

Aan de Minister van Klimaat en Groene Groei

**Directoraat-generaal Klimaat
en Energie**

Directie Realisatie
Energietransitie

Auteur

[Redacted signature block]

TER BESLISSING

Datum

14 april 2025

Kenmerk

DGKE-DRE / 98295248

RT 0000101594

Kopie aan

Bijlage(n)

1

nota
TER BESLISSING

Tenders windenergie op zee

Parafenroute

[Redacted signature block]

Aanleiding

Met bijgevoegde brief informeert u de Tweede Kamer over de aankomende tenderronde voor windenergie op zee. Dit is naar aanleiding van de publicatie van de tenderregeling en kavelbesluiten en een tweetal moties.

Geadviseerd besluit

- U wordt geadviseerd om alleen de tender voor Nederwiek 1 A (1 GW) open te stellen gezien de beperkte marktinteresse. Daarmee vergroot u de kans op slagen van deze tender. MFIN moet hier ook nog mee akkoord gaan, dit bespreekt u – indien nodig – op 15 mei met hem.
- U wordt geadviseerd bijgevoegde Kamerbrief te ondertekenen en na overeenstemming met MFIN te versturen naar de Tweede Kamer.
- U wordt geadviseerd de kavelbesluiten voor de 3 kavels te publiceren zodat deze onherroepelijk worden, wat in de toekomst knelpunten kan voorkomen.

Kernpunten

Moties en toezeggingen

- Met deze Kamerbrief doet u twee aangenomen moties gedeeltelijk af:
 - Motie Grinwis c.s.¹ over de Kamer informeren over hoe de tender voor wind op zee een grotere kans van slagen krijgt.
 - Motie Postma c.s.² over het verminderen van de risico's voor de tender van wind op zee van 2025.

Het gedeelte van de beide moties dat gaat over tweezijdige *Contracts for Difference* kunt u na de zomer afdoen in een Kamerbrief over het door u aangekondigde actieplan voor windenergie op zee.

¹ Kamerstuk 33561, nr. 71.

² Kamerstuk 33561, nr. 73.

- Via deze Kamerbrief doet u een toezegging van de minister van Infrastructuur en Waterstaat af over de aanlanding van windenergie op zee door Duitsland (TZ202503-020). De Kamer wil graag weten of er nog mogelijkheden zijn om wind op zee aan te landen via het Eems-Dollard-Verdragsgebied waar Duitsland bevoegd gezag is voor vergunningen rondom scheepvaartveiligheid. Ondanks pogingen, ook op het hoogste politieke niveau, blijft Duitsland echter bij het standpunt dat dit niet veilig mogelijk is. U bent hier al eerder over geïnformeerd in het kader van PAWOZ-Eemshaven.

Maatregelen voor komende tenderronde

In deze Kamerbrief informeert u de Kamer over de volgende nieuwe maatregelen die u neemt voor de volgende tenderronde:

1. *Uitstellen IJmuiden Ver Gamma-A en Gamma-B*

- In deze Kamerbrief kondigt u aan dat u komende tenderronde alleen de tender voor Nederwiek I-A (1 GW) openstelt.
- Aanleiding hiervoor is de verminderde interesse uit de markt.
- Er is op dit moment nog een zeer beperkt aantal partijen geïnteresseerd in het indienen van een aanvraag waarmee het niet realistisch is om 3 GW te vergunnen.
- U wordt geadviseerd om die reden 1 GW te tenderen en daarbij te kiezen voor het windpark met de meeste maatschappelijke waarde, zodat eventuele aanvragers zich op dat kavel focussen. Er bestaat op korte termijn de kans dat de aanlanding van IJmuiden Ver Gamma- A en Gamma- netcongestie bij knelpunt Krimpen-Geertruidenberg vergroot. Dit geldt niet voor kavel Nederwiek I-A. Daarnaast kan het openstellen van maar 1 kavel de businesscase van reeds vergunde windparken verbeteren.
- Daarom zet u de tender voor Nederwiek I-A wel door en stelt u de tenders voor IJmuiden Ver Gamma- A en Gamma-B uit tot een later moment. Dit heeft financiële gevolgen voor TenneT, omdat TenneT via het ontwikkelkader windenergie op zee reeds de opdracht heeft gekregen om de platforms aan te leggen en daarvoor al contracten heeft afgesloten met toeleveranciers. Deze kosten landen in de nettarieven, mits de parken op een later moment worden gerealiseerd. Indien er geen biedingen worden gedaan, dan zal dat ook financiële gevolgen hebben voor TenneT. Deze gevolgen en de gevolgen voor de nettarieven worden samen met TenneT in kaart gebracht en zijn afhankelijk van de nieuwe realisatiedatums van de windparken. U kunt de Kamer hier later dit jaar over informeren.
- In het actieplan voor windenergie op zee wordt ook gekeken naar fasering van de rest van de routekaart windenergie op zee. Dat kan mogelijk gevolgen hebben voor de opleverdatum voor Nederwiek I-A. Indien dat het geval is, kunt u dit voor de zomer verwerken in het ontwikkelkader windenergie op zee, zodat windparkontwikkelaars hier rekening mee kunnen houden in hun bod.
- De kavelbesluiten voor IJmuiden Ver Gamma-A en Gamma-B kunt u nog steeds publiceren, aangezien dit besluit geen gevolgen heeft voor de ruimtelijke inpassing. Daarmee maakt u het mogelijk om een later moment de tenders alsnog snel open te stellen.

2. *Dwangsomlimiet:*

- U bent eerder geadviseerd een dwangsomlimiet in te stellen voor de eerste twee jaar na de vergunningverlening. Dit houdt in dat

windparkontwikkelaars tot twee jaar na het verkrijgen van de vergunning een verzoek kunnen indienen om de vergunning in te laten trekken onder betaling van de bankgarantie (€ 100 mln. per GW).

- Dit verlaagt de risico's van het indienen van een aanvraag, wat de businesscase ten goede komt en de slagingskans van de tender vergroot.

Inpassing mijnbouw

- U bent eerder geïnformeerd over het maatwerktraject dat is gestart om toekomstige gaswinningsactiviteiten van NAM/Tenaz en het windpark in te passen in kavel IJmuiden Ver Gamma-B zodat zowel de realisatie van windenergie als gaswinning mogelijk worden gemaakt.
- Inmiddels is overeenstemming met NAM/Tenaz bereikt over de inrichting van de kavel, waarbij zowel mijnbouwactiviteiten als het windpark kunnen worden gerealiseerd. Deze inrichting van de kavel heeft naar verwachting ook een positief effect op de energieopbrengst van het windpark.
- Ook is een doorbraak bereikt bij de maatwerkaanpak voor het inpassen van kavel Nederwiek I-A met het gasdoorvoerplatform K13-A.
- Over beide successen informeert u de Kamer met deze brief.

Planning

- Mei 2025: publicatie van de definitieve tenderregeling voor Nederwiek I-A en kavelbesluiten in de Staatscourant.
- September/oktober: kamerbrief actieplan windenergie op zee
- Oktober 2025: sluitingsdatum tender Nederwiek I-A
- Eind 2030: verwachte ingebruikname windpark in Nederwiek I-A

Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden

- [REDACTED]
- [REDACTED]