Ministerie van Landbouw, Visserij,
Voedselzekerheid en Natuur

**Directoraat-generaal Agro**
Directie Dierlijke Agroketens en Dierenwelzijn

**Auteur**
[redacted]

Aan de Staatssecretaris van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur

**TER BESLISSING**
**Datum**
23 april 2025

**Kenmerk**
DGA-DAD / 98084243

**Kopie aan**

**Bijlage(n)**
1

nota
TER BESLISSING

Kamerbrief over motie Ouwehand c.s. over bandsnelheid

**Parafenroute**

| | | |
|---|---|---|
| [redacted] | [redacted] | [redacted] |
| [redacted] | [redacted] | [redacted] |

## Aanleiding

Op 4 maart 2025 is de motie van Ouwehand c.s.[1] die de regering verzoekt 'af te zien van alle maatregelen, plannen en pilots die leiden tot een hogere slachtsnelheid', aangenomen. Tijdens het tweeminutendebat gaf u deze motie de appreciatie 'ontijdig', omdat u wilt weten wat er uit de pilots komt. U heeft aangegeven deze motie niet te willen uitvoeren. In deze nota wordt u de kamerbrieftekst voorgelegd om de Tweede Kamer over uw besluit te informeren.

## Geadviseerd besluit

U wordt gevraagd akkoord te gaan met de kamerbrieftekst over de motie van Ouwehand c.s. over bandsnelheid.

## Kernpunten

- In de kamerbrief onderbouwt u waarom u de motie van Ouwehand c.s. niet uitvoert:
    - De Aanwijzing aan de Inspecteur-Generaal van de NVWA van 21 juli 2021 om nieuwe aanvragen voor het verhogen van de bandsnelheid af te wijzen, is een tijdelijke maatregel. Deze blijft in stand tot o.a. het nieuwe beleidskader, waar het concept-toetsingskader onderdeel van is, is vastgesteld.
    - Uw ambtsvoorganger heeft in 2020 opdracht gegeven aan de WUR tot een onderzoek naar de invloed van bandsnelheid op risicofactoren voor dierenwelzijn, voedselveiligheid, werkomstandigheden en de mogelijkheid voor adequaat toezicht. Hierna is nog een praktijktoets

1 Kamerstuk 33835, nr. 242

gedaan. De onderzoeken[2] bevestigen dat de risico's – met maatwerk - afgedekt kunnen worden. Deze resultaten zijn verwerkt in een vernieuwd concept-toetsingskader die nu in de praktijk, in de vorm van een pilot bij twee slachthuizen, wordt doorlopen.

- De motie van het lid Van der Plas (BBB)[3] uit 2022 verzoekt de regering op korte termijn een toetsingskader voor de slachtsnelheid in te stellen, in overleg met betrokken belangenpartijen, en de Kamer daar zo snel mogelijk over te informeren. De pilots zijn onderdeel van de ontwikkeling van dit toetsingskader.
- Met deze pilots kan de NVWA de nieuwe procedure proefdraaien en kan indien nodig bijstelling van het concept-toetsingskader plaatsvinden.

## Toelichting

- De bandsnelheid is gedefinieerd als de snelheid waarmee dieren bestemd voor menselijke consumptie gedood en verder geslacht worden.
- Bij 16 grote pluimveeslachterijen varieert de snelheid van 3.550-13.500 pluimvee per uur. Bij 22 grote roodvlees slachterijen varieert de snelheid tussen de verschillende diersoorten.
- Veel Nederlandse slachthuizen hebben al de nodige investeringen gedaan voor bandsnelheidverhoging.
- Doordat al een aantal jaar geen aanvragen voor bandsnelheidsverhoging behandeld kunnen worden in Nederland, is er concurrentiedruk ontstaan vanuit buitenlandse slachthuizen, die wel hoger kunnen slachten.
- Lidstaten hebben de vrijheid om zelf te beoordelen of een verzoek om een bandsnelheidverhoging in het belang van dierenwelzijn en voedselveiligheid verantwoord is.
- Van een aantal lidstaten is bekend dat zij bij bandsnelheid alleen letten op de hoeveelheid personeel die nodig is voor PM-keuring voor voedselveiligheid.
- De pluimveesector geeft aan dat in Frankrijk, Italië, Polen, België en Duitsland slachthuizen zijn die 15.000 kuikens per uur slachten. Hongarije slacht op 16.500 per uur, en slachthuizen in zowel Polen als Frankrijk bereiden zich voor om hoger te gaan slachten.
- Voor roodvleesslachthuizen, is volgens de sector bekend dat Duitsland in ieder geval een slachthuis heeft met hogere bandsnelheden dan in NL.

[2] Bijlage bij Kamerstuk 28286, nr. 1284
[3] Kamerstuk 28 286, nr. 1254