



Aan

Staatssecretaris

nota

Kamerbrief over besluitvorming VJN i.r.t. BDU-korting en
toezegging TZ202504-065

TER BESLISSING

Datum

16 april 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/98884

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Beleid en Omgeving

Beslistermijn

25-04-2025

Bijlage(n)

1

Aanleiding

Afgelopen najaar is toegezegd om de Kamer bij Voorjaarsnota 2025 te informeren over de taakstelling van 10% op de Brede Doeluitkering (BDU). In meerdere debatten waaronder de commissiedebatten OV en Taxi (20 februari) en Strategische keuze bereikbaarheid (2 april) heeft u hierover met de Kamer gesproken. Tevens heeft u naar aanleiding van een vraag van de heer van Dijk (NSC) toegezegd om de Kamer nader te informeren over de tabel met daarin de gevolgen van de voorgenomen korting op de Brede Doeluitkering Verkeer en Vervoer (BDU) per vervoersregio als onderdeel van de korting op de specifieke uitkeringen (SPUKS) uit het regeerprogramma. Met deze beslisnota wordt u een Kamerbrief aangeboden over beide onderwerpen.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd bijgaande Kamerbrief te ondertekenen.

Kernpunten

- Zowel tijdens het commissiedebat OV en Taxi van 20 februari jl. als tijdens het commissiedebat Strategische keuzes bereikbaarheid van 2 april jl. bent u met de Kamer in overleg geweest over de taakstelling van 10% op de Brede Doeluitkering Verkeer en Vervoer (BDU).
- De BDU wordt jaarlijks verstrekt aan de vervoerregio's Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) en Vervoerregio Amsterdam (VRA) voor het uitvoeren van gedecentraliseerde taken op gebied van verkeer en vervoer.
- De 10%-taakstelling zal leiden tot verlaging van het aanbod van buslijnen, verhoging van de tarieven en heeft negatieve invloed op (het versnellen van) de woningbouw.
- U heeft aangegeven deze zorgen te delen en te bespreken in het kabinet met het oog op de Voorjaarsnota.
- Het is niet gelukt de BDU-korting anders in te vullen.
- U geeft in de TK-brief aan dat u in overleg blijft met de sector om te bezien hoe de gevolgen zo klein mogelijk gehouden kunnen worden. Conform het zogenaamde afwegingskader moet in overleg met de vervoerregio's ook concreet worden aangegeven welke taken of prestaties komen te vervallen en/of er moet tot een afspraak worden gekomen die bijdraagt aan meer doelmatige uitvoering. Zo wordt momenteel de *Verkenning Publieke Mobiliteit* uitgevoerd waarin gekeken wordt hoe in de toekomst het publiek vervoer, dat wil zeggen het openbaar vervoer en doelgroepenvervoer, (het beste)

georganiseerd kan worden. De verkenning wordt voor de zomer opgeleverd. Mogelijk levert dit bruikbare ideeën op die de gevolgen van de bezuiniging kunnen verminderen.

- In de brief geeft u daarnaast antwoord op de vraag van de heer van Dijk (NSC) over de BDU-tabel.

Krachtenveld

Er is veel aandacht voor de gevolgen van de 10%-taakstelling op de BDU. De Kamer maakt zich daarnaast ook zorgen over andere ov-bezuinigingen, zoals de verlaging van het Studentenreisproduct.

Deze zorgen worden gedeeld met de bij het ov betrokken partijen, zoals de ov-consumentenorganisatie, de ov-bedrijven, de concessieverlenende vervoersregio's en provincies etc. In NOVB-verband voert u hierover overleg.

Het valt niet uit te sluiten dat de vervoerregio's de komende tijd via nieuwe acties aandacht zal vragen voor het alsnog anders invullen van de BDU-korting.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02.	Kamerbrief over uitkomst Voorjaarsnota i.r.t. BDU en toezegging n.a.v. de vraag van de heer van Dijk (NSC)	Ter verzending aan de Tweede Kamer

Datum

16 april 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/98884

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Beleid en Omgeving

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

1