



Retouradres: Rijkswaterstaat | Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

RWS INFORMATIE - PERSOONSVERTROUWELIJK

Betrokken partijen bij de Verbetering A27 Houten-Hooipolder: Gemeenten Houten, Nieuwegein, Molenlanden, Vijfheerenlanden, Gorinchem, Altena, Geertruidenberg en Oosterhout; Provincies Utrecht, Zuid-Holland en Noord-Brabant; Waterschappen: Waterschap Rivierenland en Waterschap Brabantse Delta

T.a.v. dhr. Tanis

Per mail

Datum 27 oktober 2025

Onderwerp Reactie op uw brief: A27 Houten-Hooipolder: Kamerbrief
Voorjaarsbesluitvorming en Mobiliteitsfonds

Geachte betrokken partijen bij project A27 Houten-Hooipolder, geachte heer Tanis,

Op 19 juni 2025 heeft u namens de betrokken partijen bij de Slimme Aanpak A27HH de vaste Kamercommissie voor Infrastructuur en Waterstaat een brief (kenmerk: 2025-019855) verstuurd met hierin uw zorgen en vragen met betrekking tot de fasering van het project A27 Houten – Hooipolder (A27HH). Dit naar aanleiding van de brief van mijn voorganger aan de Tweede Kamer over de fasering van het project A27HH (kenmerk: IENW/BSK-2025/106021). Deze brief is door medewerkers van Rijkswaterstaat tijdens de Bestuurlijke Adviesgroep van het project op 22 mei 2025 toegelicht.

Ik begrijp dat uw zorgen en vragen slechts deels aan bod zijn gekomen tijdens het Commissiedebat MIRT van 2 juli 2025. Tijdens mijn bezoek aan de '100 uur van Hooipolder' afgelopen 15 augustus zijn deze zorgen met de aanwezige bestuurders ook deels besproken. Excuus dat mijn reactie op uw brief wat langer heeft geduurd, dit is onder meer ontstaan vanwege de val van het Kabinet en het zomerreces. Ik hecht eraan om alsnog vanuit het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat duidelijkheid te geven over zaken waar dat over kan en ook waar dat nu nog niet kan.

Onderstaand ga ik in op de onderwerpen die u noemt in uw brief.

Overlast duurt langer door fasering

Vooraf wil ik benadrukken dat ik oog heb voor de effecten van besluitvorming voor gemeenten, provincies en waterschappen. Bij de totstandkoming van de besluitvorming over de gefaseerde aanpak van het project A27HH zijn de effecten daarom verkeerskundig beschouwd, zodat de grootste knelpunten het eerst worden aangepakt. Dit hangt samen met de inzet op het voorkomen van hinder tijdens de werkzaamheden. Daarnaast is, met inachtneming van het belang van de Merwededebrug voor de regio zoals bleek uit uw eerdere brief (kenmerk: D2023-04-006289 2023-008746), ingezet op de realisatie van een tweede Merwededebrug op korte termijn.

Rijkswaterstaat Zuid-Nederland

Projectteam A27 Houten-Hooipolder

Magistratenlaan 82
5223 MD 's-Hertogenbosch
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 088 797 48 80
F 088 797 48 81
secretariaat27hh@rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

[Redacted contact person information]

M [Redacted]
[Redacted]@rws.nl

Ons kenmerk

RWS-2025/27445

Uw kenmerk

2025-019855

Bijlage(n)

N.v.t.

Datum

27 oktober 2025

Ons kenmerk

RWS-2025/27445

Vanuit de prioriteringsaanpak worden de technisch meest urgente onderdelen en de grootste verkeersknelpunten als eerste aangepakt. Als gevolg van de keuze om te faseren wordt het projectdoel ten aanzien van doorstroming op het volledige traject later bereikt. Dit raakt met name de uitbreiding van de Houtensebrug en de vernieuwing van de Keizersveerbruggen. De uitvoering van deze onderdelen is in de tijd naar achteren geschoven. Voor de aanpak van deze onderdelen dient te zijner tijd nieuwe besluitvorming in het Mobiliteitsfonds plaats te vinden. Zoals bekend heeft het Mobiliteitsfonds te maken met grote tekorten en heeft mijn voorganger afgelopen voorjaar binnen dit fonds prioriteren moeten stellen (kenmerk: IENW/BSK-2025/106021 22 mei 2025).

Helaas zal de regio hierdoor op diverse plekken langer last blijven houden van het sluipverkeer bij hinder op de A27. Ook zal de OV-verbinding tussen Breda en Utrecht langer hinder ondervinden van de files op het traject. Hierbij blijft het uitgangspunt dat tijdens de werkzaamheden dat de weg en vaarweg zoveel mogelijk beschikbaar blijven voor verkeer. In het projectbudget zijn middelen gereserveerd voor een passende hinderaanpak; deze worden al sinds de start van het project ingezet en blijven van toepassing tijdens werkzaamheden nu uitvoering van het project langer duurt. Zoals bekend voert Rijkswaterstaat landelijk verkeersmanagement uit in afstemming met de regio. Doel hierbij is om automobilisten op de snelweg te houden en sluipverkeer te voorkomen. Informatievoorziening aan routenavigatieaanbieders is onderdeel hiervan. Ook het project A27HH is hier proactief mee aan de slag: Dat betekent dat informatie over verkeersmaatregelen publiekelijk aangeboden wordt en dat het project communiceert over te verwachten hinder en omleidingsroutes.

Hierbij merk ik op dat – zoals gemeld aan de Tweede Kamer (kenmerk: IENW/BSK-2025/106021) - ook de onderdelen die prioriteit hebben gekregen enkele jaren zullen vertragen. De ontwerpwerkzaamheden hiervoor lopen momenteel. Bij afronding van het ontwerp kan hierover meer duidelijkheid gegeven worden. Rijkswaterstaat blijft in overleg met gemeenten, provincies en waterschappen over de precieze gevolgen en eventuele extra maatregelen. Ook wordt de weggebruiker conform de huidige werkwijze tijdig geïnformeerd.

Ontwikkelingen regio

U geeft aan dat het inschatten van risico's voor autonome ontwikkelingen van gemeenten, provincies en waterschappen niet mogelijk is door het ontbreken van een concrete invulling van planning, tijdlijnen en begrenzing van fasering. Ik begrijp de relatie tussen diverse (semi)autonome ontwikkelingen binnen gemeenten, provincies en waterschappen en de uitvoering van project A27HH. Zodra er perspectief ten aanzien van planning gegeven kan worden voor het project zal ik u en de Tweede Kamer daarover informeren.

Voor de werkzaamheden op korte termijn geldt dat ik u medio 2026, als de onderhandelingen met de aannemers zijn afgerond, zal informeren over de planning zoals op 8 oktober met u is besproken met de DG-Mobiliteit. Duidelijkheid over de aanpak van de werkzaamheden voor de langere termijn is afhankelijk van nieuwe besluitvorming binnen het Mobiliteitsfonds.

Datum

27 oktober 2025

Ons kenmerk

RWS-2025/27445

Tot slot wil ik benadrukken dat de A27HH een complex, risicovol en groot project is dat met forse kostenstijgingen te maken heeft. Om de urgente onderdelen van het project uit te voeren, zijn middelen vrijgemaakt binnen het Mobiliteitsfonds. Faseren was de enige mogelijkheid waarbij prioriteit is gelegd bij de meest urgente onderdelen van het project. De intentie blijft om het hele Tracébesluit uit te voeren; dit biedt perspectief op verbetering van deze belangrijke Noord-Zuidverbinding.

De vaste Kamercommissie voor Infrastructuur en Waterstaat zal afschrift van deze brief ontvangen.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
Bescherming persoonlijke levenssfeer



ing. R. (Robert) Tieman