



Aan Minister I&W

nota

Handhavingsrapportage Groningen Airport Eelde
Gebruiksjaar 2024-2025

TER BESLISSING

Datum

30 juli 2025

Onze referentie

ILT-2025/30616

Opgesteld door

Omgeving, Dienstverlening en
Vergunn.
Bestuursadvies (Transport)

Beslistermijn

15 september 2025

Bijlage(n)

2

Aanleiding

Wettelijk is bepaald dat elk jaar door de luchtvaartautoriteit van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT-Luchtvaartautoriteit) een verslag (per gebruiksjaar) moet worden uitgebracht over de naleving van de milieuregels en de grenswaarden voor de geluidbelasting door de exploitant en de gebruikers van nationale luchthavens. In deze nota ontvangt u de uitkomsten hiervan over het gebruiksjaar 2024-2025. Voor Groningen Airport Eelde (GAE) geldt als gebruiksjaar de periode van 1 april tot en met 31 maart van het daaropvolgende jaar. De Handhavingsrapportages Maastricht Aachen Airport, Rotterdam The Hague Airport en Lelystad Airport zijn reeds op 5 maart jl. naar de Kamer gestuurd.

Geadviseerd besluit

- Kennis te nemen van de bevindingen voor wat betreft bijgevoegde Handhavingsrapportage 2024-2025 GAE.
- Na uw accordering van deze nota kunt u de Kamerbrief en de handhavingsrapportage aanbieden aan de Tweede Kamer.

Kernpunten

Krachtenveld

De ILT-Luchtvaartautoriteit controleert of GAE en de partijen die daar vluchten uitvoeren, zich aan de normen en regels van de Omzettingsregeling¹ luchthaven Eelde houden. Daarbij maakt de ILT-Luchtvaartautoriteit onder andere gebruik van gegevens die GAE zelf levert. Als GAE of partijen die vluchten op GAE uitvoeren zich niet aan de normen of regels houden kan de ILT-Luchtvaartautoriteit maatregelen nemen en dwangsommen of boetes opleggen. Een handhavingsrapportage van de ILT-Luchtvaartautoriteit heeft de aandacht van de omgeving. Bijvoorbeeld de belangenorganisatie Vereniging Omwonenden Luchthaven Eelde (VOLE) die opkomt voor de mensen die in de omgeving van de luchthaven wonen. Datgene wat in handhavingsrapportages van de ILT-

¹ Voor de luchthaven GAE moeten op grond van de Wet Regelgeving Burgerluchthavens en Militaire Luchthavens (RBML) luchthavenbesluiten worden vastgesteld. Omdat deze er nog niet is opereert de luchthaven op basis van een Omzettingsregeling (= omzetting van eerdere aanwijzingsbesluit), waar in ieder geval het nieuwe RBML-geluidsstelsel is geïmplementeerd met Lden-grenswaarden in een aantal handhavingspunten rondom de luchthavens.

Luchtvaartautoriteit staat beschreven kan aangegrepen worden om juridische procedures te starten. Daarnaast worden deze handhavingsrapportages ook besproken in de Commissie Regionaal Overleg (CRO). De rapportage moet officieel binnen 4 maanden na het einde van het gebruiksjaar van de luchthaven openbaar worden.

Belangrijkste resultaten en acties

1. De grenswaarden voor de geluidbelasting in de handhavingspunten zijn niet overschreden.
2. Op de luchthaven waren in totaal 385 vliegtuigbewegingen na 23.00 uur. Onderzoek hiernaar heeft uitgewezen dat deze vluchten vallen in de categorie reddingsacties, hulpverlening of medische vluchten waarbij een onmiddellijke start of landing is vereist. Bij het toezicht op deze vliegbewegingen zijn er geen onrechtmatigheden geconstateerd.
3. Bij circuitvluchten (proef-, les- of oefenvluchten) heeft de ILT-Luchtvaartautoriteit 6 klachten ontvangen. Hierbij is onderzocht of in strijd is gehandeld met de Omzettingsregeling en de Wet luchtvaart. Naar aanleiding van het resultaat van dit onderzoek heeft de ILT-Luchtvaartautoriteit handhavend opgetreden tegen een gezagvoerder die het circuitgebied onjuist heeft gevlogen zonder een aanvullende instructie van de Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL).
4. Parachutevluchten hebben in gebruiksjaar 2024-2025 niet plaatsgevonden op GAE. Daarom heeft de ILT-Luchtvaartautoriteit geen onrechtmatigheden vastgesteld rond deze vluchten.
5. Van de maximaal 400 toegestane militaire vluchten zijn er in totaal 74 uitgevoerd. De ILT-Luchtvaartautoriteit heeft bij de gecontroleerde militaire les- en oefenvluchten geen onrechtmatigheden geconstateerd.
6. De ILT-Luchtvaartautoriteit onderzocht 98 vluchten die van de vertekroutes afwijken. De ILT-Luchtvaartautoriteit constateerde 2 overtredingen van de regels voor het correct vliegen van de vertekprocedures. De luchtvaartmaatschappijen Flexflight en Silver Cloud Air GmbH die deze overtredingen begingen kregen hierover een waarschuwingsbrief van de ILT-Luchtvaartautoriteit.

Afstemming en communicatie

Afstemming

De Handhavingsrapportage 2024-2025 van GAE is gedeeld met de beleidsdirectie DGLM. DGLM ziet geen aanleiding om dit rapport van een beleidsreactie te voorzien.

Communicatie

Na uw akkoord op deze nota wordt de handhavingsrapportage eerst in de Staatscourant gepubliceerd. Daarna volgt verzending aan de Tweede Kamer en plaatst de ILT deze rapportage met een nieuwsbericht op de website van de ILT.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bescherming persoonlijke levenssfeer

Datum

30 juli 2025

Onze referentie

ILT-2025/30616

Opgesteld door

Omgeving, Dienstverlening en Vergunn.
Bestuursadvies (Transport)

Aan

Minister I&W

Bijlage(n)

2

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief Handhavingsrapportage Groningen Aiport Eelde (GAE).	
2	Handhavingsrapportage Groningen Airport Eelde (GAE)	

Datum

30 juli 2025

Onze referentie

ILT-2025/30616

Opgesteld door

Omgeving, Dienstverlening en
Vergunn.
Bestuursadvies (Transport)

Aan

Minister I&W

Bijlage(n)

2