



Aan

Staatssecretaris

nota

Vervoerplannen Waddenveren 2026

TER BESLISSING

Datum

19 september 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/227907

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Aansturing NS en ProRail

Beslistermijn

01-10-2025

Bijlage(n)

8

Aanleiding

Voor het passagiersvervoer over water bent u de concessieverlener van twee concessies: de Vervoerconcessie Waddenveren West aan B.V. Terschellinger Stoomboot Maatschappij (hierna: TSM) en de Vervoerconcessie Waddenveren Oost aan Wagenborg Passagiersdiensten B.V. De looptijd van deze concessies is tot 8 januari 2029. Jaarlijks ontvangt u in het kader van deze concessies van beide rederijen vervoerplannen voor het komende jaar (zie bijlagen 2 en 3).

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om:

1. In te stemmen met het vervoerplan 2026 van TSM. Om dit te formaliseren dient u de bijgevoegde beschikking (zie bijlage 4) te ondertekenen, waarna deze met bijgevoegde brief (zie bijlage 5) aan TSM wordt verstuurd;
2. In te stemmen met het vervoerplan 2026 van WPD. Om dit te formaliseren dient u de bijgevoegde beschikking (zie bijlage 6) te ondertekenen, waarna deze met bijgevoegde brief (zie bijlage 7) aan WPD wordt verstuurd;
3. Bijgevoegde concept Kamerbrief (zie bijlage 1) te ondertekenen en samen met beide vervoerplannen naar de Tweede Kamer te versturen.

Kernpunten

Vervoerplan TSM

- Het vervoerplan voor 2026 van TSM voldoet aan de concessievereisten. Om die reden adviseren wij u om in te stemmen met het vervoerplan.
- De afvaarten van de veerdienst Harlingen – Vlieland vertrekken 5 minuten eerder in 2026. De afvaart van 16:30 van de sneldienst Terschelling – Harlingen vertrekt voortaan 5 minuten eerder.
- TSM stelt voor om de tarieven te verhogen met 5,8%. Dit komt overeen met de door u vastgestelde maximale tariefruimte.
- TSM past het schip ms Willem Barentsz aan, zodat deze duurzamer en betrouwbaarder wordt.

Vervoerplan WPD

- Het vervoerplan voor 2025 van WPD voldoet aan de concessievereisten. Daarom adviseren wij u om in te stemmen met dit plan.
- Kanttekening is dat het aansluitende vervoer nog niet geheel afgestemd is. WPD heeft regelmatig overleg met Qbuzz hierover. In oktober 2025 staat het volgende overleg met Qbuzz gepland over het aansluitend

busvervoer op de sneldienst van en naar Ameland. In uw brief aan WPD drukt u WPD op het hart deze aansluiting zo snel en zorgvuldig als mogelijk te regelen en vraagt u haar het Ministerie van de resultaten van het overleg in oktober op de hoogte te stellen.

- De afvaarten van de sneldienst op Ameland vertrekken straks minimaal 40 minuten na elkaar in plaats van 30 minuten. De afvaarten van de veerdienst vanaf Schiermonnikoog vertrekken op de eerste na 15 minuten later dan voorheen. De afvaarten van de veerdienst vanaf Lauwersoog vertrekken op de eerste na 5 minuten later.
- De toeristenbelasting is nog niet bekend. WPD voegt deze later toe aan de prijs van persontickets. WPD stelt voor om de tarieven te verhogen met 5,8%. Dit komt overeen met de door u vastgestelde maximale tariefruimte.
- WPD gaat daarnaast in 2026 verder met: het introduceren van de Waddenferry, het verbeteren van de duurzaamheid, het in gebruik nemen van de toegangspoortjes op Schiermonnikoog en het treffen van maatregelen om meer klantgericht te werken.

Datum

19 september 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/227907

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Aansturing NS en ProRail

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

8

Informeren Tweede Kamer

Wij adviseren u om de bijgevoegde Kamerbrief te ondertekenen en om deze met de vervoerplannen met de Kamer te delen. In de brief geeft u aan dat u instemt met beide vervoerplannen. Verder geeft u aan welke wijzigingen de rederijen voorgesteld hebben voor 2026.

Krachtenveld

De rederijen hebben over de vervoerplannen voor 2026 in lijn met de concessie advies gevraagd aan de consumentenorganisaties en decentrale overheden. Op hoofdlijnen adviseren deze partijen positief. Waar nodig hebben de rederijen, naar tevredenheid, aangegeven in de vervoerplannen (zie de bijlagen met volgnummer 2 en 3) hoe zij met deze adviezen om zijn gegaan. In de bijlage met volgnummer 8 worden de belangrijkste adviezen kort samengevat.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
2.	Kamerbrief	
3.	Vervoerplan TSM 2026	Bijlage 1 bij Kamerbrief
4.	Vervoerplan WPD 2026	Bijlage 2 bij Kamerbrief
5.	Beschikking vervoerplan 2026 TSM	Niet openbaar maken
6.	Beschikking vervoerplan 2026 WPD	Niet openbaar maken

7.	Brief TSM over instemming vervoerplan 2026	Niet openbaar maken
8.	Brief WPD over instemming vervoerplan 2026	Niet openbaar maken
9.	Adviezen consumentenorganisaties en decentrale overheden	Niet openbaar maken

Datum

19 september 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/227907

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir.Openbaar Vervoer en
Spoor
Aansturing NS en ProRail

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

8