

Aan de Minister van Klimaat en Groene Groei

**Directoraat-generaal Klimaat
en Energie**

Directie Realisatie
Energietransitie

Auteur

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

TER BESLISSING

Datum

24 juni 2025

Kenmerk

DGKE-DRE / 99589577

nota
TER BESLISSING

Nota beantwoording kamervragen lid Vermeer
(BBB)

Kopie aan

Bijlage(n)

01

Parafenroute

[Redacted] [Redacted] [Redacted]
[Redacted] [Redacted] [Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

Aanleiding

Op 21 mei heeft het Kamerlid Vermeer (BBB) Kamervragen aan u gesteld over PAWOZ-Eemshaven. Deze nota is een oplegger bij de beantwoording van de Kamervragen.

Geadviseerd besluit

Akkoord gaan met het verzenden van de beantwoording.

Kernpunten

- Het onderwerp van de Kamervragen is verziltingsrisico's bij het voorkeurstracé, het negeren van regionale voorstellen en het ontbreken van de tunnelvariant Programma Aansluiting Wind Op Zee (PAWOZ) – Eemshaven.
- Er is eerder uitstel aangevraagd voor de beantwoording, omdat u op korte termijn bestuurlijk overleg met de regio had over PAWOZ. Begin juli wordt middels een Kamerbrief waarin het besluit wordt aangekondigd de Kamer geïnformeerd. De publicatie van het besluit zal daarna volgen.
- Er wordt gepoogd het geannuleerde Bestuurlijk Overleg Wadden nog voor de zomer te herplannen. Hierover wordt u separaat geïnformeerd samen met een concept Kamerbrief.

Toelichting

- De Kamervragen van het lid Vermeer gaan in hoofdlijnen over:

- Waarom voor de aansluiting van Doordewind de Schiermonnikoog Wantij route gekozen wordt en niet de Tunnel route;
- Welke werkzaamheden voor de verdere ontwikkeling van de Tunnel route uitgevoerd worden;
- Welk effect de vertraging van windparken heeft op de tijdlijn van de aansluiting;
- Welke verziltingsrisico's er zijn, hoe deze zijn onderzocht en hoe deze binnen PAWOZ worden gemitigeerd.
- In de Kamerbrief van begin juli wordt ingegaan op:
 - Wat PAWOZ-Eemshaven is en wat het genomen besluit inhoudt;
 - Wat het vervolgproces na PAWOZ is.
 - Hierbij wordt specifiek aangegeven dat de projectprocedure voor de aansluiting van Doordewind wordt gestart en dat een definitief projectbesluit pas later volgt.