
Stuk 29A Addendum op besprekpuntennotitie
BWO Mobiliteit 5 april

1. Nadere toelichting normering lease-markt

Maatregel ziet toe op de invoering van de normering leasemarkt via de loonbelasting vanaf 2027. Dit wordt opgenomen in het Belastingplan 2026 om duidelijkheid aan markt te geven en vanwege verschillende uitvoeringstechnische redenen. De derving die ontstaat door invoering van deze maatregel wordt gefinancierd buiten het autodomein. Hieronder is deze financiële reeks weergegeven.

	2026	2027	2028	2029	2030	Struc
Invoering normering lease 2027	164	-262	-222	-196	-126	-58
BOL	55	90	90	90	90	90
ETS2 opt-in middelen	0	0	0	0	142	0
Inzet KF-middelen	0	45	40	0	0	0
Totaal	219	-127	-92	-106	106	-32

Toelichting tabel: Middelen vanuit ETS2 opt-in worden deels ingezet voor dekking in de periode na 2028. In de periode 2026 t/m 2028 wordt 85 miljoen uit het Klimaatfonds ter beschikking gesteld om tot een budgetneutraal pakket te komen.

Eind 2025 wordt een voorstel verwacht vanuit de EC voor Europese normering van de lease-markt. Dit voorstel zal zo goed mogelijk worden meegenomen. Indien hiermee richting VJN2026 blijkt dat een deel van de nationale normering hiermee kan vervallen, zal de technische dekking nader worden bezien en evt. wijzigingen in het Belastingplan 2027 worden meegenomen. Mochten er o.b.v. dit Europese voorstel geen of minder middelen nodig zijn, dan vloeien deze terug naar het Klimaatfonds (met een max van 85 mln.) en blijven beschikbaar voor verduurzaming van de mobiliteit.

2. Nadere toelichting voorstellen Klimaatfonds en SCF

In de ambtelijke beoordeling van het Klimaatfonds hebben verschillende voorstellen van IenW een positieve beoordeling gekregen. In het BWO heeft IenW verschillende voorstellen aangedragen om alsnog via het Klimaatfonds te financieren. Afhankelijk van het ambitieniveau van het maatregelenpakket in de mobiliteit kunnen daarbij aanvullend middelen worden vrijgemaakt in het Klimaatfonds voor:

- OV-kaartjes voor mensen met laag inkomen
- Stopcontact op land

De verdeling van de SCF middelen ligt aanstaande dinsdag 8 april ter besluitvorming in de RFL voor. Voorstel is om tijdens de RFL het voorstel in te brengen om 150 mln. van de SCF middelen te reserveren voor OV-kaartjes voor mensen met een laag inkomen. Indien dit voorstel in de RFL akkoord wordt bevonden, dan wordt ook 150 mln. in het Klimaatfonds gereserveerd voor dit plan. Na nadere uitwerking en toetsing door Fondsbeheer/KGG en FIN worden de middelen bij een volgend begrotingsmoment overgeheveld.

Hieronder is een overzicht opgenomen van de wijzigingen in het Klimaatfonds t.o.v. de ambtelijke beoordeling.

Wijzigingen in voorstellen Klimaatfonds mobiliteit	
Vervallen: Rode Diesel	-€ 243,78
Vervallen: Aanscherpen normen duurzaam inkopen	-€ 30,20
Vervallen: Inkomensgerichte bijdrage voor vervanging van oude, fossiele brandstofauto	-€ 120,00
Nieuw: Normering lease per 2027	€ 85,00
Nieuw: MRB gewichtscorrectie 2026 t/m 2028	€ 86,00
Nieuw: Stopcontact op Land	€ 70,00
Nieuw: OV-kaartjes voor mensen met laag inkomen (daarnaast €150 mln via SCF ¹ en €102,5 mln uit de regio's).	€ 150,00

¹ Afhankelijk uitkomsten bespreking RFL 8 april over besteding SCF-middelen