



Aan

Minister

nota

Start internetconsultatie subsidieregeling Samenwerking
in Logistieke Keten (SiLK)

TER BESLISSING

Datum

22 mei 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/116822

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Programmadirectie
Vrachtwagenheffing

Beslistermijn

29-5-2025

Bijlage(n)

4

Aanleiding

- Subsidieregeling SiLK is één van de onderdelen uit het pakket maatregelen rondom de verbetering van logistieke efficiëntie uit het [Meerjarenprogramma Terugsluis Vrachtwagenheffing 2026-2030](#), waarover u de Kamer 4 oktober jl. heeft geïnformeerd. De invoering van de vrachtwagenheffing in 2026 zorgt voor een prikkel voor ondernemers om te kiezen voor het gebruik van een schonere vrachtwagen. De netto-opbrengst van de heffing wordt ingezet voor de verduurzaming en innovatie van de Nederlandse wegtransportsector. Deze terugsluis wordt in belangrijke mate besteed aan subsidies voor verduurzaming, maar wordt ook ingezet voor efficiënter wegtransport. De subsidieregeling SiLK draagt bij aan het laatstgenoemde.
- Het voornemen is om deze regeling eind 2025 te openen. Om deze deadline te halen is het wenselijk dat de internetconsultatie in mei 2025 van start gaat.

Geadviseerd besluit

- Graag uw akkoord met de start van de internetconsultatie over de subsidieregeling Samenwerking in Logistieke Keten.
- Graag uw akkoord met het verzenden van bijgevoegde brief, waarin de Tweede Kamer wordt geïnformeerd over de start van de internetconsultatie van deze regeling.

Kernpunten

- Door inefficiëntie in de logistieke keten worden meer vrachtwagenkilometers gereden dan wenselijk. Gevolgen hiervan zijn een grotere belasting van het wegennet, hogere kosten voor transportondernemers en een hogere CO2-uitstoot.
- Met de regeling willen we ondernemers stimuleren samenwerking in de logistieke keten te realiseren. Deze samenwerkingen kunnen horizontaal, verticaal of gebiedsgericht van aard zijn.
- Het belangrijkste doel van de regeling is het reduceren van het aantal gereden vrachtwagenkilometers in Nederland.
- Bijkomende voordelen zijn lagere personeelskosten, lagere heffingslasten voor logistiek ondernemers vanaf de invoering van de vrachtwagenheffing in 2026 en een lagere belasting van het Nederlandse wegennet.

- Middelen voor deze subsidie zijn afkomstig uit de (voorfinanciering van de) netto-opbrengsten van de vrachtwagenheffing. Het budget voor de regeling in 2025 bedraagt €3.267.000.
- Het doel is om de regeling in november 2025 te openen.
- De voorliggende internetconsultatie is bedoeld om suggesties op te halen met betrekking tot de kwaliteit en uitvoerbaarheid van de regeling. De internetconsultatie brengt geen financiële consequenties met zich mee.
- De regeling valt onder de verantwoordelijkheid van de programmadirectie Vrachtwagenheffing en Tijdelijke Tolheffing.

Datum

22 mei 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/116822

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Programmadirectie
Vrachtwagenheffing

Aan

Minister

Bijlage(n)

4

Krachtenveld

- Het Meerjarenprogramma Terugsluis Vrachtwagenheffing waar SiLK onderdeel van is, is in nauw overleg met de vervoerspartijen TLN, evofenedex en VERN opgesteld. Deze drie partijen zijn ook betrokken in de ontwikkeling van de regeling.
- In gesprekken met zowel ondernemers als de brancheorganisaties werd de totstandkoming van deze subsidieregeling aangemoedigd omdat breed wordt opgemerkt dat samenwerking in de keten, zoals bedoeld te stimuleren met deze regeling, niet spontaan tot stand komt.
- Voornemens was het doen van een mkb-toets. Echter, deze is tweemaal geannuleerd vanwege te weinig belangstelling vanuit ondernemers. Verwachting is dat de consultatieperiode input vanuit ondernemers gaat opleveren. Om dit te stimuleren zijn vragen toegevoegd aan de internetconsultatie die zich specifiek op mkb-ers richten.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Toelichting

Samenvatting regeling

- Ondernemers met logistieke activiteiten (bijvoorbeeld transportbedrijven, verladers, vervoerders) die een samenwerking in de logistieke keten aan willen gaan, kunnen samen met ten minste twee partners subsidie aanvragen.
- De beoogde samenwerking kan verticaal, horizontaal of gebiedsgericht zijn. Bij verticale samenwerking gaat het om bedrijven in één gezamenlijke keten, bijvoorbeeld verlader, vervoerder en ontvanger. Horizontale samenwerking betreft vergelijkbare bedrijven, zoals transporteurs, die bijvoorbeeld processen op elkaar afstemmen of lading uitwisselen. Gebiedsgerichte samenwerking vindt plaats tussen bedrijven die niet noodzakelijkerwijs deel uit maken van dezelfde keten, maar die wel in een gezamenlijk gebied actief zijn (zoals een stadscentrum, bedrijventerrein of corridor).
- De ontvangende partijen krijgen met de subsidieregeling maximaal 75% van de kosten die zij hiervoor maken vergoed, tot een maximum van €100.000 per aanvraag.
- Om te waarborgen dat de middelen opgehaald met de vrachtwagenheffing daadwerkelijk terugschuld worden naar de sector, dient ten minste één ondernemer binnen het samenwerkingsverband kentekenhouders van een vrachtwagen te zijn, zoals bedoeld in Artikel 1 van de Wet vrachtwagenheffing. Met andere woorden, minimaal één deelnemer dient heffingsplichtig te zijn.

- De aanvragers van de subsidie dienen een projectplan op te stellen. Ter vereenvoudiging van het aanvragen van de subsidie wordt een format voor het projectplan beschikbaar gesteld op de website van RVO dat dient als leidraad bij de aanvraagprocedure.
- Bedrijven en brancheorganisaties zijn via diverse verkennende gesprekken de afgelopen maanden meegenomen in de ontwikkeling van de regeling.
- De Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) wordt de uitvoerder van deze regeling.

Datum

22 mei 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/116822

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Programmadirectie
Vrachtwagenheffing

Aan

Minister

Bijlage(n)

4

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02.	Kamerbrief Start Internetconsultatie Subsidieregeling Samenwerking in Logistieke Keten (SiLK)	In de brief informeert u de Tweede Kamer over de subsidieregeling Samenwerking in Logistieke Keten (SiLK)
03.	Concept-regeling Samenwerking in Logistieke Keten (SiLK)	De regelingstekst zoals deze beschikbaar zal komen voor internetconsultatie.
04.	Beleidskompas subsidieregeling Samenwerking in Logistieke Keten (SiLK)	Beleidskompas ter onderbouwing van de subsidieregeling.
05.	Format projectplan SiLK	Format projectplan dat gebruikt dient te worden door aanvrager van SiLK.