

Addendum: Actieplan 60% slim laden bij thuisladen

Inleiding

Deze toevoeging aan het Actieplan Slim Laden Voor Iedereen geeft invulling aan de motie van het lid Postma (NSC) die op 18 maart 2025 is aangenomen door de Tweede Kamer.¹ Deze verzoekt de regering om het Actieplan Slim Laden voor Iedereen (SLVI)² te verrijken door ook bij thuisladen de doelstelling van 60% slim laden te bereiken.

Het actieplan SLVI zelf heeft al als doelstelling om 60% van alle laadsessies in Nederland slim te laten zijn aan het eind van het jaar 2025. Thuis laden heeft hier al een belangrijke plek. Dit laadsegment wordt namelijk ook meegenomen in de algemene doelstelling en monitoring.

Het doel van dit addendum is om inzicht te geven in de reeds behaalde resultaten die bijdragen aan de doelstelling zoals geformuleerd door het lid Postma. Ook geeft het een overzicht van alle lopende en toekomstige acties die bijdragen aan dit specifiekere doel van 60% slim laden bij thuislaadsessies.

Reeds behaalde resultaten

Doelstelling 60% slim laden

De doelstelling van 60% slim laden bij alle thuislaadsessies is al in zicht. Immers, uit het landelijk Laadonderzoek van 2024 blijkt namelijk dat zo'n 68% van alle laadsessies thuis slim is.³

Hierbij is het belangrijk om twee aannames te verduidelijken. Wanneer respondenten aangaven thuis slim te laden, gaan we er hier vanuit dat zij dat in alle gevallen van thuisladen ook toepassen.

Daarnaast behoort tot dit percentage niet alleen laden op basis van beschikbare netcapaciteit, maar ook laden op basis van dynamische tarieven van energieleveranciers en laden met gebruik van eigen zonnestroom. Het percentage van 68% omvat dus alle verschillende vormen van slim laden die direct of indirect bijdragen aan het ontlasten van het net.

Keurmerk Slimme private laadpaal en dienst

Er is een nieuwe Nederlands Technische Afspraak (NTA8043) ontwikkeld voor slimme private laadpunten en laaddiensten voor elektrische voertuigen. Met deze NTA zijn de vereisten en specificaties voor slimme laadpunten en laaddiensten vastgelegd. De nieuwe NTA heeft als doel om slim laden zo eenvoudig mogelijk te maken en de uitrol van slimme laadpunten in Nederland te stimuleren. De NTA vormt de eerste stap naar de ontwikkeling van een 'keurmerk' voor slimme laadpunten en laaddiensten.

Plan per actie

De acties uit het actieplan SLVI dragen bij aan de doelstelling van netbewust thuis laden. Hieronder wordt nog een aantal extra stappen toegelicht die zullen bijdragen aan de doelstellingen:

1. Opschaling netbewust thuisladen

¹ Motie Lid Postma Verrijken Actieplan Slim Laden voor Iedereen | Tweede Kamer der Staten-Generaal

² Slim laden voor iedereen 2022 - 2025

³ Nationaal laadonderzoek 2024

2. Opschaling aanbod flexibele energiecontracten voor huishoudens
3. Communicatie richting elektrische rijders
4. Aanpassing nettarieven via het LAN

1. Opschaling netbewust thuisladen

Van oktober 2024 tot en met februari 2025 liep de pilot “netbewust thuisladen” van Enexis, Liander, de ANWB, Vattenfall en Eneco e-Mobility. In deze pilot gingen 330 huishoudens akkoord met een tijdelijk verminderd vermogen om hun elektrische auto op te laden tijdens stroompieken, typisch tussen 17:00u en 21:00u. Huishoudens werden met een prijsprikkel gestimuleerd om op te laden op een ander moment (bijv. in de nacht), waardoor er ruimte ontstond op het stroomnet. De resultaten van de pilot zijn positief. Ze laten zien dat 68% van de huishoudens haar stroomverbruik vermindert tijdens de piekuren.⁴

Een volgende stap is het nationaal opschalen van netbewust thuisladen, waarvoor de netbeheerders en energieleveranciers een intentieovereenkomst ondertekend hebben met als doel de landelijke opschaling aan het einde van 2025 te realiseren.

2. Opschaling aanbod flexibilitetsproposities voor huishoudens door marktwerking

Steeds meer energieleveranciers bieden flexibele of dynamische energiecontracten aan. Hierbij krijgen consumenten verschillende stroomtarieven afhankelijk van het moment van de dag en de beschikbaarheid van stroom op het net. Een voorbeeld van een dynamisch energiecontract dat per uur verschillende stroomprijzen hanteert, is het energiecontract van de ANWB.⁵ Een ander voorbeeld van een flexpropositie is dat huishoudens die klant zijn bij Vattenfall hun elektrische auto slim kunnen laden in de Vattenfall energie-app.⁶

Met dynamische energiecontracten en andere flexproposities kunnen huishoudens dus zelf inzien hoe duur de stroom is op ieder moment van de dag en hun laadgedrag daarop aanpassen. Dit is een stimulans voor elektrische rijders om op zoek te gaan naar momenten waarop de stroom goedkoper is. Goedkopere stroom wordt namelijk vaak aangeboden op momenten dat het net meer ruimte heeft. Tevens wordt op deze momenten vaak ook meer gebruikgemaakt van groene stroom door energieleveranciers.

Zodoende kunnen flexibilitetsproposities dus helpen bij het stimuleren van thuislaadsessies buiten de elektriciteitsspitsuren en het ontlasten van het net. Een actie die bijdraagt aan dit plan is het opschalen van het aanbod aan dynamische energiecontracten. Hiervoor is echter marktwerking nodig.

3. Communicatie richting elektrische rijders.

Als onderdeel van het originele actieplan Slim Laden Voor Iedereen wordt er gewerkt aan uniformering van de communicatie richting elektrische rijders over slim laden. Op dit moment communiceren allerlei partijen naar e-rijders op hun eigen manier. Dit zal ook zo blijven, maar tegelijkertijd is er meer uniformiteit nodig zodat het voor e-rijders duidelijker wordt wat slim laden

⁴ Rapport Pilot Netbewust thuisladen Enexis, Liander, ANWB, Vattenfall en Eneco. [250408-Rapport-Pilot-Netbewust-thuisladen.pdf](#)

⁵ ANWB Energie | 80% van de tijd goedkoper dan vaste contracten

⁶ Slim laden: automatisch voordelig je auto opladen | Vattenfall

inhoudt en hoe ze dit kunnen realiseren. De eerste kernboodschappen worden opgeleverd in Q2 2025. Hierna is het de bedoeling dat de relevante stakeholders in het veld gebruikmaken van deze communicatie, zij het op hun eigen manier. Het kernteam SLVI blijft de voortgang hierop monitoren richting het eind van 2025.

4. Aanpassing van nettarieven door het LAN

Het Landelijk Actieplan Netcongestie (LAN) werkt onder andere aan de invoering van een alternatief nettariefstelsel voor kleinverbruikers. Een alternatief nettariefstelsel houdt in dat de nettarieven die netbeheerders doorrekenen aan energieleveranciers zullen verschillen per moment van de dag en moment in het jaar. Zo zullen nettarieven hoger zijn tijdens piekuren dan tijdens daluren. Dit alternatieve tariefstelsel zal eindgebruikers stimuleren om hun verbruik te verplaatsen naar goedkopere momenten, veelal buiten de piek. Onder de algemene groep gebruikers vallen dan ook mensen die thuis hun elektrische auto laden. In de Tweede Voortgangsrapportage van het LAN van maart 2025 komt naar voren dat netbeheerders dit kalenderjaar het ontwerp voor dit alternatieve tariefstelsel af zullen ronden. Deze ontwikkeling zal dus ook zorgen voor een reductie in het aantal mensen dat thuis laadt tijdens piekuren.