

Tweede Kamer - Rondetafelgesprek internationaal spoorvervoer

Eurostar Position Paper

2 Juni 2025

Al meer dan 30 jaar is Eurostar een van de voornaamste aanbieders van internationaal hogesnelheid spoorvervoer in Europa. Sinds de fusie met Thalys in 2022, kan je met Eurostar rechtstreeks reizen tussen bestemmingen in het Verenigd Koninkrijk, Frankrijk, België, Duitsland en Nederland. In 2024 maakte meer dan 19 miljoen passagiers gebruik van Eurostar om vlot op hun bestemming te komen.

Naar passagiersaantallen toe zijn onze belangrijkste routes Londen-Parijs en Parijs-Amsterdam. Eurostar biedt echter ook rechtstreekse verbindingen aan tussen Londen-Brussel and tussen Parijs-Keulen. In 2018 heeft Eurostar ook een rechtstreekse verbinding tussen Londen en Amsterdam geïntroduceerd. Initieel vereiste de terugrit naar Londen nog een overstap in Brussel, maar sinds de bouw van de UK Terminal in de stations Amsterdam Centraal en Rotterdam Centraal in 2020 kunnen reizigers rechtstreeks met Eurostar uit Nederland naar Londen reizen.

Eurostar is ervan overtuigd dat er nog een enorm groeipotentieel voor internationale treinreizen in Nederland is en heeft de voorbije jaren tientallen miljoenen geïnvesteerd in de bouw van een nieuwe, grotere UK Terminal in Amsterdam Centraal Station. Hierdoor neemt het aantal reizigers dat met de trein naar het Verenigd Koninkrijk reist sterk toe. Met de geplande introductie later dit jaar van de 4^{de} en 5^{de} dagelijkse trein naar Londen wordt Eurostar veruit de grootste vervoerder op deze route.

Hierbij is het belangrijk te vermelden dat de nieuwe terminal in Amsterdam Centraal tot stand is gekomen dankzij het positieve engagement van de Nederlandse overheid voor het ontwikkelen van internationaal treinverkeer. Evenwel loopt Eurostar als eerste spoorvervoerder tussen Nederland en het Verenigd Koninkrijk aan tegen het feit dat deze treinverbinding nog niet geïntegreerd is in het bestaande systeem voor reizen buiten het Schengengebied.

Dit is duidelijk tot uiting gekomen bij de verbouwing van Amsterdam Centraal Station als onderdeel van de PHS werken, waarbij Eurostar verplicht werd om voor meer dan 6 maanden zijn treinen richting het Verenigd Koninkrijk op te schorten omdat het onmogelijk was om de bestaande UK Terminal open te houden terwijl de nieuwe terminal nog niet beschikbaar was.

Verder zien we dit ook terug in het feit dat het zeer moeilijk is om voldoende middelen te verkrijgen voor het uitvoeren van de grenscontroles in de UK Terminals in Amsterdam en Rotterdam Centraal Station.

Om stappen vooruit te kunnen blijven zetten, is het niet alleen belangrijk een gelijk speelveld te voorzien tussen de verschillende vervoersmodi, maar ook om internationaal spoorvervoer als volwaardig onderdeel van internationaal reizen en een goed verbonden Nederland te zien.

Zoals uitvoerig beschreven wordt in de initiatiefnota "Alle Seinen op Groen" is het belangrijk dat er met de verschillende stakeholders en op de verschillende beleidsniveaus aan de juiste voorwaarde gewerkt wordt om het volledige potentieel van internationaal treinreizen te benutten. Eurostar is uiteraard bereid om hier zijn bijdragen aan te leveren.