



Politieke leiding
Minister van Justitie en Veiligheid

DG Ondernijning
Programma Internationaal
Turfmarkt 147
2511 DP Den Haag
Postbus 20301
2500 EH Den Haag
www.rijksoverheid.nl/jenv

nota

Non-paper van de coalitie van zeven landen (C7) over de EU Havenalliantie

Datum
14 april 2025

Onze referentie
6328232

Afstemming met
DEIA, I&W

Bijlage(n)
1

Bijlage(n)

1. Non-paper van de coalitie van zeven landen over de EU Havenalliantie

1. Aanleiding

U heeft op 11 december jongstleden samen met uw collega-ministers van de C7 tijdens een diner op de Nederlandse residentie in Brussel kennis gemaakt met Commissaris Brunner voor Binnenlandse Zaken en Migratie. Toen heeft u samen met de andere ministers aangekondigd een non-paper te zullen aanbieden als inbreng op de EPA (en dit is nadien nog schriftelijk bevestigd met een gezamenlijke brief van alle zeven ministers aan de Commissaris). Deze bijdrage wordt door de Commissie zeer verwelkomd, aangezien men na het eerste, verkennende jaar nu zoekende is naar de toekomstige inzet.

In deze nota vindt u een toelichting op de aanleiding van het non-paper, de voortgang van de European Ports Alliance (EPA) en de inhoud van het non-paper zelf.

2. Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd in te stemmen met voorliggend non-paper van de coalitie van zeven landen tegen georganiseerde criminaliteit (naast Nederland, bestaande uit België, Frankrijk, Duitsland, Italië, Spanje en Zweden) inzake de EU Havenalliantie (European Ports Alliance). Het non-paper treft u aan als bijlage.

Na uw akkoord zal het non-paper langs de BNC (15 april) en de CoCo (22 april) naar de Ministerraad (25 april) gaan voor goedkeuring, alvorens het naar de Tweede Kamer zal worden gezonden. Op 29 april aanstaande wil de coalitie van zeven landen tegen georganiseerde criminaliteit (C7) het gezamenlijke non-paper aanbieden aan de Europese Commissie, lidstaten en publiek-private partners ten einde inbreng te leveren op de EU Havenalliantie / European Ports Alliance (EPA). Die dag is een senior officials meeting met publiek private partners en de lidstaten in Gdansk op uitnodiging van de Commissie en het Poolse EU voorzitterschap.

3. Kernpunten

3.1. Voortgang European Ports Alliance

Op 29 april aanstaande vindt de senior officials meeting (SOM) plaats van de EPA, waar de Commissie specifiek input wil ophalen bij de lidstaten om richting te

geven aan de verdere uitwerking van met name de publiek-private samenwerking (pps). Dit hangt samen met de ambities die de Commissie benoemt in de Internal Security Strategy, waarin onder andere wordt ingezet op een verdere uitbreiding van de EPA en een versterking van de veiligheid van logistieke knooppunten wereldwijd. De C7 acht de SOM eind april dan ook het juiste moment om het non-paper aan de Commissie, lidstaten en publiek-private partners aan te bieden. Informeel begreep DEIA van de Deense counterparts dat zij hun EU-voorzitterschap willen gebruiken om een ministeriële bijeenkomst voor de EPA te organiseren. Naar verwachting op de dag voor de Informele JBZ raad van 22 en 23 juli aanstaande. De C7 beschikt met landen als Nederland en België over heel ruime expertise op het gebied van het weerbaarder maken van logistieke knooppunten, ook door middel van pps. Daarnaast hebben alle zeven landen belang bij weerbare havens tegen drugssmokkel door de hele EU, gezien de verplaatsingseffecten naar andere havens nu Rotterdam-Antwerpen-Hamburg hun beveiliging hebben opgeschroefd.

DG Ondernijning
Programma Internationaal

Datum
14 april 2025

Onze referentie
6328232

3.2. Inhoud van het non-paper algemeen

De aanbevelingen uit het non-paper van de C7 richten zich onder andere op het waarborgen van een uniforme, adequate beveiliging van de Europese havens, het versterken van rapportage- en monitoringtools en het verbeteren van de detectie van corruptie in de havens. Daarnaast adviseert de C7 om de samenwerking tussen de EPA en derde landen te versterken. Het gaat hierbij om zowel de bron- en transitlanden in Latijns-Amerika, de Cariben en West-Afrika, als de bestemmingslanden buiten de EU met gelijksoortige uitdagingen zoals het Verenigd Koninkrijk, de Westelijke Balkan en Noorwegen.

Tot slot wordt de Commissie geadviseerd om te onderzoeken of de wettelijke kaders voor het delen van informatie tussen relevante organisaties, met name tussen de nationale politie en de douane, versterkt kunnen worden.

3.3. Achtergrond: de ISPS-code

Behalve bij België, is er bij de andere landen binnen de C7 geen draagvlak om de ISPS code te noemen in het voorliggende non-paper, noch de bijbehorende EU-verordening die de ISPS code implementeert. Ook in het verantwoordelijke EU comité voor Maritime Security (MARSEC), waarin IenW Nederland vertegenwoordigt, is er onder de transportministeries van de lidstaten geen steun. Daarnaast heeft de binnen de Commissie verantwoordelijke DG, DGMOVE, aangegeven dat zij, in plaats van aanpassing van de ISPS-code, eerst de effectiviteit van andere opties, zoals verbetering van implementatie van de huidige ISPS-code, wil bekijken. Dit gebrek aan draagvlak heeft ertoe geleid dat de ISPS-code en/of de EU-verordening niet is opgenomen in het voorliggend non-paper.

4. Toelichting

N.v.t.

5. Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden

De persoonsgegevens van de ambtenaren zijn niet openbaar ter bescherming van de persoonlijke levenssfeer.