

Vergaderjaar 2024–2025

36 740 XII

Jaarverslag en slotwet Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat 2024

Nr. 7

LIJST VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

Vastgesteld 12 juni 2025

De vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat heeft een aantal vragen voorgelegd aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat over het jaarverslag van 21 mei 2025 inzake het Jaarverslag van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat 2024 (Kamerstuk 36 740 XII, nr. 1).

De Minister heeft deze vragen beantwoord bij brief van 10 juni 2025. Vragen en antwoorden zijn hierna afgedrukt.

De voorzitter van de commissie,
P. de Groot

De griffier van de commissie,
Schukkink

Vragen en antwoorden

1 Vraag:

Wat is de stand van zaken in de besluitvorming over de verdeling van de extra € 2,5 miljard van het kabinet-Schoof voor het ontsluiten van (nieuwe) woningbouwlocaties?

Antwoord:

In het Hoofdlijnenakkoord is € 2,5 miljard vrijgemaakt en toegevoegd aan het MF voor bereikbare woningen. De inzet is om 60% (circa € 1,5 miljard) hiervan toe te delen aan de grootschalige woningbouwlocaties en 40% (circa € 1 miljard) aan kleinere woningbouwlocaties in de rest van Nederland. De eerste stappen in de verdeling van de circa € 1,5 miljard voor grootschalige woningbouwlocaties zijn gezet. Het afweegkader voor grootschalige woningbouw uit 2022 is geactualiseerd en de eerste gesprekken hebben plaatsgevonden met de bestaande 17 grootschalige woningbouwlocaties. Deze ronde geeft inzicht in de potentiële plannen die mogelijk in aanmerking komen voor een Rijksbijdrage uit de € 2,5 miljard voor infrastructurele maatregelen ten behoeve van woningbouw. Zowel de plannen voor grootschalige woningbouw als daarbuiten, zullen in de periode september tot en met oktober worden beoordeeld langs de vastgestelde criteria en het afweegkader. Het ministerie IenW streeft er naar om besluitvorming over de verdeling van de volledige € 2,5 miljard plaats te laten vinden in het BO-MIRT van november 2025.

2 Vraag:

In welke jaren komt de extra € 2,5 miljard van het kabinet-Schoof voor het ontsluiten van (nieuwe) woningbouwlocaties tot besteding, en hoe verhoudt deze fasering zich tot de eerdere planning?

Antwoord:

Het kabinet vindt het belangrijk om blijvend te werken aan een realistische begroting. In het kader van realistisch ramen is voor de verwachte besteding van de € 2,5 miljard onder andere gekeken naar de ervaringen met het al bestaande programma Woningbouw en Mobiliteit en de eerder verdeelde € 7,5 miljard. Uit die ervaringen is onder meer gebleken dat gemiddeld gezien, afhankelijk van de fase waarin projecten zich bevinden, minimaal twee jaar aan voorbereidende werkzaamheden nodig is voordat de daadwerkelijke bouw van woningen en infrastructurele maatregelen van start gaat. Daarmee ligt het zwaartepunt van de behoefte aan kasbudget van gemeenten later in de tijd. De oorspronkelijke planning is hierop bij 1e suppletoire begroting aangepast. Zie onderstaand overzicht:

	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	Totaal
Hoofdlijnenakkoord	500	500	500	500	500	0	0								2500
Begroting 2025	0	150	500	500	500	500	350								2500
1e Sup 2025		25	100	150	300	450	550	475	250	150	50				2500

De insteek is dat de beschikbare middelen bij de BO's MIRT aan concrete projecten worden gekoppeld. Op basis van de definitieve verdeling en gemaakte afspraken met de regio tijdens het BO MIRT dit jaar, wordt in voorjaar 2026 gezien of het ritme nog realistisch is of aanpassingen behoeft.

3 Vraag:

Hoeveel euro heeft het Rijk in 2024 bijgedragen aan de exploitatie van het openbaar vervoer (OV)? Kan dit uitgesplitst worden per OV-soort?

Antwoord:

Het Rijk draagt structureel bij aan de exploitatie van het OV via de Hoofdrailnetconcessie. Voor de uitvoering van de Hoofdrailnetconcessie

heeft IenW in 2024 voor het laatst een concessievergoeding van NS ontvangen (€ 80 miljoen). Vanaf 2025 ontvangt NS jaarlijks een subsidie van € 5,5 miljoen voor de uitvoering van de Hoofdrailnetconcessie.

De exploitatiebijdragen voor de regionale OV-concessies worden door de ov-autoriteiten zelf verstrekt vanuit hun eigen middelen (op basis van de BDU-middelen voor de vervoerregio's en via de provinciale middelen uit het provinciefonds als het om de provincies gaat). De BDU komt uit de IenW-begroting (artikel 25, € 1,1 miljard in 2024), maar wordt naast exploitatie ook ingezet voor aanleg en instandhouding.

De exploitatiebijdragen van concessies worden jaarlijks achteraf gepubliceerd door het CROW in «De Staat van het OV» (zie www.staatvanhetov.nl). Onderdeel van deze bijdrage is ook een bijdrage die IenW aan een aantal decentrale overheden verstrekt als gevolg van de decentralisatie van een aantal spoorlijnen. Dat gaat om een bedrag van circa € 20 miljoen in 2024.

4 Vraag:

Kunt u aangeven hoeveel procent van het rijksbudget wordt besteed aan OV en hoeveel procent van het budget aan weginfra en auto?

Antwoord:

Op de begroting van IenW worden de beleidsuitgaven aan wegen en verkeersveiligheid op artikel 14 verantwoord. De uitgaven voor openbaar vervoer en spoor worden verantwoord op artikel 16. De uitgaven aan de Brede Doeluitkering Verkeer en Vervoer voor de vervoerregio's MRDH (Rotterdam-Den Haag) en VRA (Amsterdam) worden verantwoord op artikel 25.

Naast de uitgaven op artikel 14, 16 en 25 van de beleidsbegroting HXII vinden er ook uitgaven plaats vanuit het Mobiliteitsfonds voor de aanleg en instandhouding van weg- en OV-infrastructuur, welke inzichtelijk gemaakt zijn in de extracomptabele tabellen bij de beleidsbegroting. In de bijgevoegde tabel worden de uitgaven voor 2024 inzichtelijk gemaakt.

Onderdeel	HXII	Mobiliteitsfonds	Totaal	Percentage van IenW budget
Wegen	465.201	3.879.013	4.344.214	31%
OV	476.714	4.432.134	4.908.848	35%
Brede doeluitkering	1.324.586	0	1.324.586	10%

5 Vraag:

Wat kost een gemiddeld dienstregelinguur op het spoor?

Antwoord:

IenW heeft als concessieverlener enkel zicht op het Hoofdrailnet. Het begrip dienstregelingen komt uit de buswereld en wordt in de Hoofdrailnetconcessie niet gehanteerd. Het is om deze reden (voor wat betreft de Hoofdrailnetconcessie) niet bekend wat een gemiddeld dienstregelinguur op het spoor kost.

6 Vraag:

Wat kost een gemiddeld dienstregelinguur in het regionale OV (bus, tram, metro)?

Antwoord:

DOVA en OV-NL hebben de factsheet Gevolgen afname exploitatiemiddelen opgesteld die eerder met de Kamer is gedeeld (Kamerstuk 23 645,

nr. 837). Hierin wordt vermeld dat een dienstregelinguur (DRU) gemiddeld € 137,50 kost. Dit bedrag valt binnen de bandbreedte die volgt uit de publicatie Kostenkengetallen regionaal openbaar vervoer 2015 van het CROW-KpVV (zie Kostenkengetallen regionaal openbaar vervoer 2015, juli 2015, CROW-KvPP). Deze bandbreedte is, rekening houdend met een stijging in kosten ten opzichte van 2015, € 120 tot € 150 per DRU.

7 Vraag:

Kan in een schematisch overzicht worden weergegeven wanneer de huidige OV-concessies (landelijk en regionaal) aflopen?

Antwoord:

Achterhoek-Rivierenland 12.12.2010 – 13.12.2025
Stadsvervoer Amsterdam 01.01.2014 – 12.12.2026
Arnhem Nijmegen 09.12.2012 – 27.06.2026
Vechtdallijnen 09.12.2012 – 09.12.2028
Regio Utrecht 08.12.2013 – 13.12.2025
Friese Waddenveren Oost 09.04.2014 – 08.01.2029
Friese Waddenveren West 18.04.2014 – 08.01.2029
Oost-Brabant 14.12.2014 – 12.12.2026
Zeeland 14.12.2014 – 12.12.2026
Hoeksche Waard – Goeree-Overflakkee 13.12.2015 – 13.12.2025
Limburg 11.12.2016 – 13.12.2031
Provincie Utrecht 11.12.2016 – 13.12.2025
Rail Haaglanden 11.12.2016 – 13.12.2031
Rail Rotterdam 11.12.2016 – 14.12.2030
Treindienst Gouda-Alphen aan den Rijn 11.12.2016 – 14.12.2031
Zuidoost-Brabant 11.12.2016 – 14.07.2029
Haarlem-IJmond 03.09.2017 – 15.07.2028
Amstelland-Meerlanden 10.12.2017 – 11.12.2032
Busvervoer Almere 10.12.2017 – 11.12.2027
Zwolle – Kampen en Zwolle – Enschede 10.12.2017 – 11.12.2032
Noord-Holland Noord 22.07.2018 – 15.07.2028
Drechtsteden, Molenlanden en Gorinchem 09.12.2018 – 10.12.2033
Parkshuttle Rivium 09.12.2018 – 10.12.2033
Voorne-Putten en Rozenburg 09.12.2018 – 09.12.2028
IJ- en Noordzeekanaalveren 01.01.2019 – 07.07.2025
Haaglanden Streek 25.08.2019 – 14.12.2030
Bus Rotterdam 15.12.2019 – 09.12.2034
Groningen-Drenthe 15.12.2019 – 08.12.2029
Haaglanden Stad 15.12.2019 – 09.12.2034
Regionaal spoorvervoer Fryslân en Groningen 13.12.2020 – 08.12.2035
Gooi en Vechtstreek 11.07.2021 – 14.12.2030
Personenvervoer over water in Rotterdam en Schiedam 01.01.2022 – 31.12.2036
Personenvervoer over water Rotterdam – Drechtsteden 01.01.2022 – 31.12.2029
IJssel-Vecht 11.12.2022 – 08.12.2035
Veluwe-Zuid 11.12.2022 – 27.06.2026
Treindienst Amersfoort – Ede-Wageningen 10.12.2023 – 13.12.2036
Twente 10.12.2023 – 09.12.2028
Zaanstreek-Waterland 10.12.2023 – 10.12.2033
Fast Ferry Vlissingen-Breskens 01.01.2024 – 31.12.2027
Fryslân 15.12.2024 – 09.12.2034
Zuid-Holland Noord 15.12.2024 – 12.12.2037
Hoofdrailnet 01.01.2025 – 24.12.2033
West-Brabant 06.07.2025 – 14.07.2035

In opdracht van de concessieverlenende overheden publiceert het CROW jaarlijks een poster met een overzicht van de regionale concessies en

contracten op haar website. De laatste versie is te vinden op www.CROW.nl/kennisproducten/concessieposter-2025.

8 Vraag:

Kan in een schema Europees vergelijkend (dus Nederland en andere Europese landen) worden weergegeven hoeveel procent van de OV-kosten door de overheid worden gefinancierd?

Antwoord:

Deze gegevens zijn niet bekend.