



FOUT! ONBEKENDE NAAM VOOR DOCUMENTEIGENSCHAP.

TER BESLISSING

Datum

9 mei 2025

Onze referentie

**Fout! Onbekende naam
voor**

documenteigenschap.IENW
/BSK-2025/114793

Opgesteld door

DG Mobiliteit Dir. Wegen en
verkeersveiligheid

Beslistermijn

14-05-2025

Bijlage(n)

5

Aan

Minister

nota

BNC-fiches Roadworthiness Package

Aanleiding

Op 24 april jl. presenteerde de Europese Commissie (hierna: EC/Commissie) het *Roadworthiness Package* (RWP). Dit betreft voorstellen voor wijziging van de EU-richtlijnen voor de (1) Algemene Periodieke Keuring, (2) de technische controles langs de weg en (3) de kentekenwijzen voor motorvoertuigen.

De eerste twee richtlijnen zijn samengevoegd in één voorstel. Daarom zijn er twee BNC-fiches geschreven. IenW is penvoerder voor deze BNC-fiches. Conform de werkafspraken met de Tweede Kamer dient u uiterlijk op 14 mei akkoord te geven in verband met het tijdig doorgeleiden van de concept BNC-fiches naar de ministerraad van 28 mei.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om akkoord te gaan met de twee concept BNC-fiches en, als er uit de interdepartementale bespreking geen bijzonderheden komen, met agendering in de Coördinatiecommissie (CoCo).

Kernpunten

- De Commissie wil met het RWP de verkeersveiligheid verbeteren, bijdragen aan duurzame mobiliteit en het vrije verkeer van personen, diensten en goederen in de EU vergemakkelijken om de interne markt te versterken.
- Deze herzieningen zijn volgens de EC nodig om de technologische ontwikkelingen in o.a. het voertuigenpark te volgen en om aan de geldende milieu- en klimaatdoelstellingen te kunnen voldoen. Ook beschouwt de EC de huidige richtlijn voor kentekenbewijzen onvoldoende effectief voor de handhaving van regels voor grensoverschrijdend verkeer en handel in voertuigen.
- De EC wil deze doelen bereiken door het verder harmoniseren van technische controles op voertuigen en het creëren van een doeltreffender en efficiënter controlesysteem.
- Het kabinet verwelkomt het RWP omdat het grotendeels in lijn is met het *position paper*¹ dat eerder is opgesteld.
- Het kabinet is tegelijkertijd kritisch op een aantal specifieke punten, waaronder het op afstand meten van de uitstoot van motorvoertuigen (*remote sensing*). Hier stelt het kabinet kritische vragen over de nut en noodzaak.
- Daarnaast heeft het kabinet zorgen over de mogelijke lastenverzwaring voor onder andere burgers. Naar verwachting zullen de voorstellen namelijk een

¹ <https://open.overheid.nl/documenten/ronl-c0766af2ce7d568838452f0ae58d54cb69fadfd/pdf>

aantal aanzienlijke kostenposten met zich meebrengen. De kosten voor de Rijksbegroting zullen waarschijnlijk vooral zitten in de toegenomen handhavingsactiviteiten. Eventuele veranderingen in het APK-regime belanden via de tarieven van de RDW uiteindelijk bij de fabrikanten en gebruikers. Er is nog geen concreet beeld bij de precieze financiële gevolgen hiervan.

- Het kabinet zal er daarom bij de Commissie op aandringen dat de kosten tijdig inzichtelijk worden gemaakt, omdat dit medebepalend is voor de Nederlandse inzet op het punt over veranderingen in het APK-regime. Dit kan mogelijk ook van invloed zijn op de Rijksbegroting, en hierbij zullen (uiteraard) de begrotingsregels worden gevolgd.

De concept BNC-fiches zijn tot stand gekomen in ambtelijke afstemming met JenV, ILT, politie, AZ, BZ, EZ, FIN, BZK, VWS en RDW. Het fiche wordt ook voorgelegd aan de BNC-medewerkers (21/5) en na uw akkoord aan de Coördinatie Commissie (CoCo, 22/5). Dit kan nog leiden tot aanpassingen in de fiches. Indien er nog significante wijzigingen worden gemaakt, zal dit uiteraard aan u worden voorgelegd. In de MR van 28 mei ligt de definitieve versie van de BNC-fiches ter akkoord aan het kabinet voor. BZ zal deze inbrengen.

Krachtenveld

- Het pakket wordt over het algemeen verwelkomd door een grote groep lidstaten. Een belangrijk punt van zorg voor veel lidstaten is de financiële en praktische impact van dit pakket voor burgers en bedrijven.
- Naar verwachting zullen enkele lidstaten de harmonisatie en digitaliseringsslag in het specifieke voorstel voor kentekenbewijzen voor motorvoertuigen te ambitieus vinden. Nederland is daarentegen wel voorstander van deze ontwikkeling.
- Verder hebben veel lidstaten sinds de vorige herziening een APK op motorfietsen ingesteld. Het is goed om hier rekening mee te houden aangezien Nederland voorstander is van het behouden van de uitzonderingsmogelijkheid.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnr	Naam	Informatie
02	BNC-fiche herziening Richtlijn periodieke technische controle van motorvoertuigen en aanhangwagens, en herziening Richtlijn technische wegkantcontroles	Het BNC-fiche vormt het kabinetstandpunt op het pakket aan voorstellen, genaamd het <i>Roadworthiness Package</i> .
03	BNC-fiche herziening richtlijn voor kentekenbewijzen motorvoertuigen	
03.a	Bijlage bij BNC-fiche herziening richtlijn voor kentekenbewijzen motorvoertuigen	EReg standpunt over minimale dataset benodigd voor voertuigregistratie

Datum

9 mei 2025

Onze referentie

Fout! Onbekende naam voor

documenteigenschap.IENW /BSK-2025/114793

Opgesteld door

DG Mobiliteit

Fout! Onbekende naam voor documenteigenschap.

Aan

Fout! Onbekende naam voor documenteigenschap.

Bijlage(n)

5

05	Voorstellen voor wijziging van de richtlijnen voor de Algemene Periodieke Keuring en de technische controles langs de weg	Dit voorstel werd op 24 april jl. gepubliceerd door de EC.
06	Voorstel voor wijziging van de kentekenwijzen voor motorvoertuigen	Dit voorstel werd op 24 april jl. gepubliceerd door de EC.

Datum

9 mei 2025

Onze referentie

Fout! Onbekende naam voor

documenteigenschap.IENW /BSK-2025/114793

Opgesteld door

DG Mobiliteit

Fout! Onbekende naam voor documenteigenschap.

Aan

Fout! Onbekende naam voor documenteigenschap.

Bijlage(n)

5

Toelichting

Hieronder wordt ingegaan op specifieke punten uit de voorstellen.

Voorstel over kentekenbewijzen voor motorvoertuigen:

- Het kabinet is voorstander van de mogelijkheid om als lidstaat op termijn over te gaan naar een digitaal kentekenbewijs, naast de optie tot een papieren bewijs of plastic kaart. In Nederland wordt hierbij wel de mogelijkheid geboden aan de aanvrager om op verzoek een fysiek document te ontvangen.
- Verder is het kabinet voorstander van het verder versterken van efficiënte digitale informatie-uitwisseling tussen verschillende registratieautoriteiten in de EU, conform de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG). Deze uitwisseling draagt o.a. bij aan de bestrijding van fraude en handel in beschadigde en gestolen auto's (en indirect ook aan de verbetering van verkeersveiligheid).
- Het kabinet is geen voorstander om voor deze uitwisseling MOVE-HUB te gaan gebruiken, zoals de EC voorstelt, omdat het huidige systeem EUCARIS als een geschikte en efficiënte optie voor gegevensuitwisseling wordt gezien.

Voorstel voor Algemene Periodieke Keuring (APK) en de technische controles langs de weg:

- Het voorstel schrapt de mogelijkheid om motorfietsen vrij te stellen van de APK, zoals dat nu het geval is in Nederland. Dit betekent voor de kentekenhouders een administratieve last en brengt kosten met zich mee voor zowel kentekenhouders als voor de RDW en de branche. Het kabinet ziet vanuit verkeersveiligheid geen aanleiding om de APK in te voeren voor motorfietsen. Het kabinet staat daarom kritisch tegenover het voorstel omdat het van mening is dat er betere manieren zijn om de verkeersveiligheid voor motorfietsen te borgen.
- Het kabinet is zeer kritisch over het voorstel om verplicht minimaal 30% van het totale voertuigpark te controleren met technieken waarbij uitlaatemissies en geluid op afstand worden gemeten (*remote sensing*). De controles op afstand zullen aanzienlijke investeringen in meet- en detectiesystemen met zich meebrengen evenals een flinke stijging in het aantal keuringen. Daarnaast vereisen deze keuringen ook extra personele inzet bij de RDW en moeten de systemen worden bediend en data worden verwerkt.
- Ten aanzien van de verplichte registratie en uitwisseling van kilometerstanden door nationale autoriteiten onderschrijft het kabinet de ambitie om fraude met tellerstanden Europees aan te pakken. In Nederland is het al staande praktijk om kilometerstanden regelmatig te registreren, onder andere bij de APK, ter voorkoming van fraude. Wel stelt het kabinet vragen bij het voorstel voor de verplichte aanlevering van tellerstanden door autofabrikanten, onder andere over de doelmatigheid en privacybescherming.

- Het kabinet steunt verder de elektronische uitwisseling en opslag van APK-gegevens met betrekking tot wegkantcontroles. Hierbij is het belangrijk dat er aandacht is voor cyberbeveiliging en gegevensbescherming.
- In het voorstel stelt de Commissie voor dat N1-voertuigen (bestelwagens) al na één jaar na toelating gecontroleerd moeten worden op uitstoot en geluid. Nu moeten (diesel)bestelauto's na 3 jaar voor het eerst naar de APK. Het kabinet staat kritisch ten opzichte van het na het eerste jaar al keuren van deze voertuigen op hun uitstoot. De verwachte milieuwinst van deze maatregel lijkt beperkt omdat er in de eerste jaren geen defecten aan het emissiesysteem zijn te verwachten.

Datum
9 mei 2025

Onze referentie
Fout! Onbekende naam voor documenteigenschap.IENW /BSK-2025/114793

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Fout! Onbekende naam voor documenteigenschap.

Aan
Fout! Onbekende naam voor documenteigenschap.

Bijlage(n)
5