



**TER BESLISSING**

**Datum**

4 juni 2025

**Onze referentie**

IenW/BSK-2025/136752

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Voertuigen en Digitale  
Infrastructuur

**Beslistermijn**

12-06-2025

**Bijlage(n)**

2

Aan

De minister

# nota

Wijzigingen VN-Reglementen behorend bij Overeenkomst  
inzake wielvoertuigen (1958) aangenomen tijdens WP.29  
in maart 2025

## Aanleiding

Tijdens de vergadering van de *UNECE<sup>1</sup> World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations* (Working Party 29) in maart 2025 zijn wijzigingen van bestaande VN-Reglementen aangenomen en zijn er twee nieuwe reglementen voorgesteld. Om deze wijzigingen voor het Europese deel van Nederland<sup>2</sup> te aanvaarden, moeten ze in een voorhangprocedure worden voorgelegd aan de Staten-Generaal. Dit wordt gedaan door de Minister van Buitenlandse Zaken. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is eerstverantwoordelijke op de inhoud en stelt daarom de beslisnota op. Dit besluit wordt u – zoals ook eerder is gedaan in september<sup>3</sup> – na iedere meeting voorgelegd.

## Geadviseerd besluit

U wordt gevraagd akkoord te gaan met het starten van de voorhangprocedure door de minister van Buitenlandse Zaken.

## Kernpunten

### Inhoud van de besluiten

- In Working Party 29 worden internationaal uniforme technische voorschriften afgesproken voor de goedkeuring van voertuigen, uitrustingsapparatuur en onderdelen.
- Tijdens de laatste Working Party 29 vergadering zijn er wijzigingen in de voertuigreglementen aangenomen. Deze gaan, onder andere, over het toevoegen van anti-manipulatie en nauwkeurigheidseisen voor kilometertellers en verbeterde eisen om inzittenden te waarschuwen voor eventuele kortsluiting in een accupakket wat kan leiden tot rook en eventuele brand.
- Verder is er een uitbreiding van Driver Control Assistance System (DCAS) reglement met een sterk Driver Monitoring System (DMS) aangenomen waardoor de bestuurder de mogelijkheid heeft om op de snelweg de handen van het stuur te houden. Ook is het mogelijk dat het voertuig op de snelweg zelfstandig van rijstrook wisselt. De combinatie van de rijstrookwisseling en handen van het stuur wordt vooralsnog niet toegestaan. Het gaat hier om

<sup>1</sup> United Nations Economic Commission for Europe.

<sup>2</sup> het deel van het Koninkrijk der Nederlanden dat in Europa gelegen is. De aanduiding wordt gebruikt ter onderscheid met Caribisch Nederland.

<sup>3</sup> [Kamerstuk 23908, nr. 169](#).

geavanceerde rijhulpsystemen waarbij de bestuurder nog steeds bestuurder is en moet blijven opletten.

- Ook zijn er twee nieuwe voorstellen aangenomen. Het eerste betreft een nieuw reglement voor berekening van het vermogen van hybride voertuigen en puur elektrische voertuigen met meer dan een motor. Het tweede betreft het stopzetten van alternatieve productmarkering als dit onuitvoerbaar is.
- Deze eisen en voorstellen zijn technisch van aard en gericht op het in lijn brengen van eisen en testmethodes met de huidige stand van de techniek en innovatie.
- RDW en IenW zijn derhalve positief over de wijzigingen. Er is geen aanleiding voor een bezwaar bij de United Nations in New York.

**Datum**

2 juni 2025

**Onze referentie**

IenW/BSK-2025/136752

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Voertuigen en Digitale  
Infrastructuur

**Aan**

De minister

**Bijlage(n)**

2

*Proces*

Na uw akkoord wordt deze beslisnota ambtelijk met het ministerie van Buitenlandse Zaken gedeeld en wordt in navolging daarvan door de minister van Buitenlandse Zaken voorgesteld de voorhangprocedure te starten.

In de bijlage achteraan deze nota vindt u deze en verdere besluiten die tijdens deze WP.29 vergadering zijn aangenomen met een korte toelichting.

**Krachtenveld**

Working Party 29 komt driemaal per jaar officieel samen. De Dienst Wegverkeer (RDW) is namens het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) deelnemer aan dit overleg. Afstemming over inbreng in WP.29 vergaderingen vindt plaats in ambtelijk overleg met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Afhankelijk van het onderwerp wordt waar nodig ook met andere ministeries afgestemd.

*Financiële/juridische overwegingen*

Deze nota is afgestemd met HBJZ en daar kwamen geen aandachtspunten uit.

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

**Bijlagen**

| Volgnummer | Naam                                   | Informatie                                                                                                                        |
|------------|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 01         | Brief van RDW aan BZ                   | De RDW informeert BZ over de uitkomsten van de WP.29 vergadering van maart 2025. Dit is onderdeel van de voorhangprocedure        |
| 02         | Bijlage bij de brief van de RDW aan BZ | Deze bijlage bevat de besluiten die zijn genomen tijdens de WP.29 vergadering van maart 2025 en een korte uitleg van de besluiten |

## Toelichting

### DCAS:

- Dit reglement gaat niet verder dan dat momenteel in Nederland en de EU is afgesproken.
- Twee autofabrikanten (Ford en BMW) hebben al een Europese ontheffingen ontvangen waarmee de bestuurder de mogelijkheid heeft, in geval van Ford, om op de snelweg de handen van het stuur te houden en, in geval van BMW, het voertuig op de snelweg zelfstandig van rijstrook wisselen.
- Dit is geregeld via een Artikel 39 procedure<sup>4</sup>, op aanvraag van Duitsland. Hierover bent u eerder geïnformeerd<sup>5</sup>.
- Deze systemen rijden al op de openbare weg in de EU.

### Procedure

- Goedkeuring UNECE-reglementen voertuigeisen: De UNECE-Reglementen zijn onderdeel van een overeenkomst van de UNECE: betreffende de vaststelling van uniforme technische voorschriften voor wegvoertuigen, uitrustingsapparatuur en onderdelen (Herziene Overeenkomst van 1958, ook wel de '58 Agreement' genoemd). De 58 Agreement is in Nederland in werking getreden op 29 augustus 1960. De Europese Unie (EU) als geheel is ook toegetreden tot de 58 Agreement in maart 1998. Het goedkeuren van wijzigingen of nieuwe voorstellen loopt via een besluit op voordracht van de Europese Commissie door de Raad en het Europees Parlement.
- Rol Nederlands parlement: De UNECE-Reglementen worden gekwalificeerd als uitvoeringsverdragen. Op grond van artikel 7, onderdeel b, van de Rijkswet Goedkeuring en Bekendmaking Verdragen is goedkeuring van het parlement voor deze uitvoeringsverdragen in principe niet nodig. Wel is een voorhangprocedure nodig van 30 dagen, waarin 30 leden van de Tweede Kamer of 15 leden van de Eerste Kamer kunnen aangeven dat deze verdragen tóch aan de goedkeuring van het parlement moeten worden onderworpen. Indien het parlement van deze mogelijkheid gebruik maakt, zal er een uitdrukkelijke goedkeuringsprocedure worden gestart, die gemiddeld 11 maanden duurt.
- Proces voorhangprocedure: Het ministerie van Buitenlandse Zaken start na iedere WP.29 zitting een voorhangprocedure waarbij het parlement per brief over de wijzigingen van de VN-Reglementen wordt geïnformeerd. Bij een dergelijke brief wordt in overeenstemming met de beleidslijn actieve openbaarmaking nota's een beslisnota meegestuurd. Het ministerie van Buitenlandse Zaken is verantwoordelijk voor de voorhangprocedure, en daarmee het versturen van de brief aan de Staten-Generaal en het publiceren van de bijbehorende beslisnota.

### Datum

2 juni 2025

### Onze referentie

IenW/BSK-2025/136752

### Opgesteld door

Bestuurskern  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Voertuigen en Digitale  
Infrastructuur

### Aan

De minister

### Bijlage(n)

2

<sup>4</sup> Dit is een mogelijkheid onder Europese wetgeving waarmee nieuwe systemen ontheffingen kunnen krijgen voor de Europese markt voortuitlopend op aanpassingen aan de regelgeving in het kader van toelastingseisen.

<sup>5</sup> [RONDZENDMAP-2023/11999 - DGMO M Beslisnota Positionering DCAS hands-off](#)