



Aan

Minister

nota

Kamervragen CDA N9 Vlotbruggen

TER BESLISSING

Datum

13 oktober 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/257523

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Programmering Rijkswegen

Beslistermijn

15-10-2025

Bijlage(n)

1

Aanleiding

Op 23 september zijn door de leden Krul, Vedder en Boswijk (allen CDA) vragen gesteld over de N9 en de Vlotbruggen. In de bijgaande antwoordbrief treft u de voorgestelde beantwoording aan.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd in te stemmen met de beantwoording, deze te ondertekenen en mede namens de staatssecretaris van Defensie te versturen aan de Tweede Kamer.

Kernpunten

- De vragen zijn gesteld naar aanleiding van een bericht op Noordkop 247. Het bericht gaat over een demonstratie voor de verbetering van de verkeersveiligheid in Sint Maartensvlotbrug. De demonstratie mocht niet doorgaan.
- Op de N9 zijn al jaren knelpunten voor de verkeersveiligheid. In 2020 en 2021 is onderzoek gedaan naar de verkeersveiligheid op de N9, N99 en de N250. Mede op basis van dit onderzoek is in 2023 en 2024 voor €4 miljoen aan maatregelen getroffen aan de kruisingen met de N9 in Sint Maartensvlotbrug en Burgervlotbrug. Ook in de Integrale Mobiliteitsanalyse (IMA) komt de N9 naar voren als een knelpunt voor de verkeersveiligheid.
- De indieners vragen of het mogelijk is om de vlotbruggen te vervangen door vaste oeververbindingen, en of dit onderzocht wordt. De vlotbruggen zijn in beheer van de provincie Noord-Holland, die hier momenteel onderzoek naar doet. Als Rijk hebben we hier geen actieve rol bij.
- Ook wordt gevraagd naar de toename van het verkeer als gevolg van groei van de marinebasis in Den Helder en of de verhoogde NAVO-norm mogelijkheden biedt om extra te investeren in de N9. U geeft aan dat er onderzoek wordt uitgevoerd naar een meer weerbaar en veerkrachtig mobiliteitssysteem in Noord-Holland. Op inzet van extra gelden vanuit de verhoogde NAVO-norm kan niet worden vooruitgelopen.
- Ten slotte wordt gevraagd naar de samenwerking tussen Rijkswaterstaat en de regionale partijen als de gemeenten en de provincie Noord-Holland en of er besluiten zijn genomen om verdere verbeteringen door te voeren. Dat laatste is niet het geval.

- De vragen zijn afgestemd met Rijkswaterstaat, Defensie en provincie Noord-Holland (daar waar gevraagd wordt naar de Vlotbruggen, waar de provincie voor verantwoordelijk is).

Krachtenveld

- Voor de N9 is regelmatig aandacht vanuit de regio of de Tweede Kamer. Het meest wordt gevraagd naar de verkeersveiligheid op de N9, maar ook de capaciteit op de N9 krijgt regelmatig aandacht. Het is voor het eerst dat vragen worden gesteld over de N9 in combinatie met weerbaarheid en/of NAVO-norm.
- De minister van VRO heeft in 2025 namens het Rijk in het "Ruimtelijk Arrangement Noord-Holland" afgesproken gezamenlijk te kijken naar mogelijkheden voor een meer weerbaar en veerkrachtig mobiliteitssysteem.

Datum

13 oktober 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/257523

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Programmering Rijkswegen

Aan

Minister

Bijlage(n)

1

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing

Toelichting

Een Vlotbrug is een drijvende, beweegbare brug. In Nederland zijn er nog 5 vlotbruggen, allen in het Noordhollandsch kanaal. Twee daarvan, de Burgervlotbrug en de Sint Maartensvlotbrug, kruisen met infrastructuur in beheer van het Rijk (de N9).

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Beantwoording Kamervragen N9 Noordkop	Ter ondertekening en verzending aan de Tweede Kamer