

Aan de Minister van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur

Directoraat-generaal Agro
Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn

Auteur

TER BESLISSING

Datum
18 maart 2025

Kenmerk
DGA-DAD / 97744925

nota

TER ONDERTEKENING

Reactie brief Wakker Dier over transporteren en
doden van jonge kalveren

Kopie aan

Bijlage(n)

Parafenroute

Aanleiding

Wakker Dier stuurde u op 7 maart 2025 een brandbrief tegen het transporteren en doden van jonge kalveren. In de brief wordt vooral aandacht gevraagd voor de leeftijd waarop vleeskalveren van het melkveebedrijf naar de een verzamelplaats worden verplaatst en het aantal kalveren dat op het verzamelplaats sterft. Wakker Dier vraagt u wetgeving te maken om kalveren langer op het melkveebedrijf te houden en de controle op melkveebedrijven en verzamelplaatsen te versterken. De vaste Kamercommissie LVVN heeft gevraagd om binnen twee weken (uiterlijk woensdag 26 maart) een afschrift van uw antwoord op de brief van Wakker Dier te ontvangen, inclusief het tijdschema voor het verhogen van de minimale transportleeftijd voor kalfjes.

Advies

U kunt de brief ondertekenen en een afschrift daarvan aan de vaste Kamercommissie voor LVVN zenden.

Kernpunten

- De vaste Kamercommissie van LVVN vraagt expliciet om het tijdschema voor het verhogen van de minimumtransportleeftijd voor kalveren. Hiervoor wordt verwezen naar uw brief van 7 februari 2025 (Kamerstuk 28 286, nr. 1380) waarin u aangeeft dat u dit onderwerp meeneemt bij uw overwegingen in de integrale uitwerking van de AMvB dierwaardige veehouderij, welke u komende zomer bij de Kamers in voorhang zal brengen. U heeft vragen gesteld over deze maatregel in de AMvB.
- Gezonde kalveren mogen vanaf 10 dagen leeftijd over korte afstand worden verplaatst en vanaf 14 dagen leeftijd over lange afstand (Europese Verordening (EG) nr. 1/2005, 'de transportverordening'). In 2024 werden drie

kalveren jonger dan 10 dagen verplaatst naar een verzamelcentrum, blijkt uit cijfers van RVO.

- In het kwaliteitssysteem van de vleeskalversector (Vitaal Kalf) is afgesproken dat kalveren jonger dan 14 dagen niet verplaatst worden. Dit wordt geborgd via het private Kalf Volg Systeem. Handhaving van deze private afspraak is een taak van de controlerende instantie van het private kwaliteitssysteem. Dit is geen taak van de NVWA.
- In 2024 stierven 1.664 kalveren op een verzamelbedrijf, veelal door middel van euthanasie. Het gaat om 0,18% van de kalveren dat op het verzamelbedrijf is aangekomen. Deze zieke of te zwakke kalveren hadden niet verplaatst mogen worden van een melkveehouder naar het verzamelcentrum. Het is goed om daarover in gesprek te gaan met de betreffende sectoren: melkveesector, Vee & Logistiek Nederland en de kalversector (als houder van het kwaliteitskeurmerk Vitaal Kalf).
- In 2023 en 2024 is het percentage gestorven kalveren (incl. doodgeboren) hoger dan in 2022, ook bij de melkveehouder en kalverhouder stierven meer kalveren. Dit is mogelijk het gevolg van de blauwtonguitbraak.
- Op basis van deze cijfers kunnen geen conclusies worden getrokken over de relatie tussen transportleeftijd en sterfte. Wakker Dier vraagt u de transportleeftijd van kalveren te verhogen. Op 7 februari 2025 heeft u aangegeven dat dit onderwerp deel uit maakt van het traject dierwaardige veehouderij.
- Wakker Dier vraagt u de controle op melkveebedrijven en verzamelplaatsen te versterken. De NVWA controleert risico gebaseerd en alleen op geldende wet- en regelgeving, niet op private sectorafspraken.