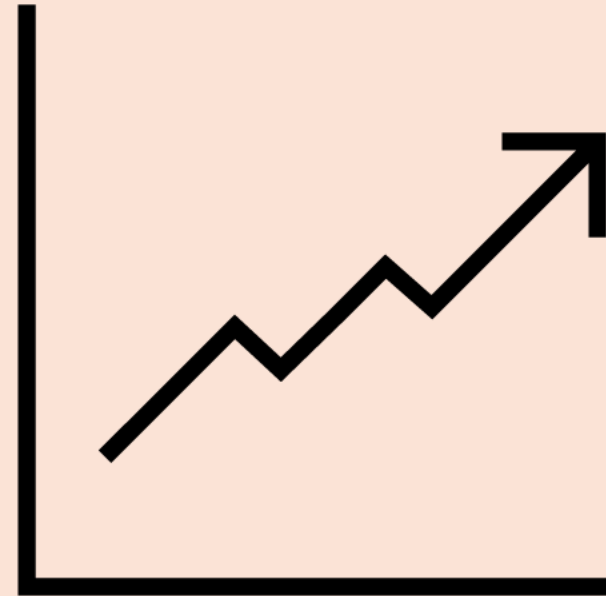


Concept-uitkomst
Trendbrekers
verkeersveiligheid



Aanleiding van dit traject

- In 2021 is een motie aangenomen waarmee het kabinet is opgeroepen om het aantal verkeersslachtoffers te halveren in 2030.
- Eind 2022 is in een Kamerbrief geconcludeerd dat een halvering te ambitieus is, maar wel gekeken wordt welke extra maatregelen het aantal verkeersslachtoffers flink kunnen verminderen.
- Eind 2024 is met een Kamerbrief toegezegd dat in mei 2025 de Kamer de uitkomst van het traject ontvangt.
- In het regeerprogramma staat dat verkend wordt welke extra maatregelen kunnen bijdragen aan het keren van de trend van het stijgende aantal verkeersslachtoffers.

Ideeën wetenschap, gemeenten,
provincies en maatschappelijke
partners



Maatregelen getoetst op **verkeersveiligheidseffect, de kosten, uitvoerbaarheid en neveneffecten.**

Maatregelen uitgevraagd bij burgers met **nationale raadpleging.**

Beoordeling van ministeries wat haalbaar is.

Inventariseren **meningen belangrijke stakeholders.**

Dan het definitieve advies

Concept-uitkomst

Trendbrekers verkeersveiligheid

Ideeën



+

Alcoholslot

We verkennen een alcoholslot voor overtreeders.



C

Nul limiet in het verkeer

Er wordt een nul limiet in het verkeer verkend.



-

Pakket handhavingsmaatregelen

In het kader van propositie komt er een pakket maatregelen.



A

Pakket fietsmaatregelen

In het kader van meerjarenplan fietsveiligheid komt er een pakket maatregelen.



D

Punten rijbewijs

Er wordt een puntenrijbewijs verkend.



B

Meer dwingende eisen infrastructuur

Meer dwingende eisen voor infrastructuur en een mogelijke verplichte audit of risicoanalyse bij grote aanpassingen infrastructuur.



-

Projectenpool verkeersveiligheid experts

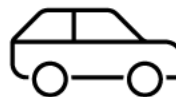
Er wordt ingezet op een pool met projectleiders en beleidsmedewerkers voor overheden.



A

Flex impuls

Er wordt verkend of er een flex impuls kan komen met geld voor overheden gericht op de drie E's.



C

Stimuleren dat auto's veiliger worden

Inzetten op deelname aan Euro NCAP om veilige auto's aan te prijzen.



C

Aanmoedigen van carpoolen en thuiswerken

Opschalen van bestaande werkgeversaanpak.

Concept-uitkomst

Trendbrekers verkeersveiligheid

Ideeën

 +

Alcoholslot

Maatschappelijk middenveld	
Gemeenten	
Provincies	

 C

Nul limiet in het verkeer

Maatschappelijk middenveld	
Gemeenten	
Provincies	

 -

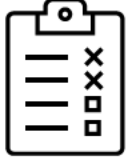
Pakket handhavingsmaatregelen

Maatschappelijk middenveld	?
Gemeenten	
Provincies	?

 A

Pakket fietsmaatregelen

Maatschappelijk middenveld	
Gemeenten	
Provincies	

 D

Punten rijbewijs

Maatschappelijk middenveld	
Gemeenten	
Provincies	

 B

Meer dwingende eisen infrastructuur

Maatschappelijk middenveld	
Gemeenten	
Provincies	

 -

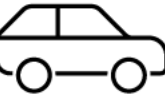
Projectenpool verkeersveiligheid experts

Maatschappelijk middenveld	
Gemeenten	
Provincies	

 A

Flex impuls

Maatschappelijk middenveld	
Gemeenten	
Provincies	

 C

Stimuleren dat auto's veiliger worden

Maatschappelijk middenveld	
Gemeenten	
Provincies	

 C

Aanmoedigen van carpoolen en thuiswerken

Maatschappelijk middenveld	
Gemeenten	
Provincies	

Concept-uitkomst

Trendbrekers verkeersveiligheid

Ideeën



+

Alcoholslot

Dit wordt door JenV getrokken.



C

Nul limiet in het verkeer

Gerichte campagne kost 2 miljoen euro voor twee jaren + kosten na uitkomst verkenning



-

Pakket handhavings-

Dit wordt door JenV getrokken.



A

Pakket fiets-maatregelen

Dit wordt al uit eigen middelen gefinancierd.



D

Punten rijbewijs

Moet nog verkend worden.
Circa 1 – 10 miljoen euro jaarlijks (voor hele Rijksoverheid).



B

Meer dwingende eisen infrastructuur

€ 5-10 mln. incidenteel.
Structureel: € 30-55 mln./jaar.



-

Projectenpool verkeersveiligheid experts

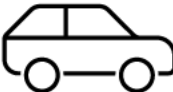
35 miljoen euro incidenteel



A

Flex impuls

50 tot 100 miljoen euro incidenteel*



C

Stimuleren dat auto's veiliger worden

Het lidmaatschap van EURO NCAP is al financieel gedekt.



C

Aanmoedigen van carpoolen en thuiswerken

zo'n 300.000 euro per jaar

*Eerder werden de kosten voor infrastructurele verbeteringen geschat op meer dan 12 miljard euro voor alle wegbeheerders samen n.a.v. het SWOV-rapport "Kiezen of delen".