Vergunningen en Registraties (DWU)		Douane
Wet Tegemoetkomingen Loondomein		Loonheffing

ıulatief/meerjarig)

Hoofddoel
Het programma 'Automatic Exchange of Information' realiseert de processen en voorzieningen die nodig zijn om geautomatiseerd gegevens nationaal en internationaal in te winnen (ook voor Caribisch Nederland te weten Bonaire, Sint Eustasius en Saba) en deze internationaal te verstrekken. Het programma realiseert daarbij ook de processen en voorzieningen voor de wederkerigheid en worden de gegevens beschikbaar gemaakt voor analyse en handhaving. Nederland ontvangt namelijk dezelfde informatie vanuit de landen waarmee wordt uitgewisseld. Het betreft de gegevens voor de Foreign Account Tax Compliance Act (FATCA), de Common Reporting standard (CRS) Rulings en Country-by-Country rapport (CbCr). Bovengenoemde wetgeving is in uitvoering. Het programma start in 2019 met de ontwikkeling en realisatie van de UNTS voor DAC 6, Mandatory Disclosure Rules (MDR). Planning en kosten in deze stamgevens betreft uitsluitend DAC 6.
Implementeer de factuur variant voor vervanging van het BSN in het BTW identificatienummer van eenmanszaken voor 1-1-2020
We kunnen lokale en massale documentstromen centraal archiveren en de documenten digitaal tonen op de werkplek. We bieden burgers en bedrijven betere dienstverlening door verbeterde toegankelijkheid en snellere en betere beschikbaarheid van informatie. Andere archiefvoorzieningen kunnen we vervolgens uitfaseren. Op de wat langere termijn besparen we bij volledige vervanging van papier ook de kosten van fysiek archiefbeheer.
Notariële aktegegevens komen sneller, vollediger en actueler beschikbaar. Door deze gegevens breder binnen de Belastingdienst beschikbaar te stellen ontstaan nieuwe vormen van fiscaal toezicht, betere handhavingsmogelijkheden en komen fraudesignalen eerder aan het licht. Dit leidt tot hogere belastingopbrengsten. Werkzaamheden bij het bestaande akteproces die momenteel bij de Belastingdienst handmatig worden uitgevoerd, zullen (grotendeels) geautomatiseerd worden. Dit resulteert in werkpakket-/personeelsreductie. Door verbetering van het testamentproces kan het proces erfbelasting sneller en effectiever verlopen en zullen erven (burgers) minder onnodig worden belast. Het notariaat heeft ook profijt van het verbeterde testamentproces én van de uitwisseling van basisregistratie gegevens. Daarbij voorziet de annexen-functionaliteit notarissen de optie processen efficiënter te maken middels een digitale interactie met de Belastingdienst."

Het Douane wetboek van de Unie (DWU), de Union Customs Code (UCC), is een volledige herziening en modernisering van de Europese douanewetgeving. De meerjarige strategische planning van de IT is neergelegd in het Multi-Annual Strategic De Union Customs Code (UCC), het Douane wetboek van de Unie (DWU) is een volledige herziening en modernisering van de Europese douanewetgeving, kortom een stelselwijziging. De meerjarige strategische planning van de IT is neergelegd in het Multi-annual Strategic Plan (MASP). Dit management- en planningsinstrument omvat het strategisch kader en de mijlpalen voor alle Europese IT-projecten, inclusief de IT projecten die in het kader van de UCC moeten worden uitgevoerd. De planning in het MASP is door Brussel aangepast en loopt nu tot eind 2025.

Het project EU BTW E-Commerce heeft tot doel een voorziening te realiseren voor de uitvoering van de BTW regeling inzake Internationale E-commerce 2021. De voorziening ondersteunt:

•De uitbreiding van de huidige mini one-stop-shop (MOSS) naar alle diensten en Europese afstandsverkopen aan consumenten binnen EU in combinatie met versteviging van het bestemmingslandbeginsel.

•De invoering van de import one-stop-shop (i-OSS) voor afstandsverkopen van buiten de EU. Hierbij wordt ook de BTW-vrijstelling bij invoer voor kleine zendingen afgeschaft en worden platforms e.d. in beginsel betrokken in de heffing van btw voor goederen die met facilitering van dergelijke platforms worden verkocht (betreft Douane en Belastingen). Deelname aan i-OSS is vrijwillig, er kan ook gekozen worden voor het zgn. special arrangement of voor het doen van invoeraangiften op traditionele wijze.

De opdracht/Business-case bevat stelposten voor de Regelingen EU BTW E-commerce 2022 en 2023. Inhoud en impact van deze regelingen zijn nog onduidelijk.

Dit project maakt onderdeel uit van de Roadmap Inning. Doelstelling van het project Innen op Aangifte is om één nieuwe inningsvoorziening neer te zetten voor een groot aantal aangiftebelastingen. In scope hiervoor zijn de middelen motorrijtuigenbelasting, de aangiftemiddelen die nu in de voorziening ETMLoka zijn ondergebracht (ongeveer 25 middelen waaronder de overdrachtsbelasting, erf en schenkbelasting, kansspelbelasting) en (delen van) de omzetbelasting. Het project is opgedeeld in fasen. Gestart is met het deel dat nodig is voor de motorrijtuigenbelasting (fase Auto). Voor dit deel wordt aangesloten op het project rationalisatie MRB (AHM). De heffings- en inningsfunctionaliteit worden hiermee ontvlochten.

Het vervangen huidige Schenk- en Erfbelasting applicatie (GRS) door SEA (Erfbelasting) en OSA (Schenkbelasting) vanwege het end of life zijn van GRS. Gelijktijdig hiermee het doorvoeren van procesoptimalisatie (digitalisering van het proces). Het traject draagt bij aan het programma rationalisatie met als een van de onderdelen het uitfaseren van PowerBuilder Sybase en de verdere digitalisering van de Belastingdienstprocessen.

We verminderen de technische schuld (achterstallig onderhoud) en verhogen de wendbaarheid van het IV-landschap voor (a) de massale processen en (b) voor processen/systemen die wel aanpassingen behoeven maar waarvoor op korte termijn geen vernieuwing is gepland. Door het verminderen van de technische schuld en het verhogen van de wendbaarheid van het IV-landschap, vergroten we de snelheid en de mogelijkheden waarmee gewenste veranderingen zoals wetswijzigingen kunnen worden gerealiseerd. Hierdoor wordt het handelingsperspectief van de Tweede Kamer vergroot en de kosten van het IV-landschap verlaagd. Als gevolg van de vernieuwing verbeteren we de verhouding kosten benodigd voor vernieuwing/onderhoud naar 30/70. Dit is een verbetering van de bestaande situatie waardoor er meer ruimte ontstaat voor het realiseren van functionaliteit die de business vraagt.

Door een betere technische marktconforme infrastructuur leveren we goedkoper en sneller berichten af aan belastingplichtigen en toeslaggerechtigden. Ook kunnen we sneller wijzigingen aanbrengen, zowel in de gebruikte kanalen als in de inhoud van de mededelingen. Door de generieke inrichting is er voor nieuwe berichtenstromen minder ontwikkelcapaciteit nodig. We migregren de berichtenstromen van de oude voorzieningen naar de nieuwe en ruimten de voorzieningen op. De onderhoud en beheerkosten gaan omlaag.

Het project Rationalisatie Autoheffingen BPM maakt onderdeel uit van het programma Rationalisatie en omvat de vervanging van de huidige systemen, herinrichting van het proces en beoogt daarmee de continuïteit van het bedrijfsproces te borgen en het aanpassingsvermogen aan nieuwe wet- en regelgeving aanzienlijk te vergroten.

Het waarborgen van de continuïteit van de heffing en inning van MRB door een hoge mate van wendbaarheid in de IV voor het sneller kunnen realiseren van aanpassingen door veranderende wetgeving en het tijdig rationaliseren van de huidige informatiesystemen HSB, MOA en HSB-accent.

Robuust maken van het massale proces van betalingsverkeer en inning. Tevens wordt de adaptiviteit vergroot voor ontwikkelingen als digitaal betalen en werken in de actualiteit. Het project levert: - Centrale routering van de betaaldocumenten - Centrale toewijzing en uitvalbehandeling - Efficiënt (snel en geautomatiseerd) extern betalingsverkeer

Waarborging dat start heffing fijnstoftoeslag per 1 januari 2020 via een noodspoor mogelijk is.

Het programma SRB, onderdeel van het pakket Belastingplan 2017, is de stroomlijning van invorderingsregelgeving voor belastingen en toeslagen en de invoering van de beslagvrije voet (BVV). Het gaat hier om invoering van wet- en regelgeving. De beslagvrije voet, voor zover randvoorwaardelijk voor SRB, valt onder de scope van het programma. Het belangrijkste doel van stroomlijning is het vereenvoudigen van wet- en regelgeving waardoor:

- meer duidelijkheid ontstaat voor de burger over zijn schuldpositie en het toepasselijke regime;
- er een besparing in de uitvoeringskosten wordt gerealiseerd;
- de regelgeving vereenvoudigd en teruggedrongen wordt;
- en het berichtenverkeer tussen Belastingdienst en burger wordt verminderd

Uitfaseren ETM (Enterprise Tax Management). Per 31-12-2019 is ETM end-of-life (EOL) en loopt het onderhoudscontract met Oracle af. Hierdoor is in ieder geval ook het in place brengen van een exit strategie nodig. De keuze past in het lange termijn perspectief voor het Inningslandschap, vastgelegd in de Doelarchitectuur Inning en Betalingsverkeer.

Het Douane wetboek van de Unie (DWU), de Union Customs Code (UCC), is een volledige herziening en modernisering van de Europese douanewetgeving. De meerjarige strategische planning van de IT is neergelegd in het Multi-Annual Strategic Plan (MASP). Dit management- en planningsinstrument omvat het strategisch kader en de mijlpalen voor alle Europese IT-projecten, inclusief de IT-projecten die in het kader van de UCC moeten worden uitgevoerd. De planning in het MASP loopt tot eind 2025. Aangezien het traject Vergunningen en Registraties voldoet aan de criteria wordt hiervoor een afzonderlijke bestuurlijke rapportage opgeleverd.
De Wet Tegemoetkomingen Loondomein is per 1 januari 2017 van kracht geworden. Zij bestaat uit drie onderdelen: lage i nkomensvoordeel, loonkostenvoordeel en jeugd lage inkomensvoordeel. Het programma heeft tot doel de wet, die per 1 januari 2017 in werking is getreden, operationeel uitvoerbaar te maken bi nnen de uitvoeringsorganisaties van UWV en Belastingdienst. Om invulling te geven aan het programma is er een gemeenschappelijke stuurgroep geformeerd, waarin zowel UWV als B d deelnemen. Hier wordt het programma feitelijk bestuurd. Binnen de Belastingdienst is er een zelfstandige stuurgroep in gericht, waarin vertegenwoordigers van alle raakvlakken zijn vertegenwoordigd. Deze rapportage betreft het Bd-deel van het programma.

Budget 2019	Realisatie 2019	Prognose 2019	Budget t/m 2019	Realisatie t/m 2019	Prognose t/m 2019	Afwijking
€ 1.968	€ 628	€ 1.968	€ 18.049	€ 16.709	€ 18.049	€ -
						€ -
€ 410	€ 440	€ 410	€ 8.354	€ 8.384	€ 8.354	€ -
€ 4.956	€ 1.304	€ 4.956	€ 13.502	€ 9.850	€ 13.502	€ -

€ 1.640	€ 1.118	€ 1.640	€ 14.167	€ 13.646	€ 14.167	€ -
						€ -
€ 2.346	€ 1.517	€ 2.346	€ 16.325	€ 15.496	€ 16.325	€ -
€ 4.766	€ 1.530	€ 4.766	€ 24.103	€ 20.867	€ 24.103	€ -

						€ -
€ 2.148	€ 302	€ 2.148	€ 2.906	€ 1.059	€ 2.906	€ -
			€ 5.241	€ 5.241	€ 5.241	€ -
			€ 12.792	€ 12.792	€ 12.792	€ -
€ 2.312	€ 929	€ 2.312	€ 7.725	€ 6.342	€ 7.725	€ -
						€ -
€ 344	€ 10	€ 344	€ 3.314	€ 2.979	€ 3.314	€ -
€ 11.555	€ 2.271	€ 11.555	€ 14.866	€ 5.582	€ 14.866	€ -

N.v.t. Deelbudget is opgenomen in DWU-MASP budget, niet uitgesplitst.						€ -
€ 3.280	€ 1.458	€ 3.280	€ 11.356	€ 9.533	€ 11.356	€ -

Keten	Project	
Gegevens	Digitalisering Notariële Informatie	
Douane	Douane wetboek van de Unie - Multi-annual Strategic Plan	
Omzetbela	EU BTW E-commerce	
Auto	Fijnstoftoeslag voor vervuilende dieselauto's binnen de Motorrijtuigenbelasting (MRB)	
Inning	Innen op Aangifte	
Schenk- en	Klantoptimalisatie Schenk- en Erfbelasting	
IT voor IV	Modernisering IV landschap	
Auto	Rationalisatie Auto BPM	
Auto	Rationalisatie Auto MRB	
Inning	Robuust Betalingsverkeer (Payment Factory)	
Inning	Stroomlijnen Rood Blauw	
Inning	Uitfaseren ETM	
Douane	Vergunningen en Registraties (DWU)	
Loonheffin	Wet Tegemoetkomingen Loondomein	
Gegevens	Digitalisering Notariële Informatie	
Douane	Douane wetboek van de Unie - Multi-annual Strategic Plan	
Omzetbela	EU BTW E-commerce	
Auto	Fijnstoftoeslag voor vervuilende dieselauto's binnen de Motorrijtuigenbelasting (MRB)	
Inning	Innen op Aangifte	
Schenk- en	Klantoptimalisatie Schenk- en Erfbelasting	
Auto	Rationalisatie Auto BPM	
Auto	Rationalisatie Auto MRB	
Inning	Robuust Betalingsverkeer (Payment Factory)	
Inning	Stroomlijnen Rood Blauw	
Inning	Uitfaseren ETM	
Loonheffin	Wet Tegemoetkomingen Loondomein	
Gegevens	Digitalisering Notariële Informatie	
Douane	Douane wetboek van de Unie - Multi-annual Strategic Plan	
Omzetbela	EU BTW E-commerce	
Auto	Fijnstoftoeslag voor vervuilende dieselauto's binnen de Motorrijtuigenbelasting (MRB)	
Schenk- en	Klantoptimalisatie Schenk- en Erfbelasting	
Auto	Rationalisatie Auto MRB	
Inning	Stroomlijnen Rood Blauw	
Loonheffin	Wet Tegemoetkomingen Loondomein	
Gegevens	Digitalisering Notariële Informatie	
Omzetbela	EU BTW E-commerce	
Schenk- en	Klantoptimalisatie Schenk- en Erfbelasting	
Auto	Rationalisatie Auto MRB	
Auto	Rationalisatie Auto MRB	

Issue of Risico	Categorie
Risico	Portfolio afstemming
Risico	Afhankelijkheid
Issue	Inzetmanagement (pers
Risico	Scope uitbreiding
Risico	Business and IT Alignme
Risico	Afhankelijkheid
Risico	Scope uitbreiding
Risico	Portfolio afstemming
Issue	Afhankelijkheid
Risico	Meerjarig budget
Issue	Portfolio afstemming
Risico	Afhankelijkheid
Issue	Ontbreken managemen
Risico	Inzetmanagement (pers
Issue	Afhankelijkheid
Risico	Afhankelijkheid
Issue	Scope uitbreiding
Risico	Inzetmanagement (pers
Risico	Afhankelijkheid
Risico	Risico management
Issue	Inzetmanagement (pers
Issue	Afhankelijkheid
Issue	Portfolio afstemming
Risico	Business and IT Alignme
Risico	Afhankelijkheid
Risico	#REF!
Issue	BC helderheid
Risico	Meerjarig budget
Issue	Scope uitbreiding
Risico	Afhankelijkheid
Issue	Portfolio afstemming
Risico	Afhankelijkheid
Risico	Inzetmanagement (pers
Issue	Afhankelijkheid
Risico	Business and IT Alignme
Issue	#REF!
Issue	Afhankelijkheid
Risico	Risico management
Risico	Afhankelijkheid