



Aan
Van
Via
Kopie aan
Afgestemd met

R

Bescherming persoonlijke levenssfeer

TER BESLISSING

Datum
22 september 2025

Onze referentie
BZ2520411

Opgesteld door

Bescherming persoonlijke levenssfeer

Uiterlijk bij
29 september 2025

Bijlage(n)
3

nota

BNC fiche - voorstellen verlaging heffingen VS producten

Aanleiding

- Publicatie van twee conceptverordeningen door de Europese Commissie en kabinetsappreciatie daarvan via het gebruikelijke BNC-proces.
- Uw opmerkingen op eerste concept versie ontvangen op 29 september jl. Deze hebben geleid tot wijzigingen in deze nota en het BNC fiche, allen geheel gearceerd.

Geadviseerd besluit

Akkoord op het kabinetsstandpunt zoals in het BNC-fiche uiteen wordt gezet.

Kernpunten

- De Europese Commissie heeft op 28 augustus jl. twee voorstellen gepresenteerd ter verlaging van EU importtarieven op producten uit de VS.
- Met deze voorstellen komt de EU tegemoet aan afspraken zoals die zijn neergelegd in de EU-VS gezamenlijke verklaring inzake handel die op 21 augustus jl. is gepubliceerd.
- Onderdeel van de afspraken is dat de EU tariefverlagingen doorvoert op alle industriële goederen en een aantal agrarische goederen uit de VS.
- De VS heeft op donderdag 25 september de importheffingen op Europese auto's en auto-onderdelen met terugwerkende kracht per 1 augustus 2025 van 27,5% naar 15% verlaagd. Eerder waren de andere VS tarieven al per 7 augustus jl. in lijn gebracht met de afspraken zoals die zijn vastgelegd in de gezamenlijke verklaring.
- Het kabinet steunt de Commissie bij het implementeren van de overeengekomen afspraken via beide conceptverordeningen en beschouwt de in het gezamenlijke statement gemaakte afspraken als een eerste stap in verdere onderhandelingen tussen de EU en de VS.
- De beide verordeningen worden nu niet in tijd beperkt. De inzet van het kabinet richt zich op het inbouwen van een regelmatige herziening ("review") met mogelijkheid de verordeningen ook weer te beëindigen, zodat er een regulier toetsingsmoment wordt ingebouwd. Dit kan eventueel de vorm krijgen van een "sunset clause" (een datum waarop de verordeningen automatisch aflopen tenzij ze verlengd worden). Dit staat naast de al in de verordening voorziene opschortingsmogelijkheid (voor het geval de VS zich niet aan de deal houdt).

- Daarnaast vraagt het kabinet aandacht voor de uitvoering, waarbij zorgen van de douane zich concentreren op de door de Commissie voorziene wijze van oorsprongsbepaling. Hierover is op technisch niveau contact met de CIE.

Datum
22 september 2025
Onze referentie
BZ2520411

Toelichting

Inhoud voorstellen

Met de twee Commissievoorstellen worden twee zaken geregeld. Allereerst de afschaffing van alle EU-tarieven op industriële goederen uit de VS. Tot nu toe was al 66% van de industriële import uit de VS tariefvrij; dit voorstel dekt de resterende 34%.

Daarnaast krijgt de VS preferentiële toegang voor geselecteerde landbouw- en visserijproducten. Dit gebeurt in drie vormen. Ten eerste komen er nultarieven op een brede selectie landbouw- (zoals aardappelen, groenten, fruit, zaden, oliën, verwerkte groente/fruitproducten) en visserijproducten. Ten tweede wordt gedeeltelijke tariefverlaging voor een kleinere selectie landbouwproducten voorgesteld, waarbij het ad valorem-gedeelte van het invoerrecht wordt afgeschaft (heffing naar 0%) maar een vast tarief per hoeveelheid blijft. Dit geldt vooral voor verse groenten en fruit(sap) en geeft VS preferentiële toegang maar beschermt de EU producenten nog altijd. Ten derde worden er tariefcontingenten voorgesteld op o.a. varkensvlees (25.000 ton) en zuivel (10.000 ton).

Tot slot wordt ook de tariefschorsing voor kreeft die sinds 2020 gold verlengd en uitgebreid naar verwerkte kreeft.

Mogelijke opschorting en reguliere evaluatie

In de voorstellen van de Commissie worden de tariefverlagingen niet in tijd beperkt. Wel is er de mogelijkheid om de tariefverlagingen (gedeeltelijk) op te schorten bij niet-naleving van afspraken door de VS. Dergelijke procedures lopen via het Trade Barriers Committee (comitologie). De voorstellen bevatten bevoegdheden voor de Commissie om uitvoeringshandelingen vast te stellen. Hierdoor kan de Commissie, onder bepaalde voorwaarden, uitvoeringshandelingen vaststellen die de werking van de desbetreffende verordening (gedeeltelijk) opschorten.

De inschatting van DJZ is dat de toekenning van deze bevoegdheden juridisch kwetsbaar is, omdat deze in de huidige vorm zien op essentiële onderdelen van de basishandeling. De opschortingsvoorwaarden vergen een politieke afweging, en laten veel speelruimte aan de Commissie. In het BNC fiche wordt aangegeven dat Nederland de Commissie hier op zal wijzen, en ervoor zal pleiten om de bevoegdheden nader af te bakenen en te concretiseren. Toekenning van deze bevoegdheid acht het kabinet verder wel wenselijk, gelet op de gewenste snelheid in de besluitvorming in het geval de VS zich niet aan de voorwaarden uit de gezamenlijke verklaring zou houden.

Daarnaast lijkt het wenselijk een reguliere evaluatie door de Raad in te bouwen. Recente uitbreiding van het aantal 232-onderzoeken door de regering Trump geeft aan hoe volatiel de huidige situatie is. Het kabinet houdt deze ontwikkelingen uiteraard nauwlettend in de gaten. Uitgangspunt daarbij is dat eventuele nieuwe

Amerikaanse tarieven die volgen uit 232-onderzoeken onder de plafonds van de gezamenlijke verklaring moeten blijven. Met een evaluatie kan periodiek worden getoetst of de EU nog voldoende belang heeft bij de (de EU implementatie van) de gezamenlijke verklaring. Dit kan eventueel ook in de vorm van een "sunset clause" (automatische beëindiging na een bepaalde periode, met mogelijkheid te verlengen), waar het EP en FRA op in lijken te zetten. Voor DUI lijkt een sunset clause echter te ver gaan.

Datum
22 september 2025
Onze referentie
BZ2520411

Uitvoering door de douane

De douane geeft aan niet goed uit de voeten te kunnen met het voorstel van de Commissie om de tariefverlagingen door te voeren op basis van de algemene niet-preferentiële oorsprongsregels. Tegelijk geldt dat er (nog) geen preferentiële oorsprongsregels overeen zijn gekomen met de VS. In het BNC-fiche (kopje 7.a) wordt hier nader op ingegaan. Er loopt al contact op werkniveau met de Commissie over een mogelijke oplossing, namelijk voorlopig gebruik maken van de standaard tekst zoals die door de EU als startpunt wordt genomen bij onderhandelingen over preferentiële oorsprongsregels.

Implementatie aan VS zijde

Nederland heeft zorgen over de implementatie aan VS-zijde. Enerzijds heeft de VS zich wel gehouden aan de afspraken zoals vastgelegd in de gezamenlijke verklaring door, na publicatie van de EU-wetgevingsvoorstellen, met terugwerkende kracht per 1 augustus 2025 tariefverlagingen door te voeren op Europese auto's en auto-onderdelen (van 27,5% naar 15% incl. MFN). Anderzijds heeft de VS de lijst met zogenaamde "steel derivatives" (producten waar staal of aluminium in is verwerkt) na totstandkoming van de gezamenlijke verklaring uitgebreid. Voor de producten op deze lijst geldt in theorie dat alleen over het staal/aluminium deel een tarief van 50% betaald wordt (en voor het overige 15%), maar in de praktijk blijkt dit weerbarstig (waardoor soms over het geheel 50% betaald moet worden).

Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden

N.v.t.