



TER BESLISSING

Datum

2 september 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/230686

Opgesteld door

DG Milieu en Internationaal
Dir Duurzame Leefomg & Circ
Economie
Afval en Recycling

Beslistermijn

5 september 2025

Bijlage(n)

1

Aan

Staatssecretaris

nota

Kamerbrief over verbetering uitvoering statiegeldsysteem

Aanleiding

Sinds 2022 geldt er een inzameldoelstelling van 90% voor plastic flessen voor producenten en importeurs. Verpact, die de producenten en importeurs vertegenwoordigt, heeft deze inzameldoelstelling tot op heden nog niet gehaald. Uit recent beschikbaar gekomen cijfers blijkt dit ook over 2024 het geval (er werd 77% behaald). Ook als de sap- en zuivelflessen zonder statiegeld niet meetellen, wordt slechts 83% ingezameld. Gezien deze cijfers en ervaren overlast van burgers, is er reden Verpact aan te spreken op hun verantwoordelijkheden. Daarnaast loopt er een handhavingstraject vanuit de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). Met bijgaande brief informeert u de Kamer over recente ontwikkelingen.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd in te stemmen met bijgaande Kamerbrief.

Kernpunten

- U wijst in de brief op de problemen die spelen rond de uitvoering, met een tekort aan (werkende) innamepunten, lange rijen en opengebroken prullenbakken. De brief is, zoals door u verzocht, aangescherpt om zich met name te richten op deze ervaren tekortkomingen in en problemen rond het systeem en te benadrukken dat u van Verpact verwacht dat zij met een totaalpakket van maatregelen komen om deze zaken aan te pakken.
- In de brief geeft u aan Verpact op hun verantwoordelijkheid te wijzen voor het oplossen van deze problemen, om invulling te geven aan hun wettelijke verplichtingen. Omdat in het handhavingstraject Verpact ook gewezen wordt op hun juridische ruimte het statiegeldbedrag te verhogen, geeft u in de brief aan dat u van Verpact verwacht dat zij niet het statiegeldbedrag zullen verhogen als onderdeel van hun oplossing.
- Hoewel deze brief de focus legt op de problemen die consumenten ervaren, is het goed te memoreren dat statiegeld doet waarvoor het is ingevoerd en dat er breed draagvlak voor is. Het aantal verpakkingen in het zwerfafval is drastisch afgenomen en 80% van de consumenten vindt statiegeld een (heel) goed idee.
- De passage ten aanzien van het handhavingstraject is afgestemd met de ILT.

Krachtenveld

- Verpact is namens producenten en importeurs verantwoordelijk voor het behalen van de wettelijke inzameldoelstelling van 90% en het statiegeldsysteem.
- Sinds 2023 loopt er een handhavingstraject vanuit de ILT, als onafhankelijke toezichthouder. U geeft met deze brief uw beleidsvisie op de opties die de ILT aan Verpact oplegt. Het is niet gebruikelijk de Kamer te informeren over de exacte inhoud van lasten, gezien mogelijke bezwaren en vervolgprocessen.
- In de Kamer lijkt er tamelijk brede onvrede te zijn over de problemen rond de uitvoering van het statiegeldsysteem, zoals het tekort aan innamepunten en opengebroken prullenbakken.
- Alle partijen willen vooral meer werkende innamepunten om de consument te helpen.
- PvdD, PvdA/GroenLinks en D66 vragen om versterking van het systeem, bv. door een innameplicht of verhoging van het statiegeldbedrag.

Datum

2 september 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/230686

Opgesteld door

DG Milieu en Internationaal
Dir Duurzame Leefomg & Circ
Economie
Afval en Recycling

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

1

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Kamerbrief over verbetering uitvoering statiegeldsysteem	