



Aan Staatssecretaris

nota

Beslisnota Kamerbrief derde tweemaandelijks
monitoringsrapportage zero-emissiezones

TER BESLISSING

Datum

24 juni 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/133244

Opgesteld door

DG Mobiliteit

Dir.Duurzame Mobiliteit

DuMo 2

Beslistermijn

30 juni 2025

Bijlage(n)

1

Aanleiding

Op 17 december 2024 is een motie¹ van lid Veltman aangenomen. Deze motie verzoekt de regering om vanaf 1 januari 2025 iedere twee maanden, of vaker indien nodig, aan de Tweede Kamer te rapporteren wat de gevolgen van de ingestelde zero-emissiezones zijn voor de ondernemers die nog niet aan de eisen kunnen voldoen of ondernemers die anderszins in de knel komen.

Via bijgaande Kamerbrief informeert u de Kamer voor de derde keer over de bevindingen vanuit deze monitoring. De in deze Kamerbrief beschreven methodiek is in samenspraak met gemeenten en brancheorganisaties vastgesteld. Daarnaast is de toezegging gedaan in het commissiedebat Duurzaam Vervoer van 22 april jl. om voor de zomer de Kamer te informeren of vanwege het aantal waarschuwingsbrieven de boetevrije periode voor zero-emissiezones verlengd zal worden. Ook zal er worden ingegaan op de mogelijkheden om ontheffingen standaard voor vijf jaar te laten gelden. In de brief wordt deze toezegging afgedaan.

Geadviseerd besluit

U wordt gevraagd in te stemmen met de verzending van deze Kamerbrief.

Kernpunten

Monitoring zero-emissiezones

In deze brief deelt u informatie over de monitoring die plaatsvindt rond de zero-emissiezones. De periode waar data van geanalyseerd en toegevoegd is, betreft de periode (t/m) april en mei. De belangrijkste constatering:

- Er is aan de Kamer toegezegd om deze brief vóór 1 juli te delen, en daarmee vóór het aflopen van de boetevrije periode.
- In beginsel is het invoeren van een zero-emissiezone een lokale, gemeentelijke aangelegenheid, en ligt de beslissingsbevoegdheid dan ook bij de gemeenten. Ook zijn gemeenten eigenaar van de data die gebruikt wordt voor de monitoring.
- Op het bestuurlijk overleg van 13 juni met gemeenten, branche- en belangenorganisaties is besproken dat partijen (gemeenten én branche- en belangenorganisaties) geen aanleiding zien om de boetevrije periode te

¹ Kamerstuk 36 600 XII, nr.82

verlengen. Voor de eerste gemeenten met een zero-emissiezone loopt de boetevrije periode af per 1 juli 2025.

- Uit de data van de kentekenregistratie-camera's (ANPR-data) van 14 gemeenten blijkt dat 92% tot 98% van de bestel- en vrachtwagens die de zones binnen rijden voldoen aan de toegangseisen. Hier moeten de voertuigen met een vrijstelling en ontheffing nog bij opgeteld worden. De resterende groep die dan nog overblijft, ontvangt op dit moment nog waarschuwingsbrieven.
- Uw inzet is om de Kamer maximaal te informeren. Echter, veel gemeenten konden of wilden hun data over het aantal verstuurdde waarschuwingsbrieven, niet (op tijd) delen.
- Het grootste deel van de gemeenten wil deze data niet delen omdat zij bang zijn dat de bijbehorende nuance verloren gaat bij het tonen van de cijfers. Ook is er per gemeente vaak nog een verklaring waarom cijfers kunnen fluctueren. Bijvoorbeeld als er extra camera's zijn geïnstalleerd. Ook is er een deel van de gemeenten die op korte termijn geen mogelijkheid hebben gehad te reageren op de uitvraag. De tabel met het overzicht van de waarschuwingsbrieven per gemeente is daarmee verre van compleet.

De belangrijkste nuances die gemeenten willen meegeven zijn:

- o Wegens privacywetgeving kan de data niet op voertuigniveau geanalyseerd worden;
- o Gemeenten versturen met verschillende frequenties de waarschuwingsbrieven;
- o Er waren opstartproblemen met de verwerking van de data bij sommige gemeenten;
- Bij het Centraal Loket zijn tot nu toe 3.485 ontheffingsaanvragen voor landelijke ontheffingen binnengekomen sinds opening van het loket op 1 juli 2024. Van de 3.095 afgehandelde aanvragen voor landelijk geldende ontheffingen is 92% toegekend, 6% buiten behandeling geplaatst en 2% afgewezen. Daarnaast zijn er 737 gemeentelijke ontheffingen en 4.608 dagontheffingen aangevraagd. In totaal zijn er daarmee 8.830 ontheffingsaanvragen binnengekomen.
- Op de website opwegnaarzes.nl zijn in april 33.000 actieve bezoekers geregistreerd en in mei 20.000. Daarnaast zijn er in april 13.172 gesprekken gevoerd met een online AI-chatbot (die automatisch feitelijke vragen kan beantwoorden) en in mei waren dit er 7.653. Vrijwel alle gesprekken waren informatief van aard, net als alle 455 vragen die in april en mei binnenkwamen via mail bij de website.
- Er is een enquête uitgezet onder logistiek makelaars. Zij zijn dagelijks in gesprek met ondernemers en particulieren over de impact van de komst van zero-emissiezones. Hierbij gaan ze in op de veel gestelde vragen, zorgen en de afgegeven adviezen en oplossingen. Zij geven aan goed in staat te zijn om ondernemers verder te helpen.
- Op uw verzoek is toegevoegd dat er gepoogd is een extra bestuurlijk overleg te plannen maar dat dit niet doorging vanwege lage beschikbaarheid bij de bestuurders, en dat u met MKB Nederland en ONL heeft gesproken.

Datum

24 juni 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/133244

Opgesteld door

DG Mobiliteit

Dir.Duurzame Mobiliteit

DuMo 2

Bijlage(n)

1

Krachtenveld

Lid Veltman (VVD) heeft een motie ingediend waarin wordt opgeroepen om deze monitoringsrapportage tweemaandelijks met de Kamer te delen. De monitoring moet antwoord geven op de vraag of ondernemers in de problemen komen bij de

invoering van de zero-emissiezones. Lid Olger van Dijk (NSC) heeft tijdens het commissiedebat van 22 april jl. gevraagd of het aantal verstuurd waarschuwingsbrieven aanleiding geeft om de boetevrije periode te verlengen. Tijdens dat debat gaf lid Heutink (PVV) aan te willen weten waarom niet elke ontheffing een duur van vijf jaar heeft. Tijdens het tweeminutendebat van 27 mei heeft de PVV een motie ingediend waarin het de regering verzoekt om het wettelijk onmogelijk te maken om nieuwe zero-emissiezones in te voeren zolang er nog grote hoeveelheden waarschuwingsbrieven worden verstuurd. Deze is tijdens de stemming van 3 juni aangenomen. Hier komen we op een later moment op terug.

Datum

24 juni 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/133244

Opgesteld door

DG Mobiliteit

Dir. Duurzame Mobiliteit

DuMo 2

Bijlage(n)

1

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

| Volgnummer | Naam | Informatie |
|-------------------|---|---|
| 02. | Kamerbrief derde tweemaandelijks rapportage zero-emissiezones en de gevolgen voor ondernemers | Toelichting op de gebruikte methodiek en cijfers voor rapportage over de zero-emissiezones. |