



TER BESLISSING

Aan

Directoraat-Generaal
voor Fiscale Zaken
Directie Directe
Belastingen & Toeslagen

de staatssecretaris van Financiën – Fiscaliteit, Belastingdienst en Douane

nota

Kamervragen FD-artikel 'Fiscaal beleid bedreigt onze
weerbaarheid op zee'

Persoonsgegevens

Aanleiding

De leden Van Eijk en Verkuijlen (beiden VVD) hebben op 5 september 2025 aan u vragen gesteld over het FD-bericht 'Fiscaal beleid bedreigt onze weerbaarheid op zee' (2025Z16207). In deze nota wordt de beantwoording van deze vragen ter accordering aan u voorgelegd. Daarnaast worden de antwoorden tevens voor akkoord aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat voorgelegd.

Datum

23 september 2025

Notanummer

2025-0000459391

Bijlagen

1. Beantwoording
2. Aanbiedingsbrief TK
3. FD-bericht
4. Kamervragen
5. Nota 2024-156772
6. Brief van 25 oktober 2024

Beslispunten

1. Bent u akkoord met de beantwoording van de vragen van de leden Van Eijk en Verkuijlen (**bijlage 1**)?
2. Indien u akkoord bent met beslispunt 1, wilt u dan de aanbiedingsbrief aan de Tweede Kamer ondertekenen (**bijlage 2**)?
3. Bent u akkoord met het openbaar maken van de voorliggende nota conform de beleidslijn Actieve openbaarmaking nota's, met uitzondering van de passage over de internationale ontwikkelingen.

Akkoord met 1, 2 en 3.

Kernpunten

- De leden Van Eijk en Verkuijlen (beiden VVD) hebben acht Kamervragen gesteld naar aanleiding van het FD-artikel 'Fiscaal beleid bedreigt onze weerbaarheid op zee' van 25 augustus jl. (**bijlage 3 en 4**). Deze leden vragen in de kern of de minimumbelasting leidt tot een bijheffing bij scheepvaartondernemingen die de tonnageregeling toepassen.
- **Vrijstelling internationale scheepvaart:** In de beantwoording wordt ingegaan op de vrijstelling in de Wet minimumbelasting 2024 voor internationale scheepvaart die gestoeld is op de OESO-definitie en daarmee wereldwijd eenduidig is geobjectiveerd. Deze vrijstelling werkt daardoor hetzelfde voor alle internationale scheepvaartondernemingen in de wereld. De OESO-definitie is echter beperkter dan de definitie van 'winst uit zeescheepvaart' voor de toepassing van de tonnageregeling voor de inkomsten- en vennootschapsbelasting. Voor de berekening van het effectieve belastingtarief worden door verschillen tussen de genoemde definities kan inkomen uit zeescheepvaart worden meegenomen in het kwalificerende inkomen (de noemer van de breuk) terwijl daar – door toepassing van de bredere tonnageregeling – beperktere vennootschapsbelasting (de teller van de breuk) tegenover staat.
- **Aantal belastingplichtigen:** In hoeverre er sprake is van belastingplichtigen die gebruik maken van de tonnageregeling en geraakt

worden door de minimumbelasting is op dit moment nog niet bekend. Meer inzicht in deze gegevens is mogelijk op het moment dat de bijheffing-informatieaangifte voor de minimumbelasting worden ingediend. Wel wordt in de beantwoording aangegeven dat jaarlijks ongeveer 600 Vpb-plichtigen gebruikmaken van de tonnageregeling, waarvan circa 50 Vpb-plichtigen onderdeel zijn van een groep met een omzet van € 750 miljoen of meer hebben, waardoor zij mogelijk onder de reikwijdte van de minimumbelasting vallen. Dit betekent echter niet dat deze belastingplichtigen per definitie bijheffing op grond van de Wet minimumbelasting 2024 zijn verschuldigd. Dat hangt ervan af of er sprake is van laagbelaste groepsentiteiten. In dit kader is van belang dat in 2022 deze groep belastingplichtigen tevens € 62 miljoen aan vennootschapsbelasting betaalden. Van een bijheffing op grond van de Wet minimumbelasting 2024 is alleen sprake indien groepsentiteiten in een staat effectief lager zijn belast dan 15%. Bij het berekenen van het effectief tarief dient ook rekening te worden gehouden met de verschuldigde vennootschapsbelasting.

- ***Uitgesloten inkomen op basis van reële aanwezigheid:*** Ten aanzien van de genoemde oplossing in het FD-bericht 'Fiscaal beleid bedreigt onze weerbaarheid op zee' over het uitgesloten inkomen op basis van reële aanwezigheid, wordt te kennen gegeven dat het vorige kabinet het belang van een sterke maritieme sector heeft onderschreven. Binnen het IF is dit punt mede op verzoek van Nederland onder de aandacht gebracht met de bedoeling om tot een billijke oplossing te komen voor ondernemingen die – gezien de aard van hun bedrijfsactiviteiten – wereldwijd actief zijn. Momenteel hebben andere onderwerpen binnen het IF echter prioriteit, maar mocht hier meer duidelijkheid over komen, dan zal de Kamer hierover worden geïnformeerd.

Toelichting

Internationale ontwikkelingen

Internationaal/diplom. belang

Internationaal/diplom. belang

Communicatie

Uw woordvoerder is betrokken.

Politiek/bestuurlijke context

- Beantwoording van de vragen van leden Van Eijk en Verkuijlen (beiden VVD) over het FD-bericht 'Fiscaal beleid bedreigt onze weerbaarheid op zee' (2025Z16207).

Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden

Bij openbaarmaking kan de passage over de internationale ontwikkelingen niet openbaar worden gemaakt. Dit kan de relatie van Nederland met andere landen kunnen schaden en de Nederlandse onderhandelingspositie ondermijnen.