijn

17-10-2025

Bijlage(n)

5

Aanleiding

Tijdens het notaoverleg Alle Seinen op Groen van 22 september jl. heeft u toegezegd om nog voor de verkiezingen een brief te sturen over de punten die in het debat nadrukkelijk aan de orde kwamen. Dit betreft het voorwerk in studies dat is gedaan om te gaan komen tot een visie internationaal spoor, de grensoverschrijdende projecten waaraan wij samen met de regio's en buurlanden werken en de stand van zaken rond ticketing. Vanwege de demissionaire status van het kabinet heeft u in het debat uitgesproken om de grote keuzes voor het internationaal spoor aan een volgende regering te laten. Maar waar mogelijk en nodig wel voortgang te willen blijven boeken op de voorliggende dossiers.

Geadviseerd besluit

Instemmen met verzenden van de bijgevoegde kamerbrief en onderliggende studies aan de Tweede Kamer.

Kernpunten

Met de Kamerbrief gaat u in op wat voor u belangrijke accenten zijn ten aanzien van internationaal spoor. De grote keuzes zijn aan een nieuwe regering, maar ook nu al werken we aan projecten, waarmee de internationale en economische verbondenheid wordt verbeterd. Dan gaat het om concrete projecten zoals Eindhoven-Düsseldorf en de verbinding Amsterdam-Brussel, maar ook het verbeteren van ticketingsystemen en de positie van de internationale treinreiziger. Daarbij blijft de samenwerking met buurlanden, Europese partners en sectorpartijen essentieel.

Met de Kamerbrief deelt u ook een aantal studies die zijn uitgevoerd in voorbereiding op een visie internationaal spoor. Deze visie was aangekondigd in het regeerprogramma, maar is nu aan een nieuw kabinet. Door de studies te delen biedt u de Tweede Kamer wel de bouwstenen en mogelijkheden, die er zijn om het internationaal spoorvervoer te verbeteren en uitdagingen op te lossen.

In het notaoverleg over de initiatiefnota Alle Seinen op Groen van 22 september jl. heeft u toegezegd deze brief voor de verkiezingen naar de Tweede Kamer te sturen. Hier geeft u nu invulling aan. Tevens geeft u een eerste duiding op de invulling van een aantal moties en toezeggingen in dit debat. De motie Kröger (kamerstuk 36563-6) wordt afgedaan, evenals een oudere motie De Hoop (kamerstuk 36200-A-30).

Krachtenveld

De diverse studies zijn met relevante actoren afgestemd. Deze resultaten kunnen de basis zijn voor nadere uitwerking van keuzes en overwegingen met buurlanden, infrabeheerders, aanbieders en andere stakeholders. Vanuit IenW continueren we het gesprek met betrokken partners over de vervolgstappen. Dit betreft zowel vervoerders, infrabeheerders, als medeoverheden en buurlanden.

Met de buurlanden is regulier overleg. Met België en Duitsland zijn we in gesprek over diverse verbindingen en zijn ook regelmatig meer strategische overleggen. In het verband van het International Rail Passenger Platform (IRP) werken we aan het gezamenlijk oppakken van uitdagingen, bijvoorbeeld rond ticketing.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Kamerbrief ontwikkelingen internationaal personenvervoer per spoor	
03	Analyse internationaal personenvervoer over spoor	Studie naar bouwstenen voor een visie internationaal spoor aan de hand van een analyse en nadere duiding.
04	Aanbiedingsbrief studie ProRail	
04	Studie ProRail: Beter langeafstandsspoorvervoer van en naar Nederland	In het verlengde van het vorig jaar door ProRail uitgevoerde onderzoek naar internationaal spoorvervoer is een aanvullende analyse uitgevoerd op basis van het regeerprogramma.
05	De potentie van Airrail in Nederland; actieagenda trein en vliegtuig, verkenning uitvoeringsvarianten	Evaluatie en vooruitblik van actieagenda trein en luchtvaart in opdracht van samenwerkende partners.
06	De potentie van internationale nachttreinen	Studie, uitgevoerd om uitdagingen in kaart te brengen bij tot stand brengen (nieuwe) nachttreinverbindingen van en naar Nederland.

Datum
20 oktober 2025

Onze referentie
IENW/BSK-2025/260275

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Beleid en Omgeving

Aan
Staatssecretaris

Bijlage(n)
5