



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT)
t.a.v. **Bescherming persoonlijke levenssfeer**
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

**DG Luchtvaart en
Maritieme Zaken**
Prog.dir. Omgeving
Luchthaven Schiphol
Cl. Omgeving LVB-LIB
Operationeel C&E

Rijnstraat 8
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Datum 3 juli 2025
Betreft Mandaatinstructie verlening vvgb Kronenburg

Bescherming persoonlijke levenssfeer

Geachte **Bescherming persoonlijke levenssfeer**,

U heeft mij laten weten dat u voornemens bent de aanvraag voor een verklaring van geen bezwaar (vvgb) van het college van burgemeesters en wethouders van Amstelveen voor de realisatie van 438 woningen op de locatie Kronenburg, af te wijzen. U geeft daarbij aan dat de gemeente Amstelveen onvoldoende heeft gemotiveerd waarom het belang van de leefbaarheid van het gebied moet prevaleren boven het belang van bescherming van toekomstige bewoners tegen vliegtuiglawaai.

Een vvgb is bedoeld om maatwerk te kunnen bieden in bijzondere omstandigheden. In de nota van toelichting bij het Luchthavenindelingbesluit Schiphol (LIB) wordt aangegeven dat een vvgb alleen wordt verleend als de uitoefening van de taak of bevoegdheid waarvoor toestemming tot afwijking van het LIB wordt gevraagd, onevenredig wordt belemmerd in verhouding tot het belang dat wordt gediend met de regel. Hierbij kan het gaan om ruimtelijke plannen met een relatief beperkte toename van hinder en risico door de luchtvaart in verhouding tot het belang van het plan voor de leefbaarheid. De verlening van een vvgb betreft een door mij aan u gemandateerde bevoegdheid.

De ministers van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening en van Infrastructuur en Waterstaat hebben medio 2023 op basis van een politieke afweging gemeend dat de beperkingen van het LIB specifiek voor dit gebied, de leefbaarheid onevenredig belemmeren. Daarop hebben zij besloten om een beperkt aantal woningen (438 woningen) toe te staan, onder voorwaarden dat de leefbaarheid van het gebied daarmee verbetert en dat er wordt ingezet op het mitigeren van geluidoverlast door o.a. het toepassen geluidadaptieve bouw. Het Rijk en de gemeente Amstelveen hebben hierover begin 2024 afspraken gemaakt.

Voor de uitvoering van dit besluit heeft de minister van IenW vervolgens besloten dat voor dit specifieke geval de procedure van een aanvraag van een vvgb doorlopen kon worden. De gemeente Amstelveen heeft op basis van de gemaakte afspraken een plan ontwikkeld. Dit plan is op 11 februari 2025 ingediend bij de ILT als onderdeel van de aanvraag van een vvgb. De ILT heeft de aanvraag bestudeerd en heeft geoordeeld geen vvgb te willen verlenen.

**DG Luchtvaart en
Maritieme Zaken**
Prog.dir. Omgeving
Luchthaven Schiphol
Cl. Omgeving LVB-LIB
Operationeel C&E

Datum
3 juli 2025

*Algemene voorwaarden indien
van toepassing*

Op basis van het plan van de gemeente Amstelveen constateer ik dat er invulling is gegeven aan de afspraken en voorwaarden die zijn meegegeven voor de ontwikkeling van 438 woningen. Uit het plan van de gemeente blijkt dat wordt ingezet op de verbetering van de leefomgeving. Ook zet de gemeente in op mitigerende maatregelen zoals geluidadaptieve bouw, tijdelijke bewoning en kiest de gemeente voor een doelgroep die naar het oordeel van de GGD minder geluidgevoelig is.

Gelet op het bovenstaande geef ik u met deze brief op basis van het in artikel 10:6, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht de instructie om de gevraagde vvgb voor de ontwikkeling van 438 woningen af te geven. Met deze instructie doe ik recht aan eerdere besluiten en gemaakte afspraken tussen het Rijk en de gemeente Amstelveen. Ik zal de Tweede Kamer over het bovenstaande besluit informeren. Ik ga ervan uit dat dat u de gemeente Amstelveen informeert over de vervolgstappen.

Hoogachtend,
DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

ing. R. (Robert) Tieman