**Bijlage**

*Resolutie MEPC.385(81)*

De wijzigingen van Bijlage VI bij MARPOL die in Resolutie.385(81) zijn opgenomen zien op:

* Brandstoffen met een laag vlampunt en andere onderwerpen betreffende stookolie. Dit gaat om een wijziging van een tweetal definities (Voorschrift 2) en een aantal wijzigingen die zien op de uitstoot van zwaveloxides en fijnstof en de beschikbaarheid en kwaliteit van brandstofolie (Voorschriften 17 en 18);
* Welke regelgeving geldt indien een bestaande scheepsdieselmotoren wordt vervangen door een niet identieke scheepsdieselmotoren of een dergelijke motor wordt bijgeplaatst, of een stoomsysteem wordt vervangen door een scheepsdieselmotor. De regelgeving op het moment van vervanging of bijplaatsen van een motor is dan van toepassing. Indien niet kan worden voldaan aan de voorgeschreven standaarden opgenomen in paragraaf 5.1.1 van bijlage VI, moet aan de standaarden van paragraaf 4 worden voldaan. Dit moet door de Administratie worden gemeld aan IMO (Voorschrift 13);
* De Sectretaris Generaal van IMO worden een aantal bevoegdheden toegekend die betrekking hebben op het verzamelen en rapporteren van gegevens over het brandstofolieverbruik van schepen. Gaat dan om het delen van analytische gegevens met onderzoeksbureaus e.d. en om het toegang geven van het publiek, op verzoek van een onderneming, tot brandstofolieverbruikrapporten van schepen die de onderneming in eigendom heeft (Voorschrift 27);
* De toegankelijkheid van gegevens en de opname van gegevens over transportwerkzaamheden en verbeterde granulariteit (waarmee wordt bedoeld: meer gegevens opnemen in de database) in de IMO Ship Fuel Consumption Database (IMO DCS), dit betreft een wijziging van het in aanhangsel IX bij Bijlage VI opgenomen formulier.