

OUDE DIESEL MET BUITENLANDS KENTEKEN KAN STRAFFELOOS CENTRUM IN Buitenlandse ondernemers die met hun oude vrachtwagen, diesel- of benzinebusje een uitstootvrijezone binnenrijden, hoeven geen boete te vrezen. Door gebrek aan Europese afspraken over cameracontroles gaan zij vrijuit. Dat gat valt amper te dichten, al lobbyt het kabinet nog wel over de grens.

Niels Klaassen 01-05-25, 03:00 Laatste update: 01-05-25, 09:49

Nederland telt inmiddels zestien zero-emissiezones, dat zijn uitstootvrije gebieden in stadscentra. Vrachtwagens en oude bedrijfsauto's op diesel, gas of benzine mogen daar niet meer rijden. Nu ontvangen zij vaak nog een [waarschuwingbrief](#). In gemeenten met oudere milieuzones worden al wel boetes opgelegd. Maar het systeem blijkt niet waterdicht.

Buitenlandse bedrijven ontspringen de dans bij de automatische cameracontroles. Deze digitale gegevens mogen volgens Europese afspraken namelijk niet gebruikt worden voor overtreding van de uitstootregels, schrijft staatssecretaris Chris Jansen (PVV) van Infrastructuur deze week in een brief aan de Tweede Kamer.

Lobby nog niet succesvol

Foto's van voertuigen met buitenlands kenteken mogen voor een beperkt aantal verkeersovertredingen wél worden gebruikt, maar het schenden van de zero-emissiezones hoort daar niet bij. Het kabinet heeft in Brussel gelobbyd om dit te wijzigen, maar dat is niet gelukt, meldt Jansen.

Nederland mikt daarom nu op onderlinge, losse akkoorden met België en Duitsland. Met België hoopt het kabinet binnenkort een deal te sluiten, zodat de oude Belgische benzine- en dieselbusjes ook automatisch bekeurd kunnen worden.

Maar met Duitsland wordt dat ingewikkelder: volgens de strengere Duitse privacyregels mogen gegevens daar pas ná een overtreding gedeeld worden. Terwijl de cameraherkenning juist met registratie vóóraf werkt.

Roep om fysieke steekproeven

De staatssecretaris hoopt daarom dat gemeentelijke handhavers, de boa's, de controles op zich nemen. Maar die inzet vergt fysieke steekproeven, en dat betekent een enorme werklust. Precieze cijfers ontbreken, maar uit een lokale Rotterdamse meting blijkt dat gemiddeld circa 3 procent van de voertuigen in het centrum van de stad een buitenlands kenteken heeft.

VVD-Tweede Kamerlid Hester Veltman vindt het verschil in handhaving tussen Nederlandse en buitenlandse bedrijven 'niet uit te leggen' aan ondernemers: „Dat zij wel bekeurd gaan worden en busjes met een buitenlands kenteken straks ongestraft door die zero-emissiezones dieselen. We hebben al eerder aan de bel getrokken over de uitvoering, de staatssecretaris heeft het niet op orde.”

De maatregel van de uitstootvrije zones volgt na het klimaatakkoord van 2019, waarin het kabinet besloot om Nederland stapsgewijs op elektrisch rijden te laten overgaan. Een aantal steden maakte een begin door de regels voor bedrijfswagens alvast in te voeren. Gemeenten gaan daar zelf over. Kleine ondernemers kunnen een [onthefing](#) krijgen, maar die kost geld en is maar tijdelijk.