

Aan de Staatssecretaris van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur

Directoraat-generaal Natuur
en Visserij
Team Visserij

Auteur

Datum
21-05-2025

Kenmerk
DGNV-V / 98977856

Kopie aan

Bijlage(n)

nota

TER ONDERTEKENING

Nota Kamervragen BBB over ongelijke toegang
tot het EMFAF

Parafenroute

Aanleiding

Op 25 april zijn door lid Van der Plas (BBB) vragen gesteld over de 'Ongelijke toegang tot het Europees Fonds voor Maritieme Zaken, Visserij en Aquacultuur (EMFAF) voor visserijbedrijven met een EU-vlagregistratie' (2025Z08438). De beantwoording van deze vragen wordt hierbij aan u voorgelegd ter akkoord.

Geadviseerd besluit

U kunt de bijgevoegde brief met daarin de antwoorden op de vragen ondertekenen en versturen naar de Tweede Kamer.

Kernpunten

- Lid Van der Plas vraagt in de vragen aandacht voor Nederlandse ondernemers die een niet-Nederlands gevlagd vaartuig bezitten en die daardoor niet in aanmerking komen voor subsidie uit het EMFAF.
- In de vragen stelt lid Van der Plas dat het onwenselijk is dat visserijondernemers die een niet-Nederlandse gevlagd vaartuig bezitten, belasting betalen in Nederland en bijdragen aan de werkgelegenheid in Nederland niet in aanmerking komen voor de door Nederland getroffen verduurzamingsmaatregelen onder het EMFAF.
- In de beantwoording licht u toe dat de doelgroep van een specifieke subsidieregeling wordt bepaald door het doel daarvan, zoals is opgenomen in het Nederlandse Programma EMFAF. Als gevolg daarvan zijn de EMFAF-middelen bestemd voor vissersvaartuigen die Nederlands gevlagd zijn en niet voor niet-Nederlands gevlagde vissersvaartuigen (c.q. een buitenlandse vloot).
- De redenering hierbij is dat vissersvaartuigen met een Nederlandse vlag direct bijdragen aan de Nederlandse economie of andere Nederlandse belangen, zoals de Nederlandse invulling van het EMFAF. Bij niet-Nederlands gevlagde vissersvaartuigen is dit niet vanzelfsprekend het geval. Zij hebben bewust

Ontvangen BPZ

gekozen om niet te vallen onder de rechten en plichten die de Nederlandse vlag biedt.

- Ondanks dat onderhavige ondernemers de Nederlandse nationaliteit hebben, is het vissersvaartuig dat zij bezitten op zichzelf het subject waarvoor subsidie wordt verleend. Aangezien het vaartuig onder een andere vlag vaart dan de Nederlandse, gaat dit dan ook om buitenlandse subjecten.
- Indien de doelgroep voor specifieke subsidieregelingen zou worden uitgebreid naar niet-Nederlands gevlagde vissersvaartuigen, zou dit het risico met zich mee kunnen brengen dat Nederlandse middelen niet direct ten goede komen aan de Nederlandse economie of de ondersteuning van de Nederlandse vloot, maar aan de belangen van andere landen.
- Bij elke subsidieverlening op het terrein van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur geldt dat bijdragen aan de Nederlandse economie of andere Nederlandse belangen het uitgangspunt vormt. Het afwijken hiervan zou mogelijk leiden tot precedentwerking en dus mogelijk bredere gevolgen kunnen hebben.
- Wat subsidiëring van deze bedrijven voor investeringsregelingen ook lastig zo niet onmogelijk maakt, is dat bepaalde benodigde gegevens voor subsidiëring niet inzichtelijk zijn. De Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) registreert gegevens van vissersvaartuigen zoals de vangsten en de visserijactiviteit in visdagen, die vaak gebruikt worden als vereiste voor subsidieverlening. Ook weet de RVO hoeveel inbreukpunten een visser met een Nederlands gevlagd vaartuig heeft; als een visser te veel inbreukpunten op zijn naam heeft, kan aan hem op grond van de regels van het EMFAF geen subsidie worden verleend.
- De RVO verzamelt gegevens van niet-Nederlands gevlagde vaartuigen niet en kan hierdoor ook niet controleren of de eigenaren in aanmerking komen voor subsidie of dat zij inbreukpunten hebben. Deze gegevens, voor zover deze worden verzameld, komen namelijk terecht bij de vlaggenstaat waar het schip is geregistreerd.
- Door de voorgenoemde redenen geeft u in de beantwoording dan ook aan dat er minimale beleidsvrijheid is en dat u voor deze situatie geen oplossing ziet.

Toelichting

- De middelen uit het EMFAF komen voor 70% uit de Europese Unie en de overige 30% zijn nationale middelen. Oftewel: van iedere euro die wordt uitgegeven onder het EMFAF is 30 cent afkomstig van de Nederlandse Staat.
- Mede omdat de RVO de gegevens van niet-Nederlands gevlagde vaartuigen niet registreert, is ook niet bekend hoeveel niet-Nederlands gevlagde vaartuigen met Nederlandse eigenaren er in totaal zijn en dus ook niet hoeveel visserijondernemers niet in aanmerking kunnen komen door de vlagregistratie van hun vissersvaartuigen.
- De vragen zijn niet enkel bij uw Ministerie neergelegd, maar ook bij het Ministerie van Financiën (FIN). Omdat de vragen inhoudelijk niet raken aan het beleidsterrein van FIN, heeft FIN aangegeven dat de beantwoording niet namens de Minister van FIN hoeft.
- Aangezien er veel (inter)departementale afstemming benodigd was, is er een uitstelbrief richting de Kamer verstuurd. Hierdoor is de beantwoordingstermijn met drie weken verlengd.

**Directoraat-generaal Natuur
en Visserij**
Team Visserij

Kenmerk
DGNV-V / 98977856