



TER BESLISSING

Datum

30 juli 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/181334

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Beslistermijn

28-08-2025

Bijlage(n)

9

Aan

Minister

nota

Beslisnota Kamerbrief verkeersveiligheid elektrische
fietsen en Lichte Elektrische Voertuigen

Aanleiding

Op 4 september 2025 vindt het commissiedebat verkeersveiligheid (incl. CBR) plaats. De Kamer is toegezegd voorafgaand aan het debat hen te informeren over een aantal aangenomen moties en toezeggingen met betrekking tot de verkeersveiligheid van elektrische fietsen, waaronder fatbikes. Met deze Kamerbrief informeert u de Kamer over de stand van zaken.

Geadviseerd besluit

Akkoord te gaan met het verzenden van de Kamerbrief verkeersveiligheid elektrische fietsen en lichte elektrische voertuigen.

Kernpunten

- Naar aanleiding van de motie van de leden Olger van Dijk en Veltman is voor de derde keer onafhankelijk onderzoek gedaan naar de mogelijkheden voor aparte regels voor fatbikes, ditmaal op basis van koppel en gewicht.¹
- Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) onderschrijft de conclusie van het rapport van Goudappel. Aparte regels voor fatbikes, of een categorie zware e-bikes, op basis van koppel en gewicht zijn niet uitvoerbaar en hebben geen bewezen meerwaarde voor de verkeersveiligheid.
- In opdracht van het ministerie heeft VeiligheidNL onderzoek gedaan naar ongevallen met (elektrische) fietsen in alle leeftijdsgroepen. Met name bij gebruikers van elektrische fietsen in de leeftijdsgroep van 12 tot en met 17 jaar is een sterke toename geregistreerd van het aantal (hersen)letsels na een ongeval. Deze stijging is niet alleen te verklaren met het toegenomen gebruik van de elektrische fiets.
- Op basis van de onderliggende onderzoeken zet u met deze Kamerbrief in op een aantal concrete maatregelen om de huidige aanpak te versterken en direct mee aan de slag te gaan: een leeftijdsgebonden helmplicht voor gebruikers van e-bikes, het versterken van de huidige gedragsaanpak en ondersteuning bij het keurmerk van de RAI vereniging.
- De maatregelen 'minimumleeftijd voor e-bikes' en een 'vorm van typegoedkeuring van e-bikes' zijn in de brief als denkrichting opgenomen. Over deze maatregelen kunt u in debat gaan met de Kamer.

¹ Kamerstuk 29 398, nr. 1162

- Naar aanleiding van de toezegging over innovaties in fietsverlichting die de verkeersveiligheid kunnen verbeteren is onderzoek gedaan.² Dit onderzoek toont aan dat de huidige wettelijke eisen voor fietsverlichting en reflectie grotendeels aansluiten bij de gewenste functionaliteit en de grootste veiligheidswinst te behalen is in betere naleving van huidige eisen.
- Het LEV-kader zal later dan beoogd met de Kamer gedeeld worden mede door de discussies over eventuele aanvullende regels voor elektrische fietsen, waaronder fatbikes. Bij het meenemen van de leeftijdsgebonden helmplicht voor alle elektrische fietsen en LEVs in het LEV-kader, wordt gestreefd de uitgewerkte regels voor gebruikers in het najaar van 2026 in concept aan te bieden aan de Kamer. Indien er meerdere maatregelen toegevoegd worden, heeft dit consequenties voor de doorlooptijd.

Datum
30 juli 2025

Onze referentie
IENW/BSK-2025/181334

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Aan
Minister

Bijlage(n)
9

Krachtenveld

- Goudappel heeft in het onderzoek naar koppel en gewicht de volgende partijen geconsulteerd: Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV), de politie, Fietzersbond, BOVAG, RAI Vereniging, Dienst Wegverkeer (RDW), Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT), LEV kenniscentrum, het Openbaar Ministerie (OM) en fatbike fabrikanten die zijn aangesloten bij het convenant veilige fatbikes.
- De conclusie van het onderzoek sluit aan bij de conclusie van het eerdere onderzoek van DTV naar de mogelijkheid om aparte regels te stellen voor fatbikes.³
- Het is vooralsnog niet bekend hoe de verschillende stakeholders tegenover een leeftijdsgebonden helmplicht, de versterkte gedragsaanpak, het RAI keurmerk, (een vorm van) typegoedkeur en minimumleeftijd staan. Dit wordt meegenomen in de verdere uitwerking van de voorstellen.
- Onderdelen van de Kamerbrief zijn afgestemd met HBJZ, DCO, directie Duurzame Mobiliteit, ILT en de RAI Vereniging.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Toelichting

Politieke context

In de Kamerbrief van 10 september 2024 is door uw voorganger de mogelijkheid voor een helmplicht met leeftijdsgrens voor alle elektrische fietsen geopperd. Hierin is aangegeven vanuit de zorgplicht die we als maatschappij hebben voor kinderen, een grens van 18 jaar wellicht een mogelijkheid is.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
2	Kamerbrief verkeersveiligheid elektrische fietsen en lichte elektrische voertuigen.	Kamerbrief over de verkeersveiligheid van elektrische fietsen en LEVs.

² TZ202502-121.

³ Kamerstuk 29 398, nr. 1155.

3	Rapport aparte regels voor e-fietsen op basis van koppel en/of gewicht.	Rapport over de mogelijkheden voor het instellen van een aparte regels voor fatbikes en zware e-bikes op basis van koppel en/of gewicht
4	Ongevallen met (niet-) elektrische fietsen: actuele inzichten en trends.	Rapport over de ongevallen met fietsers en elektrische fietsers naar leeftijdsgroep en voor zover mogelijk naar gebruik.
5	Infographic ongevallen elektrische fiets	Infographic van de belangrijkste bevindingen uit het rapport 'Ongevallen met (niet-) elektrische fietsen: actuele inzichten en trends.
6	Apparatuurgebruik & Helmdracht Fietsers 2024.	Observatiestudie naar o.a. helmdracht onder fietsers.
7	Monitor Fietshelmdracht.	Vragenlijststudie naar fietshelmbezit, helmdracht en motieven voor fietshelmgebruik.
8	Verslag expertsessie Innovatieve fietsverlichting.	Schriftelijk verslag van de expertsessie over innovatieve fietsverlichting.
9	Expertsessie Innovatieve fietsverlichting.	De presentatie bij de expertsessie over de innovatieve fietsverlichting van Human Factors and Safety Consultancy.
10	Adviesnotitie Innovatieve fietsverlichting.	De adviesnotitie over innovatieve fietsverlichting van Human Factors and Safety Consultancy.

Datum

30 juli 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/181334

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir.Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Aan

Minister

Bijlage(n)

9