



Aan

Minister
Cc Staatssecretaris

nota

Internetconsultatie en voorhang Tijdelijke
subsidieregeling onderzoek Topsector Logistiek 2025-
2029

TER BESLISSING

Datum

10 april 2025

Onze referentie

IenW/BSK-2025/94725

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme
Zaken
Dir. Maritieme Zaken
Afd.
Mult. Modaal. Goed. Verv. en
Buisleidingen

Beslistermijn

24-04-2025

Bijlage(n)

2

Aanleiding

Op dit moment geldt de Tijdelijke subsidieregeling onderzoek Topsector Logistiek 2022-2026. Het doel van deze subsidieregeling is het verstrekken van financiële bijdragen aan onderzoeksprojecten die bijdragen aan duurzaam, concurrerend en veilig goederenvervoer en stikstofreductie in de bouw. Momenteel wordt gewerkt aan een vervangende subsidieregeling voor dezelfde activiteiten, onder hoofdzakelijk dezelfde voorwaarden en die goed is aangesloten op de uitdagingen waar de markt mee te maken heeft: de Tijdelijke subsidieregeling onderzoek Topsector Logistiek 2025-2029 (hierna: de ontwerperegeling). De ontwerperegeling zal in wezen een voortzetting zijn van de Tijdelijke subsidieregeling onderzoek Topsector Logistiek 2022-2026. De subsidies die op grond daarvan zijn verstrekt, zijn deels afgehandeld.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd:

- in te stemmen met de start van de internetconsultatie van de ontwerperegeling (bijlage 1); en
- in te stemmen met de brief aan de Tweede Kamer (bijlage 2) ten behoeve van de verplichte voorhangprocedure en deze te ondertekenen.

Een zo spoedig mogelijke start van de internetconsultatie is van belang zodat de openstelling van de regeling in het tweede kwartaal van 2025 gehaald kan worden.

Daarom vragen we u zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk 24 april a.s. te beslissen.

Kernpunten

De regeling voorziet in de subsidiemogelijkheid van onderzoeksprojecten die passen binnen een tweetal programma's:

- Het uitvoeringsprogramma Topsector Logistiek 2024-2027 (deel A),
- Het programma Schoon en Emissieloos Bouwen (deel B).

De subsidieregeling zal na internetconsultatie ter vaststelling aan u aangeboden worden. De doelgroep zal proactief op deze regeling geattendeerd worden.

Krachtenveld

De Topsector Logistiek heeft voor de jaren 2024-2027 een uitvoeringsprogramma opgesteld voor onderzoek en innovatie in en voor de logistieke sector (deel A) en

draagt bij aan de actuele beleidsdoelen van het ministerie op het gebied van bereikbaarheid en duurzame, concurrerende en veilige mobiliteit.

Een deel van deze regeling (deel B) is het programma Mobiele Werktuigen en Bouwlogistiek, dat onderdeel is van het Programma Schoon en Emissieloos Bouwen. Door de stikstofproblematiek is het noodzakelijk om verduurzaming te bereiken in de bouwsector. Schoon en Emissieloos Bouwen biedt perspectief bij de aanvraag van noodzakelijke vergunningen om te bouwen en zorgt ervoor dat bouwprojecten, zoals in de woningbouw, door kunnen gaan.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Toelichting

Politiek-bestuurlijke context

Het ambitedocument Gezamenlijke Ambitie, 'Logistiek en goederenvervoer in 2050: concurrerend, duurzaam en veilig' is in 2019 aan de Tweede Kamer toegezonden (Kamerstukken II 2018/19, 34244, nr. 2, bijlage). De subsidieregeling geeft uitvoering aan dit ambitedocument.

De afspraken uit het Convenant Schoon en Emissieloos Bouwen (SEB)¹ helpen onder andere om de stikstofproblematiek aan te pakken. Onderdeel van de afspraken is dat IenW de bouwsector ondersteunt bij de overstap naar schoner en stiller bouwmaterieel. Dat gebeurt onder andere via deze regeling.

Financiële overwegingen

Voor de periode 2024 tot en met 2029 is in totaal € 9.000.000,- voor het uitvoeringsprogramma Topsector Logistiek (deel A) beschikbaar. Onder het KOP-programma Mobiele Werktuigen en Bouwlogistiek (deel B, 'stikstofgelden') is over deze periode € 3.780.000,- aan subsidiegelden beschikbaar.

De uitgaven voor de subsidieregeling en de bijbehorende TKI-uitvoeringskosten zijn gedekt op de beleidsbegroting (Hoofdstuk XII) en gedeeltelijk op het Mobiliteitsfonds².

Juridische overwegingen

Omdat met de Tijdelijke subsidieregeling 2025-2029 subsidie wordt verstrekt onder hoofdzakelijk dezelfde voorwaarden en voor dezelfde activiteiten als de Tijdelijke subsidieregeling onderzoek Topsector Logistiek 2022 -2026, wordt de ontwerpregeling op grond van de Comptabiliteitswet 2016 niet eerder vastgesteld dan 30 dagen nadat het ter kennis is gebracht van de Tweede Kamer (de zogenaamde voorhangprocedure).

Uitvoering

Aanvragen voor subsidie worden ingediend bij de stichting TKI Logistiek. Deze stichting rangschikt de aanvragen. De subsidiebeschikkingen worden door het ministerie opgesteld.

Datum

10 april 2024

Onze referentie

IenW/BSK-2025/94725

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Dir. Maritieme Zaken Afd.
Mult. Modaal. Goed. Verv. en Buis l.

Aan

Minister

Bijlage(n)

2

¹ Convenant Schoon en Emissieloos Bouwen (Stcrt. 2023, 31167).

² De subsidiemiddelen op het Mobiliteitsfonds zullen bij de voorjaarnota 2025 worden overgeboekt naar de beleidsbegroting (HXII).

Duurzaamheid

De reductie van CO2 en van stikstofemissies (NOx) zijn binnen deze regeling relevante rangschikkingscriteria.

Datum

10 april 2024

Onze referentie

IenW/BSK-2025/94725

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme
Zaken
Dir.Maritieme Zaken
Afd.
Mult.Modaal.Goed.Verv.enBuis
l.

Aan

Minister

Bijlage(n)

2

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Tijdelijke subsidieregeling onderzoek Topsector Logistiek 2025-2029	Concepttekst voor de voorgestelde nieuwe tijdelijke subsidieregeling.
2	Brief Voorhang ontwerp Tijdelijke subsidieregeling onderzoek Topsector Logistiek 2025-2029	Brief aan de Tweede Kamer voor de start van de voorhangprocedure.