



Aan

Minister

nota

Uitkomst traject Trendbrekers verkeersveiligheid

TER BESLISSING

Datum

23 juni 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/118502

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Beslistermijn

15 september 2025

Bijlage(n)

8

Aanleiding

In het traject "Trendbrekers verkeersveiligheid" zijn opties uitgewerkt voor maatregelen om de trend van het toenemend aantal verkeersslachtoffers te breken. Deze opties zijn beoordeeld op effectiviteit, haalbaarheid en betaalbaarheid en of ze gedragen worden door de Nederlandse bevolking. ¹ Het traject is voltooid. U kunt de Tweede Kamer informeren over de uitkomst van het traject.

Geadviseerd besluit

U besluit akkoord te gaan met bijgevoegde brief en deze samen met de bijlagen te zenden aan de Tweede Kamer. De brief wordt mede namens de minister van Justitie en Veiligheid (JenV) verstuurd.

Kernpunten

- In dit traject is van buiten naar binnen gewerkt. Op basis van het SWOV-rapport "Kiezen of delen" zijn verschillende concrete uitwerkingen gemaakt van maatregelen die mogelijk de trend kunnen breken. Vervolgens heeft het bureau Goudappel deze maatregelen getoetst. Dit heeft geleid tot een afweegkader, zie bijlage 1.
- Ook is door het bureau Populytics een versimpelde vorm van de lijst met maatregelen voorgelegd aan de Nederlandse bevolking met een online raadpleging (hoeveiligonderweg.nl). Hiermee is inzicht verkregen in het draagvlak voor de maatregelen. De uitkomsten zijn opgenomen in het rapport in bijlage 2.
- Op basis van ambtelijk conceptadvies [bijlage 5] heeft een vooroverleg met de voorgaande minister van IenW plaatsgevonden. Hij gaf hierbij aan voorstander te zijn van een verkenning van het puntenrijbewijs, verdere uitwerking (door JenV) van herinvoering van het alcoholslot en het stimuleren van veilige auto's.
- In de brief wordt herhaald dat een halvering van het aantal verkeersslachtoffers niet realistisch is en een risicogestuurde benadering effectief is. Er wordt toegezegd aan de Kamer dat een logische vervolgstap is om concrete doelstellingen op te gaan stellen. Dit is ook een logische stap gezien de conclusies van de onlangs uitgevoerde evaluatie van de

¹ Kamerstukken 29 398, nr. 1027

begroting van IenW, hoofdstuk 12 artikel 14 Wegen en Verkeersveiligheid.²

- Gezien de demissionaire status worden er nu geen extra maatregelen afgekondigd in de brief, maar wordt dit aan een volgend kabinet gelaten.
- Om het aantal ernstig verkeersgewonden te verminderen, zijn aanvullende investeringen in infrastructuur en het verbeteren van de bijbehorende randvoorwaarden nodig.

Krachtenveld

Verschillende maatschappelijke partners³ zijn vanaf het begin intensief betrokken geweest bij dit traject. Zij hebben de eerste gedachten voor potentiële maatregelen aangeleverd en zijn gedurende het traject meermaals geraadpleegd. In bijlage 3 vindt u verslagen van gesprekken met de maatschappelijke partners over eerste gedachten over het ambtelijke conceptadvies. De verwachtingen over de uitkomst van dit traject zijn hoog. Dit blijkt uit meerdere gesprekken die wij gevoerd hebben met de partners.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Toelichting

Internationale/Europese context

Een online bijeenkomst met andere Europese landen was ook onderdeel van het traject trendbrekers verkeersveiligheid. Aan hen is gevraagd welke maatregelen effectief zijn in hun landen. Denemarken gaf daar bijvoorbeeld aan dat zij vaker audits uitvoeren voordat infrastructuur wordt aangepast. Goudappel heeft de uitkomst van deze sessies meegenomen in het rapport. Het verslag van deze sessie is te vinden in bijlage 4.

Politieke context

Tijdens het afgelopen commissiedebat verkeersveiligheid d.d. 11 februari 2025 heeft de voorgaande minister van IenW al enkele voorbeelden genoemd van vergaande maatregelen die hij overweegt, te weten het puntenrijbewijs en boa's op verkeershandhaving inzetten. Het ministerie van JenV is verantwoordelijk voor het boa-bestel. CDA vroeg de voorgaande minister van IenW ook of hij het puntenrijbewijs wilt laten doorrekenen voor mei 2025. De voorgaande minister van IenW gaf aan dat dit niet mogelijk is op korte termijn, maar dat hij wel SWOV vraagt een lijstje te maken en te kijken naar de effectiviteit van een aantal maatregelen.

Voorgaande ontwikkelingen en alternatieven

Op basis van de onderzoeksuitkomsten is er een ambtelijk conceptadvies gemaakt (bijlage 5). In dit advies is geprobeerd een realistisch pakket maatregelen voor te stellen dat bijdraagt aan het breken van de trend.

Datum

2 juni 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/118502

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Aan

Minister

Bijlage(n)

8

² Kamerstukken 2025D24904

³ Andere wegbeheerders (gemeenten en provincies) en het maatschappelijk middenveld

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
01	Beslisnota over uitkomst traject Trendbrekers verkeersveiligheid.	Deze nota
02	Kamerbrief over uitkomst traject Trendbrekers verkeersveiligheid mei 2025	De Kamerbrief
03	Bijlage 1 - Afweegkader voor extra maatregelen op de verkeersveiligheid - Definitieve rapportage	Rapport van Goudappel
04	Bijlage 2 - Rapport PWE Trendbrekers Verkeersveiligheid definitieve versie	Rapport van Populytics
05	Bijlage 3 – Verslagen van 3 Trendbrekerssessies met maatschappelijke partners	3 verslagen van sessies (maart/april 2025)
06	Bijlage 4 – Minutes of international session Trendbrekers	Verslag van een internationale sessie over Trendbrekers verkeersveiligheid (februari 2024)
07	Bijlage 5 - Ambtelijk conceptadvies uitkomst Trendbrekers verkeersveiligheid	Presentatie die aan de minister is toegezonden ter voorbereiding op besluitvorming.

Datum

2 juni 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/118502

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Aan

Minister

Bijlage(n)

8

Leeswijzer bij onderliggende beslisnota's

Datum	Naam beslisnota	Toelichting
22 maart 2023	Beslisnota over vervolgtraject extra inzet op minder verkeersslachtoffers in 2030	In deze nota wordt de minister van IenW gevraagd een besluit te nemen over de vervolgstappen van het traject n.a.v. de motie Geurts.
1 oktober 2024	Beslisnota over starten raadpleging traject Trendbrekers verkeersveiligheid (n.a.v. motie Geurts halvering aantal verkeersslachtoffers in 2030)	In deze nota wordt de minister van IenW gevraagd een besluit te nemen over het starten van de burgerraadpleging voor het traject Trendbrekers.