



Aan

Minister

nota

Toezegging lid Kostic (PvdD) – Delen invoergegevens
balanced approach-procedure

TER BESLISSING

Datum

23 april 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/101797

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme
Zaken
Prog.dir. Omgeving
Luchthaven Schiphol
Cluster Geluid en
Internationaal

Beslistermijn

19-05-2025

Bijlage(n)

2

Aanleiding

Het lid Kostić (PvdD) heeft een aantal keer het verzoek gedaan om de (bron)gegevens achter de berekeningen van de Balanced Approach met de Kamer te delen. U heeft in reactie hierop toegezegd dit te zullen doen.

Tijdens het LVB-overleg van 6 maart jl. is het proces met u besproken. Er is toen besloten om bij het onderzoeksbureau een deelbaar bestand op te vragen en die ter zienswijze aan KLM en Schiphol voor te leggen. Deze stappen zijn reeds doorlopen en het bestand is klaar om met de Kamer gedeeld te worden.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd akkoord te gaan met verzending van de Kamerbrief en het bestand met de invoergegevens aan de Kamer.

Kernpunten

De gegevens die aan de basis liggen voor de berekeningen in het kader van de balanced approach-procedure betreffen het verkeersscenario. Het verkeersscenario is een Excel-bestand waarin alle bewegingen zitten waar wij na invoering van het volledige maatregelenpakket vanuit gaan. Dan moet gedacht worden aan alle toesteltypes, vertrekprocedures, luchtvaartmaatschappij, baangebruik, etc.

Aangezien deze gegevens gedetailleerde informatie bevat die is verkregen van Schiphol en KLM is een zienswijze gevraagd aan deze partijen. Hierbij heeft Schiphol verzocht de kolom "Airline" te verwijderen uit het bestand, aangezien het vertrouwelijke informatie tussen de luchthaven en luchtvaartmaatschappijen betreft. KLM had geen bezwaren. De samenstelling van het bestand is aangepast op basis van deze zienswijze. Beide partijen zijn daarmee akkoord met het delen van de gegevens.

Naast het verkeersscenario wordt er om de berekeningen uit te voeren gewerkt met databases van o.a. Schiphol. Deze databases bevatten zogenaamde koppeltabellen en gridbestanden met de geluidbelasting per uniek cluster. Een cluster is een koppeling van geluid aan toesteltype, start-/landingsbaan, route en procedure, periode van de dag, etc. Dit zijn hele grote bestandsformaten en het is onmogelijk om deze te delen of uit te lezen. Ook rust het eigendom van deze databases grotendeels niet bij de Staat.

Krachtenveld

Niet van toepassing.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnr.	Naam	Informatie
02.	Kamerbrief Toezegging het lid Kostic – Delen invoergegevens balanced approach-procedure	De begeleidende Kamerbrief bij het invoerbestand.
03.	Invoergegevens Daisy combinatiepakket BA	Het invoerbestand.

Datum

23 april 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/101797

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme
Zaken
Prog.dir. Omgeving
Luchthaven Schiphol
Cluster Geluid en
Internationaal

Aan

Minister

Bijlage(n)

2