



Aan

Minister

nota

Nota n.a.v. verslag Staten Curaçao - wijziging  
Schepenwet

**TER BESLISSING**

**Datum**

6 juni 2025

**Onze referentie**

IENW/BSK-2025/130042

**Opgesteld door**

Hoofd-dir. Bestuurlijke &  
Juridische Zaken  
Directie Bestuur en  
Bereikbaarheid  
Afdeling LUV & SCH

**Beslistermijn**

18 juni 2025

**Bijlage(n)**

3

**Aanleiding**

Op 5 november 2024 heeft minister Madlener het voorstel van rijkswet tot wijziging van de Schepenwet ingediend bij de Tweede Kamer. Dit wetsvoorstel wijzigt regels ter borging van de veiligheid van zeeschepen. Op 22 mei 2025 hebben de Staten van Curaçao (het parlement van Curaçao) een verslag uitgebracht. De Staten zijn hiertoe bevoegd omdat de Schepenwet een rijkswet is, die geldig is voor alle delen van het Koninkrijk der Nederlanden. Met bijgaande nota n.a.v. het verslag worden de vragen van de Staten van Curaçao beantwoord.

**Geadviseerd besluit**

Indien u kunt instemmen met de beantwoording, wordt u verzocht te ondertekenen:

- Aanbiedingsbrief;
- Nota n.a.v. het verslag van de Staten van Curaçao.

Na uw ondertekening zullen de stukken aan de Kamer worden aangeboden. De Staten van Curaçao ontvangen een afschrift.

**Kernpunten**

Met het wetsvoorstel worden verouderde bepalingen gemoderniseerd en is een aantal nieuwe bepalingen toegevoegd. Het betreft hier onder andere het toevoegen van een zorgplicht van de eigenaar van een schip jegens de kapitein, het toevoegen van een grondslag voor ongevallenonderzoek en het actualiseren van strafrechtelijke boetebepalingen. In de toelichting hieronder wordt hier nader op in gegaan.

In het verslag zijn vragen gesteld door twee fracties van het Curaçaose parlement.

- De leden van de PNP-fractie stellen vragen over nieuwe verplichtingen opgelegd aan de eigenaar en de gevolgen daarvan voor capaciteit van de Maritieme Autoriteit Curaçao (MAC). In reactie daarop wordt aangegeven dat er geen reden is om aan te nemen dat het artikel dat ziet op scheepseigenaren vraagt om aanvullende capaciteit bij de MAC. Eventuele tekortkomingen van scheepseigenaren zullen worden geconstateerd als onderdeel van de reguliere activiteiten van de MAC.
- Door de PNP-fractie wordt gevraagd of op te leggen boetes proportioneel zijn, of ze voldoende zijn om overtredingen tegen te gaan en of ze de Curaçaose economie negatief kunnen beïnvloeden. In reactie daarop wordt aangesloten bij de eerdere beantwoording aan de Tweede Kamer t.a.v. de

afschrikwekkende werking van de boetes. Daarnaast wordt aangegeven dat de economie niet negatief wordt beïnvloed; de hoogte van de boetes en het aantal schepen waarop ze van toepassing zijn, zijn dusdanig beperkt dat geen nadelig effect wordt verwacht op de Curaçaose economie.

- Door de PNP-fractie is gevraagd naar het ongevalsonderzoek dat kan worden uitgevoerd bij incidenten en over de verhouding en samenwerking tussen de MAC, ILT en de Onderzoeksraad voor Veiligheid. In reactie wordt aangegeven dat het voorstel niet leidt tot wijzigingen in de samenwerking tussen MAC, ILT, HSI en OvV en ook geen gewijzigde samenwerking beoogt. De bevoegdheden van de verschillende partijen bestaan naast elkaar.
- De leden van de MAN-fractie vragen of Curaçao is geconsulteerd bij het opstellen van het voorstel. Tevens vragen zij of rekening is gehouden met de economische en financiële gevolgen voor Curaçao. In reactie daarop wordt aangegeven dat de MAC en het Curaçaose Ministerie van Verkeer, Vervoer en Ruimtelijke Planning (evenals de andere landen binnen het Koninkrijk) veelvuldig zijn betrokken bij de totstandkoming van het voorstel. Er wordt ingeschat dat het voorstel geen nadelige gevolgen zal hebben voor de Curaçaose maritieme sector, omdat het grotendeels gaat om reeds bestaande verplichtingen en bevoegdheden en op een beperkt aantal schepen van toepassing is.

**Datum**

6 juni 2025

**Onze referentie**

IENW/BSK-2025/130042

**Opgesteld door**

Hoofddir. Bestuurlijke &  
Juridische Zaken  
Directie Bestuur en  
Bereikbaarheid  
Afdeling LUV & SCH

**Aan**

Minister

**Bijlage(n)**

3

**Krachtenveld**

Het voorstel is tijdens iedere stap in het proces afgestemd met de collega's van de Caribische landen Aruba, Curaçao en Sint Maarten. De concept nota naar aanleiding van het verslag van de Staten van Curaçao is afgestemd met de MAC en het Curaçaose Ministerie van Verkeer, Vervoer en Ruimtelijke Planning.

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

*Politieke context*

Er worden geen bijzonderheden verwacht.

**Toelichting**

In de Schepenwet zijn eisen opgenomen die de veiligheid van zeeschepen borgen. Zo is in de wet en onderliggende regelgeving opgenomen welke schepen certificaatplichtig zijn en volgens welke eisen zij gebouwd moeten worden. Daarnaast zijn ook verplichtingen voor de kapitein opgenomen. De kapitein is eindverantwoordelijk voor het schip en moet bijvoorbeeld zorgen dat het schip behoorlijk bemand is. Deze eisen zijn in grote mate afkomstig uit het SOLAS-verdrag, dat is gesloten binnen de Internationale Maritieme Organisatie.

De Schepenwet is een rijkswet op basis van het Statuut van het Koninkrijk, dat bepaalt dat de veiligheid en navigatie van zeeschepen onder de vlag van het koninkrijk een rijksaangelegenheid is.

De Schepenwet is de afgelopen jaren slechts zeer beperkt gewijzigd. Met het wetsvoorstel worden verouderde bepalingen aangepast omdat ze niet meer aansluiten op de bestaande praktijk, onder andere vanwege digitalisering. Een aantal bepalingen is toegevoegd of verduidelijkt. De belangrijkste zijn:

- De verplichting van de eigenaar van een schip om voldoende ondersteuning te bieden aan de kapitein, zodat de kapitein kan voldoen aan zijn verplichtingen. Zo wordt de kapitein beter beschermd.
- De mogelijkheid om een bestuursrechtelijke boete op te leggen aan de eigenaar van een zeeschip indien niet wordt voldaan aan voorgenoemde verplichting.
- De mogelijkheid voor de Scheepvaartinspectie om onderzoek ter lering te doen naar ongevallen met zeeschepen onder de vlag van het Koninkrijk. De Scheepvaartinspectie is de verzamelaar voor de inspecties van de vier landen van het Koninkrijk, waaronder ILT en de Maritieme Autoriteit Curaçao.
- Het vereenvoudigen van de procedure voor het aanwijzen van organisaties die bevoegd zijn tot het onderzoeken van zeeschepen en hun uitrusting.
- Het vervangen van specifieke boetebedragen door maximale boetecategorieën, zoals gebruikelijk is in verschillende regelgeving.

**Datum**

6 juni 2025

**Onze referentie**

IENW/BSK-2025/130042

**Opgesteld door**

Hoofddir. Bestuurlijke &  
Juridische Zaken  
Directie Bestuur en  
Bereikbaarheid  
Afdeling LUV & SCH

**Aan**

Minister

**Bijlage(n)**

3

## Bijlagen

| Volgnummer | Naam                                       | Informatie                                                                                                                                 |
|------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2          | Aanbiedingsbrief                           | Met deze brief wordt de nota naar aanleiding van het verslag aangeboden aan de Tweede Kamer.                                               |
| 3          | Nota n.a.v. het verslag Staten van Curaçao | In dit document worden de vragen van de Kamerfracties van Curaçao beantwoord. De nota kan na uw instemming worden aangeboden aan de Kamer. |
| 4          | Verslag van de Staten van Curaçao          | Dit betreft het verslag van de Staten, waarin de fracties PNP en MAN hun vragen opgenomen.                                                 |