



RWS INFORMATIE

Aan

De Minister

nota

Beslisnota - Tweede Kamerbrief openingen bruggen

TER BESLISSING

Datum

11 september 2025

Onze referentie

RWS - 2025/9733

Opgesteld door

Rijkswaterstaat Bestuursstaf

Beslistermijn

11 september 2025

Bijlage(n)

1

Aanleiding

In het Tweede Kamerdebat over het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) van de 2 juli jl. heeft u toegezegd de Tweede Kamer in de zomer te zullen informeren over hoe de balans wordt gezocht tussen woon-werkverkeer en de recreatievaart, waardoor onder andere de Ketelbrug en de Haringvlietbrug vaak open moeten.

Hierbij ontvangt u de brief om aan deze toezegging te voldoen.

Geadviseerd besluit

- Instemmen met het versturen van de voorgestelde brief naar de Tweede Kamer.

Kernpunten

De bijgaande brief geeft een zo feitelijk mogelijk beeld van hoe Rijkswaterstaat (RWS) in de praktijk de balans zoekt tussen wegverkeer (specifiek het woonwerkverkeer) en scheepvaart (specifiek de recreatievaart). De brief tracht inzicht te geven in:

- a.) de juridische basis van de huidige praktijk en waar de bedientijden van bruggen zijn vastgelegd;
- b.) hoe de bedientijden tot stand komen en welke afwegingen daarin worden gemaakt;
- c.) hoe RWS de wachttijden voor zowel het wegverkeer als de scheepvaart zoveel mogelijk probeert te beperken;
- d.) de specifieke omstandigheden bij de Ketelbrug en de Haringvlietbrug.

Krachtenveld

Deze brief is afgestemd met DGLM.

Toelichting

Politieke context

De Tweede Kamer heeft verzocht om informatie te ontvangen over hoe de balans wordt gezocht tussen woon-werkverkeer en de recreatievaart. Met vooral aandacht voor de Haringvlietbrug en de Ketelbrug. Vragen hierover zijn gesteld door het lid Pierik (BBB).

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Datum

29 augustus 2025

Onze referentie

2025/9733

Bijlage(n)

1

Aan

De Minister

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Toezegging balans woon-werkverkeer en recreatievaart bij brugopeningen	Brief n.a.v. toezegging tijdens MIRT-debat van 2 juli jl. over balans zoeken tussen woon-werkverkeer en recreatievaart bij brugopeningen