



TER BESLISSING GRAAG UITERLIJK 9/6 RETOUR IVM 2 MIN DEBAT

Aan

de minister

S 8/6

Generale Thesaurie
Directie Deelnemingen

Persoonsgegevens

nota

Beantwoording schriftelijke vragen van het lid Teunissen (PvdD) over het dividendbeleid van Schiphol

Datum
4 juni 2025

Notanummer
2025-0000158556

Bijlagen
1. Aanbiedingsbrief
2. Beantwoording kamervragen

Aanleiding

Het Tweede Kamerlid Teunissen (PvdD) heeft op 30 mei 2025 schriftelijke vragen gesteld over de investeringsplannen van staatsdeelneming Schiphol en het besluit om geen dividend uit te keren aan de staat over het jaar 2024.

Beslispunten

1. Gaat u akkoord met bijgaande aanbiedingsbrief (bijlage 1) en beantwoording van de Kamervragen (bijlage 2)?
Indien u akkoord gaat, verzoeken we u de aanbiedingsbrief te ondertekenen.
2. Gaat u akkoord met het openbaar maken van de voorliggende nota, conform de beleidslijn Actieve openbaarmaking nota's?

Kernpunten

- Tijdens het Commissiedebat Staatsdeelnemingen op 22 mei 2025 heeft het lid Teunissen een aantal vragen gesteld over het niet uitkeren van dividend over boekjaar 2024 en het voornemen om het meerjarige dividendbeleid van Schiphol aan te passen. De schriftelijke vragen bouwen hierop voort.
- In dit debat heeft het lid Teunissen ook aangekondigd een motie in te dienen over dividenduitkeringen van Schiphol naar de staat. Achtergrond hiervan is de perceptie dat aanpassing van het dividendbeleid dient tot het faciliteren van groei van de luchthaven, ten koste van gezondheid en het klimaat.
- Op 11 juni staat het Tweeminutendebat Staatsdeelnemingen gepland. Met het oog op de aangekondigde motie raden wij aan deze beantwoording daarvóór aan de Kamer toe te zenden.

Toelichting

- In de voorgestelde beantwoording gaat u in op de hoogte van de voor Schiphol geldende investeringsdrempels, de betrokkenheid van de staat als aandeelhouder bij de investeringsagenda van Schiphol en het proces van het vaststellen van dividend en het aanpassen van het dividendbeleid.
- In vraag 8 wordt verzocht om onder andere de notulen van de algemene vergadering van aandeelhouders te delen waarin de gesprekken over het aanpassen van het dividendbeleid zijn vastgelegd. Die zijn bedrijfsvertrouwelijk van aard en in de voorgestelde beantwoording geeft u aan deze daarom niet openbaar te delen. NB: eerder kreeg uw voorganger minister Kaag ook een verzoek om de notulen van de leden Omtzigt

(Omtzigt), Dassen (VOLT), Azarkan (DENK) en van der Plas (BBB) in september 2022.¹ In die beantwoording bood zij aan bij grote uitzondering, zonder daarmee precedent te scheppen, de notulen van de aandeelhoudersvergadering vertrouwelijk ter inzage te leggen vanwege de maatschappelijke impact van de operationele uitdagingen waar Schiphol op dat moment mee te maken had (lange rijen op Schiphol). Van zo'n uitzonderlijke situatie is o.i. hier nu geen sprake. Vanwege bedrijfsgevoeligheid deelt u de notulen van een aandeelhoudersvergadering niet met de Kamer.

- U geeft aan nut en noodzaak van de voorgenomen investeringsplannen op hoofdlijnen te onderschrijven. Individuele investeringen boven de investeringsdrempel vereisen nog aandeelhoudersgoedkeuring.
- U licht in de beantwoording toe wat de noodzaak is voor het aanpassen van het winstuitkeringspercentage en door welke factoren de investeringsagenda wordt gedreven, nl:
 - Noodzaak tot vernieuwing en verduurzaming kernfaciliteiten (i.e. terminals, bagagekelders etc.). Veel infrastructuur is einde levensduur.
 - Verduurzamen van de eigen operatie (elektrificeren van de vliegtuigafhandeling en het gasloos maken van alle gebouwen).
 - Het faciliteren van de komst van grotere vliegtuigen, mede i.v.m. de beperking van het aantal vliegbewegingen.
 - Schuifruimte creëren voor het kunnen uitvoeren van grote projecten en tegelijkertijd groei van passagiers en additionele piekdrukke (veroorzaakt door de grote vliegtuigen) te faciliteren.
- U geeft aan dat de aandeelhouders met Schiphol trachten een balans te vinden tussen een solide financiële positie voor Royal Schiphol Group, het kunnen uitvoeren van de noodzakelijke investeringen en het uitkeren van een voorspelbaar dividend aan de aandeelhouders.
- Ten slotte gaat u in op de effecten van een aangepast dividendbeleid op de Rijksbegroting.

Communicatie

Niet van toepassing.

Politiek/bestuurlijke context

Het lid Teunissen en het lid Kostic (PvdD) hebben ook in aanloop naar het vorige Comissiedebat Staatsdeelnemingen (november 2024) en tijdens een luchtvaartdebat met de minister van IenW aandacht aan dit onderwerp besteed en aangekondigd mogelijk met een motie te komen over dividenduitkeringen door Schiphol.

Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden

Niet van toepassing.