Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

**TER BESLISSING**

**Datum**
4 september 2025

**Onze referentie**
IENW/BSK-2025/232577

**Opgesteld door**
DG Milieu en Internationaal
Dir Omgevingsveiligheid & Milieurisico's
Programma Industrie en Gezondheid

**Beslistermijn**
11-09-2025

**Bijlage**
1

Aan Staatssecretaris

# nota

Kamervragen MER Tata Steel

## Aanleiding

Op 11 juli 2025 zijn door leden van de fracties PvdD, GroenLinks-PvdA, D66, Volt en NSC 40 vragen gesteld over het door Tata Steel gepubliceerde MER[1].

## Geadviseerd besluit

Akkoord te gaan met het (mede namens de minister van KGG) verzenden van de antwoorden op de Kamervragen.

## Kernpunten

- De Kamervragen gaan in op het milieueffectrapport (MER) van Tata Steel voor het project HeraCless-Groen Staal die het bedrijf heeft ingediend bij het bevoegd gezag, de Provincie Noord-Holland. Tata Steel heeft op eigen initiatief de stukken openbaar gemaakt op haar website.
- Inmiddels heeft het bedrijf aangegeven dat het ingediende MER fouten bevat. Het bedrijf zal daarom een gereviseerde (aangepaste) MER indienen bij het bevoegd gezag.
- Ook gaan de vragen in op de maatwerkafspraken, de gezondheidseffectrapportage en staalslakken. De vragen t.a.v. staalslakken zien met name op de mogelijke toepassing van EAF-slakken[2]. De geel gearceerde vragen (2, 5, 11 en 31) geven een goed beeld van de kern van de beantwoordingen.
- Het MER heeft een minder brede toepassing dan de maatwerkafspraken. In de maatwerkafspraak worden namelijk ook afspraken gemaakt over extra bovenwettelijke maatregelen om de gezondheidsrisico's te verminderen. Deze maatregelen doorlopen een apart vergunningentraject. De effecten daarvan zitten dus niet in het MER.
- Veel vragen gaan in op de inhoud van de MER. Naast dat dit aan het bevoegd gezag is om uitingen hierover te doen, heeft er op dit moment ook nog geen beoordeling plaatsgevonden door het bevoegd gezag. Hierdoor kan in de beantwoording niet inhoudelijk worden ingegaan op het MER.
- Het indienen van een MER is een verplichte stap in de vergunningprocedure voor het verduurzamingsproject van Tata Steel. In

[1] https://www.tatasteelnederland.com/duurzaamheid/groen-staal-plan/participatie/mer
[2] EAF staalslakken zijn een restproduct dat ontstaat bij de productie van staal in een elektro-vlamboogoven (EAF), waarbij gerecycled metaal met elektrische stroom wordt omgesmolten.

het MER brengt Tata Steel de milieugevolgen van het project en de impact daarvan op de leefomgeving in beeld.
- Door de vraagstelling lijkt het erop dat er verwarring bestaat over de daadwerkelijke reductie van schadelijke stoffen door het verduurzamingsproject. Ter verduidelijking heeft Tata Steel een memo opgesteld. Deze zal door het bedrijf gepubliceerd worden bij de gereviseerde MER.

**Krachtenveld**
- De antwoorden zijn afgestemd met het Ministerie van KGG. De antwoorden t.a.v. stikstof zijn afgestemd met het Ministerie van LVVN. De antwoorden t.a.v. de rol van werknemers zijn afgestemd met het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid. Waar relevant zijn antwoorden ook afgestemd met de provincie Noord-Holland en de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied.
- Aan Tata Steel is input gevraagd t.b.v. de beantwoording van vraag 18.

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**
Niet van toepassing.

**Bijlagen**

| Volgnummer | Naam | Informatie |
|---|---|---|
| 02 | Beantwoording Kamervragen | Ter informatie |