



Aan

Minister

nota

Beslisnota Elfde voortgangsbrief Programma Omgeving  
Luchthaven Schiphol

**TER BESLISSING**

**Datum**

1 september 2025

**Onze referentie**

IENW/BSK-2025/233367

**Opgesteld door**

DG Luchtvaart en Maritieme  
Zaken  
Prog.dir. Omgeving  
Luchthaven Schiphol  
Cluster BBP, LIB en EOC

**Beslistermijn**

07-09-2025

**Bijlage(n)**

1

**Aanleiding**

De Kamer wordt periodiek geïnformeerd over de voortgang van het Programma Omgeving Luchthaven Schiphol. De vorige voortgangsbrief is op 9 mei jl. naar de Kamer gestuurd. Hierbij treft u de elfde voortgangsbrief aan.

**Geadviseerd besluit**

U wordt geadviseerd om in te stemmen met de elfde voortgangsbrief Programma Omgeving Luchthaven Schiphol aan de Kamer en deze goed te keuren voor verzending.

**Kernpunten**

In de Kamerbrief wordt ander anderen ingegaan op:

- De voortgang van de totstandkoming van het LVB Schiphol en het mer Schiphol.
- De monitoring van het maatregelenpakket van de balanced approach (BA)-procedure.
- De actualisatie en technische wijziging van het Luchthavenindelingbesluit Schiphol.
- De samenwerking tussen Rijk en regio in de Schipholregio.
- De voortgang rondom de ontwikkeling van het nieuwe normenstelsel vliegtuiggeluid.
- De uitvoering van verschillende moties.

**Aanvullende toelichting monitoring maatregelenpakket BA-procedure**

- Eerder is aan de Kamer toegezegd om voor het zomerreces een plan van aanpak voor de monitoring van het maatregelenpakket aan de Kamer te sturen.
- Om alle betrokkenen (MRS, BRS, sectorpartijen, Schiphol) de gelegenheid te bieden om feedback te geven op het conceptplan is er voor gekozen om de zomerperiode daarvoor te gebruiken.
- Met het oog op zorgvuldige weging en verwerking van de feedback, is er meer tijd nodig om het plan van aanpak te finaliseren. KLM geeft aan het convenant pas te willen tekenen als duidelijk is hoe de monitoring eruit ziet.
- Wij adviseren u om voor het aanstaande herfst- c.q. verkiezingsreces een plan van aanpak aan de Kamer te sturen en dan ook tegelijkertijd duidelijkheid te geven over het al dan niet met KLM gesloten convenant.

Op die manier is er meer tijd om de gesprekken die nog lopen met MRS, BRS, sectorpartijen en Schiphol goed af te ronden en te komen tot een weloverwogen en correcte wijze van monitoren.

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

**Bijlagen**

| Volgnummer | Naam                                                               | Informatie                                                             |
|------------|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| 02         | Elfde voortgangsbrief<br>Programma Omgeving<br>Luchthaven Schiphol | De elfde voortgangsbrief<br>Programma Omgeving<br>Luchthaven Schiphol. |

**Datum**

1 september 2025

**Onze referentie**

IENW/BSK-2025/233367

**Opgesteld door**

DG Luchtvaart en Maritieme  
Zaken

Prog.dir. Omgeving

Luchthaven Schiphol

Cluster BBP, LIB en EOC

**Aan**

Minister

**Bijlage(n)**

1