Geachte voorzitter,

Hierbij ontvangt u de Incidentele Suppletoire Begroting (ISB) op de Ontwerpbegroting van het Mobiliteitsfonds (A) voor het jaar 2025 inzake het project A12/A15 Ressen-Oudbroeken (hierna: ViA15).

Op 2 oktober 2024 is het Tracébesluit voor het project ViA15 door de Raad van State onherroepelijk verklaard. Dat betekent dat we aan de slag kunnen met het verbreden van de A12 en A15 en het doortrekken van de A15. Het initiële contract uit 2019 moest geactualiseerd worden, zoals beschreven in de recente Kamerbrief Voortgang project A12/A15 Ressen-Oudbroeken (ViA15) en beroep art 2.27 Comptabiliteitswet dat separaat aan uw Kamer is aangeboden.

In de procedurevergadering op 21 mei jl. heeft de commissie IenW van de Tweede Kamer besloten te verzoeken om de beoogde begrotingsmutaties in een ISB aan de Kamer voor te leggen, met de bedoeling deze tijdig voor de gestelde deadline te behandelen.

Met deze ISB worden de hiervoor benodigde budgetten op het Mobiliteitsfonds (A) weer toegevoegd aan het project ViA15.

Na instemming van beide Kamers kunnen de benodigde verplichtingen worden aangegaan in de eerste week van juli, om zo spoedig mogelijk over te gaan tot het starten met de uitvoering van het project ViA15 en geen verdere vertraging in het project op te lopen. Daarom vraag ik beide Kamers de voorliggende ISB zo snel mogelijk en uiterlijk 1 juli a.s. in stemming te brengen.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Barry Madlener