



TvO: Gelezen 24/06/2025

Ministerie van Financiën

TER BESLISSING

Aan

**Directoraat-Generaal
Douane**

Persoonsgegevens

de staatssecretaris van Financiën – Fiscaliteit, Belastingdienst en Douane

nota

Eerste Stand-van-zakenbrief Douane 2025

Datum

13 juni 2025

Notanummer

2025-0000166394

Bijlagen

1. Eerste Stand-van-zakenbrief Douane 2025
2. Douane Monitor 2024

Aanleiding

U stuurt tweemaal per jaar een stand-van-zakenbrief Douane aan de Tweede Kamer. Hierbij ontvangt u de eerste stand-van-zakenbrief Douane van 2025. Het is de planning om de brief voor het zomerreces aan de Kamer te sturen.

Beslispunten

- Kunt u instemmen met de inhoud van de eerste stand-van-zakenbrief Douane 2025? Dan wordt u verzocht om bijgevoegde brief aan de Tweede Kamer te ondertekenen.
- Graag uw akkoord voor het openbaar maken van de nu voorliggende nota, conform de beleidslijn Actieve openbaarmaking nota's. Omliggende delen worden voorafgaand aan openbaarmaking onzichtbaar gemaakt.

Akkoord

Akkoord

Kernpunten

- Deze Kamerbrief geeft inzicht in de stand van zaken van actuele uitdagingen en ontwikkelingen bij de Douane en de belangrijkste ontwikkelingen in de uitvoering van het jaarplan 2025.
- Daarnaast worden twee openstaande toezeggingen en een aangenomen motie uit het Tweeminutendebat Douane van 25 januari jl. in de stand-van-zakenbrief afgedaan:
 - terugkomen op de stand van zaken hoeveelheidsoverschrijdingen (toezegging; mw. Van Eijk – VVD).
 - terugkomen op het contact met ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties in het kader van continue screening (toezegging; mw. Heite -NSC).
 - terugkomen op ondernomen acties om de verstoringen in douanesystemen op korte termijn op te lossen (motie; dhr. Rep – PVV).
- De Douane loopt achter op de implementatie van Centralised Clearance (CC), een Europese regeling die moet leiden tot vereenvoudiging van het aangifteproces. De implementatie vindt gefaseerd plaats, te beginnen met importprocedures, gevolgd door exportprocedures.
- De volledige invoering loopt naar verwachting door tot in het eerste halfjaar van 2026. De Douane voert overleg met de Europese Commissie en andere lidstaten over de voortgang van de implementatie. Tegelijkertijd informeert de Douane het bedrijfsleven over de gekozen aanpak en voortgang van de invoering.

- Het blijkt niet mogelijk om de aansluiting van Douane Vervoersapplicatie (DVA) op het EU Risk Management programma binnen de voorziene termijn te realiseren. De werkzaamheden voor deze aanpassingen nemen meer tijd in beslag dan de gestelde implementatietermijn, april tot en met september 2025, van de Europese Commissie.

Toelichting

Centralised Clearance

- Volgens de huidige planning start de Douane in 2025 met het omzetten van bestaande vergunningen onder de Single Authorisation for Simplified Procedures (SASP) naar Centralised Clearance. Deze overgang raakt met name grote aanvevers.
- In de tweede helft van 2025 kunnen bewezen betrouwbare bedrijven met een bestaande AEO-C vergunning een vergunning voor Centralised Clearance aanvragen. Daarna volgt de omzetting van bestaande vergunningen en wordt de regeling opengesteld voor nieuwe bedrijven die Nederland als vestigingsland kiezen. Tegelijkertijd werkt de Douane aan de voorbereiding van het vergunningsaanvraagproces.
- De Douane werkt aan een implementatievolgorde die enerzijds aan de behoefte van het bedrijfsleven tegemoet komt en anderzijds de procedures, processen en IT-aanpassingen in beheersbare stappen doorvoert.
- Voor dit implementatietraject wordt gemonitord dat de continuïteit in de logistieke afhandeling blijvend wordt geborgd. Mede naar aanleiding van klachten over storingen en systeemuitval is een verbetertraject gestart om de communicatie bij storingen en continuïteit van de logistieke processen te versterken.
- De Douane voert gelijktijdig overleg met de Europese Commissie en andere lidstaten over de betrokkenheid van het bedrijfsleven en de voortgang van de implementatie.
- Uit een onlangs door de Douane gehouden enquête onder 1400 bekende AEO bedrijven blijkt dat zo'n 10 procent van deze bedrijven de voordelen van Centralised Clearance onderkent en overweegt bij de Nederlandse Douane een vergunning aan te vragen.
- Recente informatie van de Commissie laat zien dat zeven lidstaten medio 2025 Centralised Clearance volledig hebben geïmplementeerd en zestien lidstaten eind 2025 de implementatie vrijwel hebben afgerond. Frankrijk en Zweden starten eind 2025 de implementatie. Polen en Nederland hebben aangegeven de implementatie in 2026 af te ronden.
- De Commissie vraagt Nederland zo spoedig mogelijk een definitief nationaal actieplan te sturen, waarin de implementatieaanpak die in deze stand van zakenbrief is genoemd, wordt vermeld. De Douane is voornemens dit actieplan eind juni naar de Commissie te sturen.

DVA

- De Douane vervoersaangifte (DVA) is een nieuw aangiftesysteem dat NCTS (New Computerised Transit System) vervangt voor het indienen van vervoersaangiften. Uiterlijk 1 december 2024 moesten alle bedrijven en douaneautoriteiten werken volgens de nieuwe wetgeving. Daartoe is in Nederland het systeem Douane Vervoersapplicatie (DVA) eind 2024 geïmplementeerd.
- Tegelijkertijd is gestart met de voorbereidingen voor de aansluiting van Douane Vervoersapplicatie (DVA) op het EU Risk Management programma. De

uitbreiding van aanbren- en aangiftegegevens en het koppelen van systemen zijn hierbij concrete stappen. Ook bereidt de Douane zich voor op controles van vervoersaangiften en goederenstromen.

- De werkzaamheden voor deze aanpassingen nemen meer tijd in beslag. De invoering zal plaatsvinden in het eerste halfjaar van 2026. De Douane is hierover in gesprek met de Europese Commissie en de andere EU-lidstaten.

Communicatie

De Douane communiceert intern en via sociale media over de verzending van de stand-van-zakenbrief. De berichten op social media worden door het ministerie gedeeld. Verder wordt geen actieve communicatie over de brief geadviseerd. Als er media-aandacht volgt naar aanleiding van de stand-van-zakenbrief wordt u daarover geïnformeerd.

Politiek/bestuurlijke context

In de brief wordt invulling gegeven aan de twee openstaande toezeggingen uit het Tweeminutendebat Douane van 25 januari jl. om de Tweede Kamer via de stand van zakenbrieven op de hoogte houden van de stand van zaken hoeveelheidsoverschrijdingen en terugkomen op het contact met ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties in het kader van continue screening. Daarnaast wordt invulling gegeven aan de motie Rep uit het Tweeminutendebat Douane van 25 januari jl. om de Tweede Kamer te informeren over de ondernomen acties om de verstoringen in douanesystemen op korte termijn op te lossen.

Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden

Niet van toepassing.