

Vergaderjaar 2024–2025

36 725 XII

Wijziging van de begrotingsstaten van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (XII) voor het jaar 2025 (wijziging samenhangende met de Voorjaarsnota)

Nr. 7

AMENDEMENT VAN HET LID VAN KENT

Ontvangen 26 juni 2025

De ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

In **artikel 16 Openbaar Vervoer en Spoor** van de departementale begrotingsstaat worden het verplichtingenbedrag en het uitgavenbedrag **verhoogd** met **€ 360.000** (x € 1.000).

Toelichting

Indiener beoogt met dit amendement extra middelen beschikbaar te stellen voor de Nederlandse Spoorwegen. Door financiële tekorten bij het spoorbedrijf en politieke keuzes zijn de prijzen sinds 2008 met 40 procent gestegen en hebben werknemers te maken met loon dat achterloopt bij de inflatie en een geen goede zwaarwerkregeling. Indiener maakt € 360 miljoen vrij om de prijzen van treinkaartjes per 1 juli 2025 met circa 15 procent te verlagen. Een bedrag van € 60 miljoen uit deze middelen is bestemd voor het realiseren van een koopkrachtig en eerlijke cao.

Indiener beoogt dit voorstel te dekken vanuit de post HLA-intensivering Kernenergie onder beleidsartikel 1 van het Klimaatfonds (Kamerstukken II 2024/25, 36 725 M, nr. 1). Deze middelen zijn gereserveerd voor de periode 2026–2027. Indiener verzoekt de benodigde middelen naar 2025 over te hevelen.

Van Kent