



Aan

Minister

nota

beantwoording Kamervragen lid De Hoop (GL-PvdA) over
het artikel "KLM piloten: veiligheid staat bij de KLM niet
langer op 1"

TER BESLISSING

Datum

13 juni 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/139394

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme
Zaken
Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtvaartveiligheid

Beslistermijn

17-06-2025

Bijlage(n)

6

Aanleiding

Op 27 mei zijn schriftelijke vragen gesteld door lid De Hoop (GL-PvdA) over het artikel *KLM-piloten: veiligheid staat bij KLM niet langer op 1, Follow the Money (hierna: FTM), 26 mei*. De beantwoording is afgestemd met de ILT-luchtvaartautoriteit (hierna: ILT-LVA).

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om akkoord te gaan met de voorgestelde beantwoording in de bijgevoegde Kamerbrief en de verzending daarvan aan de Kamer.

Kernpunten

- De schriftelijke vragen richten zich op de zorgen van piloten die vliegen op vrachtvliegtuigen. In het FTM-artikel wordt verwezen naar een brief van deze piloten, die de ILT-LVA op 4 maart heeft ontvangen.
- Naar aanleiding van deze brief is de ILT-LVA in gesprek gegaan met de schrijvers. De ILT-LVA heeft hierna een fysieke inspectie uitgevoerd aan een vliegtuig en overleg gehad met de luchtvaartmaatschappij over de opvolging van meldingen en de veiligheidscultuur. De ILT-LVA voert een verdere analyse uit naar de voorvalmeldingen in relatie tot de vrachtvliegtuigen.
- Voor alle luchtvaartuigen die in Nederland worden ingeschreven met onderhoudsgeschiedenis uit het buitenland, doet de ILT-LVA een uitgebreide toets op de aanvraag van het bewijs van luchtwaardigheid. En een toets op de controle die door de luchtvaartmaatschappij is gedaan.
- Daarnaast richten de vragen zich op de beantwoording van eerdere schriftelijke vragen van lid De Hoop (GL-PvdA) over het artikel "*KLM registreert vracht-747's tijdelijk in het buitenland voor onderhoud, luchtvaartnieuws, 16 januari*".¹ In het FTM-artikel wordt gesteld dat de brief van de piloten niet is betrokken bij deze beantwoording.
- De eerdere schriftelijke vragen zijn feitelijk beantwoord, zonder in te gaan op meldingen die de ILT-LVA ontvangt over individuele ondertoezichtstaanden. Dergelijke meldingen betreft de ILT bij het reguliere toezicht. Dat de ILT-LVA deze meldingen niet breed deelt, betekent niet dat de ILT niet handelt naar meldingen, zoals in deze specifieke casus hierboven uiteengezet.

¹ 025Z05541

- Het melden van voorvallen in de luchtvaart is belangrijk. Om de bereidheid tot meldingen aan te moedigen, worden deze in de luchtvaart vertrouwelijk behandeld. In 2024 ontving het Analysebureau Luchtvaartvoorvallen van de ILT-LVA meer dan 20.000 meldingen.
- Niet alle meldingen leiden tot een signaal van de ILT-LVA. Zij rapporteert in brede zin over trends en ontwikkelingen die zij signaleert in de meldingen en in haar toezicht, zoals bijvoorbeeld in de Staat van de Luchtvaart. Deze signalen zijn voor het ministerie en de sector van belang om te weten hoe het er voor staat qua veiligheid en duurzaamheid in de Nederlandse luchtvaart.

Datum
13 juni 2025

Onze referentie
IENW/BSK-2025/139394

Opgesteld door
DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtvaartveiligheid

Aan
Minister

Bijlage(n)
6

Krachtenveld

- In het FTM-artikel van 26 mei worden naast de zorgen van de piloten over veiligheid, ook de zorgen beschreven van vakbond AVV. AVV vindt dat de vrachtlieggers als tweederangs KLM-personeel worden behandeld in o.a. beloning, verzekering, ontslagbescherming en veiligheid.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Toelichting

Politieke context

- Op 23 april 2025 is de beantwoording op de schriftelijke vragen van lid De Hoop (GL-PvdA) over 'KLM registreert vracht-747's tijdelijk in het buitenland voor onderhoud' aan de Kamer verzonden.²
- Op 14 mei 2025 is de beleidsreactie op de Staat van Luchtvaart 2025 aan de Kamer verzonden.³ In de Staat heeft de ILT-LVA aandacht voor het tekort aan luchtvaarttechnici en onderdelen. Het ministerie herkent het tekort aan gekwalificeerde luchtvaarttechnici als een maatschappelijk probleem waar ook andere (technische sectoren) last van hebben. Dit maakt het een gedeelde verantwoordelijkheid, waar betere samenwerking nodig is.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief beantwoording schriftelijke vragen FTM-artikel veiligheid bij KLM niet langer op 1.	Beantwoording op de schriftelijke vragen De Hoop ingezonden 27 mei 2025.
2	Beslisnota bij beantwoording schriftelijke vragen KLM registreert vracht-747's tijdelijk in het buitenland voor onderhoud.	Beslisnota bij de beantwoording schriftelijke vragen De Hoop ingezonden 25 maart 2025.
3	Kamerbrief beantwoording schriftelijke vragen KLM registreert vracht-747's tijdelijk	Beantwoording op de schriftelijke vragen De Hoop ingezonden 25 maart 2025.

² 2025Z05541
³ Kamerstuk 31936 nr. 1230

	in buitenland voor onderhoud.50	
4	FTM-Artikel "KLM-piloten: veiligheid bij KLM niet langer op 1"	Achtergrond informatie.

Datum
13 juni 2025

Onze referentie
IENW/BSK-2025/139394

Opgesteld door
DG Luchtvaart en Maritieme
Zaken
Dir.Luchtvaart
Afd. Luchtvaartveiligheid

Aan
Minister

Bijlage(n)
6