



TER BESLISSING

Datum

26 augustus 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/225739

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme
Zaken
Dir. Maritieme Zaken
Afd. Binnenvaart en
Vaarwegen

Beslistermijn

30 augustus 2025

Bijlage(n)

1

Aan

Minister van Infrastructuur en Waterstaat

nota

Kamervragen over de bereikbaarheid van de
Waddeneilanden in de nacht

Aanleiding

Kamerleden Pierik (BBB) en Verkuijlen (VVD) hebben vragen gesteld over de watertaxi en de bereikbaarheid van de Waddeneilanden in de nacht. In bijgaande antwoordbrief treft u de voorgestelde beantwoording aan.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd akkoord te gaan met beantwoording van de vragen in bijgaande antwoordbrief (IENW/BSK-2025/225745), deze te ondertekenen en te versturen naar de Kamer.

Kernpunten

De vragen hebben betrekking op het nachtelijke snel varen van en naar de Waddeneilanden met een watertaxi en zijn een vervolg op de motie Pierik van eerder dit jaar¹. Daarin wordt verzocht om binnen zes weken een concrete oplossing te presenteren voor de bereikbaarheid van Ameland in verband met de gestaakte nachtelijke watertaxidienst.

In de vragen wordt onder andere naar een stand van zaken gevraagd van de opvolging van de motie Pierik. Daarna wordt specifiek doorgevraagd naar de pilot die door het ministerie is voorgesteld als één van de sporen om tot een oplossing te komen.

Met de pilot wordt beoogd om inzicht te krijgen in de aard en omvang van de uitzonderingssituaties waarin harder gevaren mag worden in de nacht dan de maximumsnelheid van 20km/u en om ervaring op te doen met een werkbare uitvoeringspraktijk.

Het is momenteel gewoon mogelijk om met een watertaxi van en naar de Waddeneilanden te varen, ook in de nacht. De watertaxi dient zich daarbij echter te houden aan de maximumsnelheid van 20km/u die geldt tussen zonsondergang en zonsopgang. Deze feitelijke situatie wordt meerdere malen aangehaald en benadrukt in de beantwoording. Tijdens het gesprek over dit onderwerp op 16 juli jl. heeft u namelijk aangegeven het frame van "Ameland zit 's nachts op slot" te willen weerleggen.

¹ kamerstuk 31 409, nr. 471

Daarnaast wordt in de beantwoording ook meermaals benadrukt dat u weliswaar begrip heeft voor de situatie van de bewoners en de ondernemers, maar dat u vindt dat het 's nachts snelvaren veilig moet gebeuren en dat u hiertoe een onafhankelijk onderzoek laat uitvoeren.

Krachtenveld

- Waddengemeenten: hebben zorgen over de bereikbaarheid en daarmee de leefbaarheid van de Waddeneilanden. Zij kijken erg positief naar een mogelijke pilot en structurele verhoging van de nachtelijke snelheid.
- Watertaxiondernemers: de enige watertaxiondernemer van Ameland heeft zijn nachtelijke diensten gestaakt uit onvrede met de huidige snelheidsbeperking. De watertaxiondernemers hebben gezamenlijk aangegeven pas mee te willen werken aan een pilot wanneer uitkomsten van het onafhankelijk onderzoek dat door onderzoeksbureau MARIN wordt uitgevoerd naar een veilige maximumsnelheid in de nacht, en de gesprekken met LVVN over het verkrijgen van een omgevingsvergunning, leiden tot een voor hen bruikbaar resultaat.
- Ministerie van LVVN: is bevoegd gezag voor vergunningverlening uit oogpunt van natuurwetgeving. Er lopen momenteel gesprekken tussen LVVN en de watertaxiondernemers over de mogelijkheden voor het verkrijgen van een omgevingsvergunning voor snel varen in de nacht.
- OVV: heeft naar aanleiding van de incidenten in het Schuitengat bij Terschelling en op de Nieuwe Maas, waarbij in beide gevallen een watertaxi betrokken was, onderzoeksrapporten opgeleverd² waarin zij aanbevelingen doen om de veiligheid in het vaargebied te verbeteren. Deze aanbevelingen zijn gericht aan zowel het Ministerie van IenW en lokaal betrokken partijen. De meeste van deze aanbevelingen zijn en worden momenteel opgevolgd.

De beantwoording van de Kamervragen zijn afgestemd met RWS, HBJZ en DGMO.

Toelichting

Op de Waddenzee geldt een maximumsnelheid van 20 km/u. Enkel op de officiële veerbootroutes en een aantal aangewezen betonde vaargeulen mag harder gevaren worden. Watertaxi's mogen daar echter alleen overdag harder varen en dienen zich tussen zonsondergang en zonsopgang te houden aan de maximumsnelheid van 20 km/u.

Voor de watertaxi of enig andere aanbieder van personenvervoer geldt thans geen uitzondering op de nachtelijke snelheidsbeperking. Alleen schepen van handhavingsdiensten, brandweer of reddingsvaartuigen die op dat moment daadwerkelijk betrokken zijn bij een reddingsoperatie mogen o.a. van de maximum snelheid afwijken wanneer dat noodzakelijk is voor de uitoefening van hun taak. Het 's nachts snelvaren met een watertaxi in geval van nood- en spoedsituaties wordt door Rijkswaterstaat gedoogd. In andere gevallen wordt handhavend opgetreden. De ligging en de bereikbaarheid van de Waddeneilanden over water vraagt echter om een kader waarin dergelijke nood- en spoedvaarten met hoge snelheid kunnen plaatsvinden. Daarbij is het ook nodig om breder te kijken dan alleen "nood en dood situaties". Verruiming hiervan, naar zogenoemde sociaal en maatschappelijk urgente situaties is wenselijk. Met een pilot willen we

Datum

26 augustus 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/225739

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme Zaken

Dir. Maritieme Zaken

Afd. Binnenvaart en

Vaarwegen

Aan

Minister van Infrastructuur en Waterstaat

Bijlage(n)

1

² OVV rapporten [Rapport Schuitengat](#) en [Aanvaring van een watertaxi met een havenrondvaartboot](#)

de aard en omvang van dit sociaal en maatschappelijk urgent vervoer in kaart brengen en praktijkervaring opdoen.

Omdat de Waddenzee aangemerkt is als kwetsbaar Natura-2000 gebied en de status heeft van UNESCO Werelderfgoed, zijn wijzigingen in activiteiten zoals het verhogen van de maximum snelheid onderworpen aan het verkrijgen van een omgevingsvergunning. Het Ministerie van LNVN is hiertoe het bevoegde gezag.

Politieke context

De bereikbaarheid van de Waddeneilanden is al langere tijd onderwerp van politiek debat. Aanleiding hiervan zijn o.a. de aanvaring van een watertaxi met een snelboot bij in het Schuitengat bij Terschelling (oktober 2022) en het feit dat de enige aanbieder van watertaxidiensten van en naar Ameland zijn nachtelijke diensten heeft gestaakt vanwege de geldende regels op het gebied van scheepvaartverkeersveiligheid en natuurbescherming.

Omdat er daarmee geen nachtelijke watertaxidienst meer vaart van en naar Ameland, zijn de afgelopen jaren door de BBB, VVD, PVV, PvdA en NSC verschillende moties ingediend en vragen gesteld om te komen tot een oplossing voor de nachtelijke bereikbaarheid van de Waddeneilanden.

Voor de vraag met betrekking tot een structurele verhoging van de vaarsnelheid in de nacht laat IenW momenteel een onderzoek uitvoeren door maritiem onderzoeksbureau MARIN naar een veilige vaarsnelheid in de nacht. De resultaten van dit onderzoek worden eind 2025 verwacht.

Daarnaast wordt gekeken naar de uitzonderingssituaties waarin in de nacht snel mag worden gevaren. Met de pilot willen we inzicht krijgen in de aard en frequentie van deze nachtelijke snelvaarten.

Tegelijkertijd heeft de Onderzoeksraad voor Veiligheid in haar rapporten naar aanleiding van incidenten op het water met een watertaxi, aanbevelingen gedaan om de veiligheid op het water te verbeteren. Deze aanbevelingen zijn gericht aan zowel het Ministerie als de lokaal betrokken partijen. Naar aanleiding daarvan is een reguliere overlegstructuur opgezet waarin concrete afspraken worden gemaakt over het bevorderen van de veiligheid.

Datum

26 augustus 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/225739

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme Zaken

Dir. Maritieme Zaken

Afd. Binnenvaart en

Vaarwegen

Aan

Minister van Infrastructuur en

Waterstaat

Bijlage(n)

1

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
01	Antwoordbrief kamervragen over de bereikbaarheid van de Waddeneilanden in de nacht	Beantwoording van de kamervragen over de bereikbaarheid van de Waddeneilanden in de nacht