



TER BESLISSING

Datum

30 oktober 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/274960

Bijlage(n)

2

Aan

Minister

nota

Monitoring maatregelenpakket Balanced Approach

Aanleiding

In het voorjaar van dit jaar heeft het kabinet een maatregelenpakket vastgesteld dat bestaat uit de volgende maatregelen:

- a. Inzet stillere toestellen in de nacht (KLM)
- b. Additionele vlootvernieuwing (KLM)
- c. Tariefdifferentiatie (Schiphol)
- d. Verbod op lawaaiige toestellen in de nacht (ministeriele regeling)
- e. Minder vluchten op het etmaal: 478.000 (LVB)
- f. Minder vluchten in de nacht: 27.000 (LVB)

Dit pakket aan maatregelen is in september 2024 genotificeerd bij de Europese Commissie en moet per 1 november 2025 leiden tot een reductie van 15% op het etmaal en 15% in de nacht van het aantal ernstig gehinderden en woningen, bovenop autonome ontwikkelingen die al voor verstillingszorgen. Het totale geluidsdoel, zoals vastgelegd in het actieplan omgevingslawaai Schiphol, is gesteld op 20% reductie van het aantal ernstig gehinderden, bovenop autonome ontwikkelingen. Dat betekent dat er naar verwachting nog 5% resteert. Voor deze resterende (naar verwachting) 5% heeft het kabinet een beleidswijziging aangekondigd, waardoor dit percentage niet langer bovenop de autonome ontwikkeling komt. De autonome ontwikkeling kan voor het resterende percentage ingezet worden om het restpercentage te bereiken.

In de monitoring van het maatregelenpakket wordt gekeken of de inschattingen over het effect van de maatregelen aan de voorkant ook kloppen met de praktijk. Daarbij kijken we met een bril die aansluit bij de notificatie en bij het vastgestelde geluidsdoel:

- Het gaat om een maatregelenpakket per november 2025;
- Dat pakket moet in de praktijk per november 2025 voor 15% extra verstillingszorgen;
- En dat komt dus bovenop alle andere ontwikkelingen tot november 2025.

Het ministerie van IenW heeft aan het bureau To70 de opdracht gegeven om een plan van aanpak voor de monitoring van het maatregelenpakket op te stellen. Dit plan staat in de bijlage.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om:

- Akkoord te gaan met het verzenden van het plan van aanpak aan de Tweede Kamer vóór 1 november 2025, of uiterlijk op 3 november 2025 (de eerste werkdag na 1 november);
- Akkoord te gaan met het – naast de monitoring van het pakket – in beeld brengen van de autonome ontwikkelingen in het gebruiksjaar '25 en het monitoren van de totale verstilling na november 2025.

Datum

30 oktober 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/274960

Bijlage(n)

2

Kernpunten

- To70 heeft in juni 2025 een plan van aanpak opgesteld dat in de zomer en het najaar is besproken met de sector, MRS en BRS. Deze partijen zijn in de gelegenheid gesteld om commentaar te leveren op het plan van aanpak. De ontvangen opmerkingen van alle partijen hebben geleid tot aanscherping van het plan van aanpak.
- De Europese Commissie heeft op ambtelijk niveau een toelichting van het ministerie gekregen op het plan van aanpak.
- Aan de Kamer is eerder toegezegd om voor de zomer het plan van aanpak toe te sturen. Dat is niet gebeurd, omdat eerst nog hierover gesproken is met de sector, MRS en BRS.
- Het is echter wel zaak om voor de ingangsdatum van de maatregelen (1 november 2025) het plan van aanpak vast te stellen en met de Kamer te delen. Dit omdat de uitkomsten van de monitor KLM in staat stellen om tijdig compenserende maatregelen te nemen voor te laat geleverde toestellen én een tijdig eerste resultaat van de monitor nodig is om de groeiverdiensystematiek nog op tijd in het definitief LVB op te kunnen nemen.
- Wij adviseren daarom om de bijgevoegde versie van het plan van aanpak aan de Kamer te sturen voor 1 november, of uiterlijk maandag 3 november (de eerste werkdag na 1 november).

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Kamerbrief monitoring BA	Aanbiedingsbrief aan de Tweede Kamer van het plan van aanpak met een toelichting op proces en inhoud
03	Plan van aanpak monitoring BA	Het plan van aanpak zoals opgesteld door To70